



Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ &
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Παπάγου 18-7-2024

Προς

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ξανθίππου 126 & Κυτίου στην Κ. Παπάγου

Με την υπ'αριθμ. 15311/27-6-2024 αίτηση του κατοίκου Δ.Χ της οδού Ξανθίππου 126 & Κυτίου αναφέρονται στο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν καθημερινά κατά την έξοδο τους από τον χώρο στάθμευσης της πυλωτής της ιδιοκτησίας. Προσκομίστηκε τοπογραφικό διάγραμμα του ακινήτου και το διάγραμμα δόμησης της οικοδομικής αδείας.

Η Υπηρεσία μας, διαπίστωσε ότι υπάρχει δυσκολία στην έξοδο των οχημάτων από τον χώρο στάθμευσης της πυλωτής, λόγω της στάθμευσης οχημάτων στο χώρο μεταξύ των δύο εισόδων στάθμευσης του ακινήτου επί της οδού Ξανθίππου 126.

Σύμφωνα με τον Ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους Ν.4663/2020 και Ν.4784/2021, άρθρο 34, 3. Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

“γ) σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από τον χώρο που έχει σταθμεύσει,”

Προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων στο χώρο μεταξύ των δύο εισόδων/εξόδων στάθμευσης του ακινήτου της πυλωτής και του ανοιχτού χώρου στάθμευσης, ώστε να διευκολύνονται τα οχήματα κατά την έξοδο τους από αυτούς, δεδομένου ότι το εναπομείναν μήκος του χώρου είναι 3,65μ, ενώ το απαιτούμενο μήκος για την στάθμευση του οχήματος είναι 5,50μ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η σήμανση της απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων θα υλοποιηθεί με κίτρινη διαγράμμιση στο οδόστρωμα στο χώρο μεταξύ των δύο εισόδων/εξόδων στάθμευσης του ακινήτου (συννημμένο σχέδιο διαγράμμισης).

Τα έξοδα προμήθειας των υλικών θα βαρύνουν τους αιτούντες, ενώ η εργασία της διαγράμμισης θα γίνει με μέριμνα της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι το πεζοδρόμιο μπροστά από τους χώρους στάθμευσης επί της οδού Ξανθίππου 126 και από την οδό Κυτίου δεν είναι κατάλληλα διαμορφωμένο με τις απαιτούμενες κλίσεις και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν χορηγηθεί.

Θα πρέπει να απομακρυνθεί το σκυρόδεμα που έχει τοποθετηθεί στο ρείθρο και χρησιμοποιείται ως ράμπα για την είσοδο/έξοδο των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης και να κατασκευαστεί εντέχνως το κράσπεδο του πεζοδρομίου.

Το ρείθρο πρέπει να είναι ελεύθερο χωρίς εμπόδια, για την απορροή των όμβριων υδάτων και να μην αποτελεί συνέχεια της ράμπας που χρησιμοποιείται για την είσοδο/έξοδο των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης.

Συνημμένα: 1) απόσπασμα χάρτη της οδού Ξανθίππου 126 & Κυτίου
2) φωτογραφίες περιοχής

Η Συντάξασα

Ξανθή Αντωνοπούλου
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Η Αν. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.Δ.Π-Χ.

Χριστίνα Αναγνωστοπούλου
Αρχιτέκτων Μηχανικός





