


Φορέας:	ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ – ΧΟΛΑΡΓΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Μελέτη:	ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
Έργο:	ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ
Στάδιο:	Οριστική Μελέτη
Περιοχή:	Δήμος Παπάγου - Χολαργού
Θέση:	Διάβαση Πεζών επί της οδού Ναυαρίνου
Ημ/ηνία:	11/11/2024

ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

1. Η διάβαση πεζών επί της Ναυαρίνου λειτουργεί ανεξάρτητα από παρακείμενες σηματοδοτούμενες διαστραυρώσεις με ένα πρόγραμμα λειτουργίας.
2. Το πράσινο της διάβασης πεζών 21-21α είναι 7s και έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα αντίστοιχα κομβία στους ιστούς των σηματοδοτών 21 και 21α.
3. Ο κύκλος σηματοδότησης είναι 70s, αλλά υπάρχει σημείο αναμονής (ΣΑ) για την εξασφάλιση ότι το πράσινο των πεζών θα έρχεται εγκαίρως. Στο 44ο δευτερόλεπτο του προγράμματος SP1 ο χρόνος σταματάει μέχρι να υπάρξει ζήτηση για διέλευση πεζών από τα κομβία.
4. Όταν υπάρχει ζήτηση για διέλευση πεζών, το πράσινο των σηματοδοτών 21-21α έρχεται σε 12s και στη συνέχεια το πρόγραμμα εξελίσσεται σύμφωνα με το SP1.
5. Η περιγραφόμενη λειτουργία της φωτεινής σηματοδότησης λειτουργεί σε 24ωρη βάση 365 ημέρες το χρόνο.
6. Στην ΒΑ πρόσβαση προβλέπεται προειδοποιητικός σηματοδότης (1πκ-1βπκ) ο οποίος προειδοποιεί για το επερχόμενο κόκκινο των αντίστοιχων σηματοδοτών. Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες ανάβουν με παλλόμενο κίτρινο 7s πριν την λήξη του πράσινου και σβήνουν 5s πριν την έναρξη του πρασίνου της αντίστοιχης ομάδας σηματοδότησης.
7. Σε περιπτώσεις βλάβης φωτεινών ενδείξεων οι ομάδες σηματοδότησης 1-1β και 2-2β έχουν παλλόμενη κίτρινη ένδειξη.
8. Σε περίπτωση βλάβης των κομβίων ζήτησης, το πράσινο των πεζών έρχεται σε κάθε κύκλο σύμφωνα με το σταθερό πρόγραμμα χωρίς σημείο αναμονής.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		
ΕΡΑΣΜΟΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.		

LISA 8.1

		entering			
		1,1b N	2,2b N	21,21a	1pk,1bpk
CLEARING	1,1b N ↗	<input type="checkbox"/>	-	4	-
	2,2b N ↘	-	<input type="checkbox"/>	4	-
	21,21a ↖	7	7	<input type="checkbox"/>	-
	1pk,1bpk ↙	-	-	-	<input type="checkbox"/>

ΑΘΗΝΑ 11/4/25
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Δ/Η ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.Ο.Υ./Ε

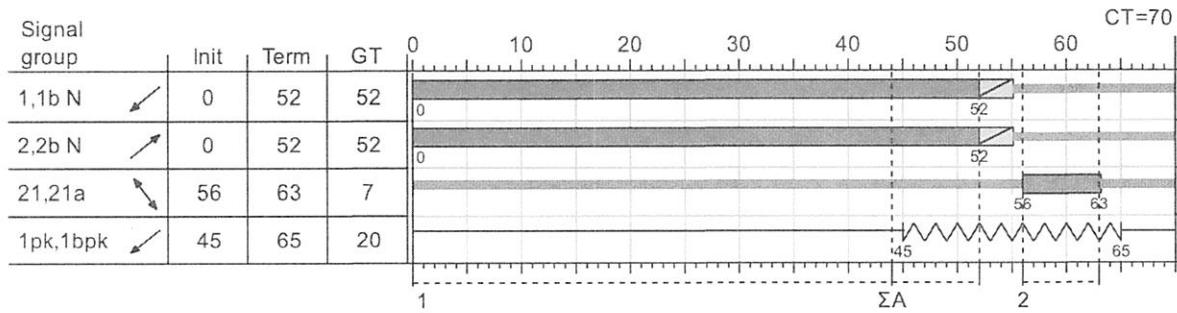
ΒΑΣΙΛΕΙΑ Δ.Ο.Υ. ΝΕΡΑΤΖΟΥΛΑ
ΤΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΘΗΝΑ 11/4/25
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΤΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΔΟΥ/Ε
Ι. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ



Project	ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Intersection	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Job no.		Variant	1	Date	22/11/2024
Planner	ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ	Signature		Page	6

SP 1



Stage sequence: 1-2

Properties					
Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	IGM
ID no.	1	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	-	Min/Max list	-
Evaluation	HBS 2015: Πρωινή Αιχμή	Public transport parameter set	-	Activation plan	-
Operating mode	Pretimed	Detector parameter set	-	Deactivation plan	-

No.	Name	Type	Time	Zeit2	STP	Max. wait time
1	1	Stg	0	52		
2	ΣΑ	User-def.	44			
3	2	Stg	56	63		

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ					
Intersection	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ					
Job no.		Variant	1	Date	22/11/2024	
Planner	ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ	Signature		Page	8	

