



Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ &
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Παπάγου 8-4-2024

Προς

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ευτέρπης από την οδό Περικλέους έως την οδό Αετιδέων στην Κ. Χολαργού

Η υπ' αριθμ. 7579/1-4-2024 αίτηση του κατοίκου Α.Κ. αναφέρεται στο πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης οχημάτων και στις δύο πλευρές της οδού επί της οδού **Ευτέρπης από την οδό Περικλέους έως την οδό Αετιδέων**.

Η στάθμευση των οχημάτων εκατέρωθεν της οδού δυσχεραίνει τη κυκλοφορία των διερχόμενων οχημάτων και ειδικότερα των μεγάλων οχημάτων (πυροσβεστικών, απορριμματοφόρων κα), λόγω στενότητας αυτής.

Το πλάτος του οδοστρώματος επί της οδού **Ευτέρπης από την οδό Περικλέους έως την οδό Αετιδέων** δεν είναι επαρκές, ώστε να σταθμεύουν οχήματα εκατέρωθεν της οδού.

Επιπρόσθετα, στη μελέτη του Σχεδίου Αστικής Βιωσιμότητας (ΣΒΑΚ) προτείνεται η στάθμευση μόνο στην αριστερή πλευρά της οδού (σχέδιο 15.1(α) & 15.2(α)), όπως εγκρίθηκε με την 85/2018 απόφαση ΔΣ (ΦΕΚ 2054Β/2020).

Σύμφωνα με τον Ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους Ν.4663/2020 και Ν.4784/2021,

-άρθρο 34, παρ.2. Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

γ) σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος,

ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών,

-άρθρο 34, παρ.3. Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

“δ) αν το ελεύθερο μέρος της οδού που απομένει είναι ανεπαρκές για την κυκλοφορία των οχημάτων,”

Προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων δεξιά της οδού Ευτέρπης στο τμήμα από την οδό Περικλέους έως την οδό Αετιδέων, ώστε να διευκολύνεται η κυκλοφορία όλων των οχημάτων. (σχέδιο διαμόρφωσης οδού Ευτέρπης)

Η σήμανση της απαγόρευσης στάθμευσης επί της οδού Ευτέρπης θα υλοποιηθεί με κίτρινη διαγράμμιση στο οδόστρωμα (δεξιά πλευρά της οδού). Θα τοποθετηθούν οι πινακίδες Ρ40 και οι πρόσθετες πινακίδες ΠΡ04α & ΠΡ04γ στην αρχή και στο τέλος του Οικοδομικού Τετραγώνου.

Επίσης θα υλοποιηθεί η σήμανση στον κόμβο Ευτέρπης και Αετιδέων καθώς και οι διαβάσεις πεζών, όπως αποτυπώνονται στο σχέδιο 15.2(α) της μελέτης του ΣΒΑΚ.

Επίσης θα υλοποιηθεί διαγράμμιση απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων στον κόμβο επί της οδού Αετιδέων & Ευτέρπης σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ 2ι του ΚΟΚ (σχέδιο διαμόρφωσης οδού Ευτέρπης)

Συνημμένα: 1) απόσπασμα χάρτη της οδού Ευτέρπης (από Περικλέους έως Αετιδέων)

Η Συντάξασα

Ξανθή Αντωνοπούλου
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Η Αν. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.Δ.Π-Χ.

Χριστίνα Αναγνωστοπούλου
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Μ

