

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι προδιαγραφές κατασκευής των πεζοδρομίων είναι σύμφωνα με τις διατάξεις της υπουργικής απόφασης ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7.12.2022 (Β' 6213/2022) και με τους παρακάτω όρους και περιορισμούς:

Α. Λήψη μέτρων ασφαλείας

Μέτρα ασφαλείας για τους πεζούς με κατάλληλη σήμανση για ημέρα και νύχτα προς αποφυγή ατυχημάτων.

Β. Τεχνικές Προϋποθέσεις-Εργασίες

α) Αποξήλωση καθαίρεση υπάρχοντος σκυροδέματος σε τέτοιο βάθος ώστε να δεχθεί στα ίδια (προϋπάρχοντα υψόμετρα κράσπεδα) την καινούργια βάση περίπου 10 εκ. σκυροδέματος με δομικό πλέγμα και πλάκες μαζί με το κονίαμα (7-8) εκ.

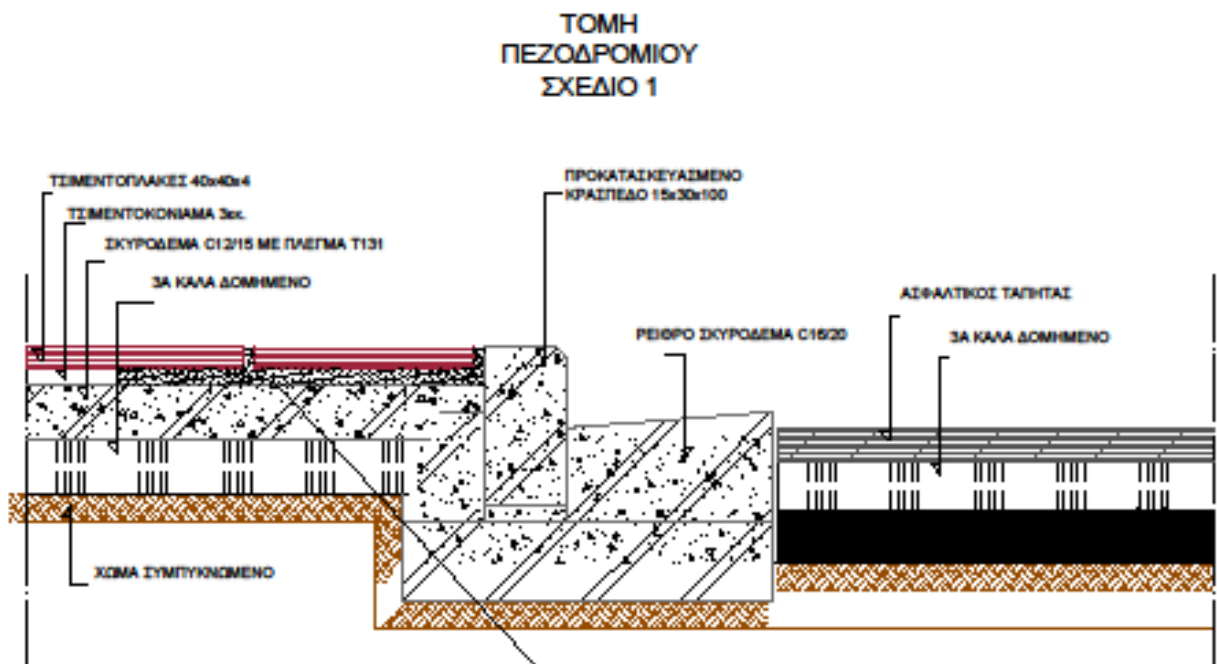
β) Δεν θα δημιουργηθούν αναβαθμοί (σκαλοπάτια) σε όλο το μήκος των προσόψεων.

γ) Η ράμπα εισόδου σε χώρο στάθμευσης θα κατασκευαστεί ως φυσική συνέχεια του υπόλοιπου πεζοδρομίου και όχι ως συνέχεια της ράμπας.

Το πεζοδρόμιο θα πρέπει να έχει μέγιστη εγκάρσια κλίση 2%, ώστε να διασφαλίζεται η συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία κάθε κατηγορίας χρηστών.

Θα πρέπει να γίνει υποβιβασμός του κρασπέδου καθώς και της στάθμης του πεζοδρομίου, ώστε να δημιουργηθεί η είσοδος του χώρου στάθμευσης.

Το ρείθρο θα πρέπει να παραμείνει ελεύθερο, χωρίς εμπόδια, για την απορροή των όμβριων υδάτων του οδοστρώματος και να αποτελεί συνέχεια της ράμπας του χώρου στάθμευσης.



ΤΟΜΗ
ΡΑΜΠΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΣΧΕΔΙΟ 2

