



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ:	12024201
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	200.819,14 € (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΦΠΑ 24%)
CPV:	60130000-8: Υπηρεσίες ειδικών οδικών μεταφορών επιβατών
Κ.Α.:	15.6162.0001
ΣΥΝΤΑΞΑΣ:	ΞΑΝΘΗ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ:	ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ (ΑΡΘΡΟ 27 ΤΟΥ Ν. 4412/2016)
Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης :	1007.E84609.0001

ΠΑΠΑΓΟΥ 05-11-2024



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΜΗΜΑ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 12024201

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ: «Παροχή Υπηρεσίας για την
Επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας»**

CPV : 60130000-8: Υπηρεσίες ειδικών οδικών
μεταφορών επιβατών

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Κ.Α.: 15.6162.0001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 161.950,92€ χωρίς ΦΠΑ

ΣΥΝΟΛΟ: 200.819,14€ με ΦΠΑ 24%

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ :

«ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ»

ΥΠΟΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

(συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ. 8 και λοιπές διατάξεις του Ν. 4412/2016)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Παπάγου 05-11-2024



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 12024201

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: «Παροχή Υπηρεσίας για την Επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας»

CPV : 60130000-8: Υπηρεσίες ειδικών οδικών
μεταφορών επιβατών

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Κ.Α.: 15.6162.0001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 161.950,92€ χωρίς ΦΠΑ

ΣΥΝΟΛΟ: 200.819,14€ με ΦΠΑ 24%

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης αφορά τη συνέχιση της διευρυμένης λειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας κατά τις απογευματινές ώρες προς εξυπηρέτηση των κατοίκων του Δήμου, καθώς τα τελευταία έτη τα δρομολόγια των αστικών συγκοινωνιών μειώνονται με αποτέλεσμα να δημιουργείται πρόβλημα στις μετακινήσεις των πολιτών.

Έχοντας δεδομένο τα περιορισμένα δρομολόγια της Αστικής συγκοινωνίας στον Δήμο μας, προκύπτει η ανάγκη για περαιτέρω ανάπτυξη των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας με επέκταση αυτής, ώστε να εξυπηρετούνται όσο το δυνατό καλύτερα οι κάτοικοι.

Για την εύρυθμη λειτουργία της επέκτασης της δημοτικής συγκοινωνίας λαμβάνοντας υπόψη το περιορισμένο δυναμικό σε εργαζόμενους με την ειδικότητα οδηγού με δίπλωμα Δ' κατηγορίας και την απαγόρευση προσλήψεων νέου προσωπικού, ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού με την παρούσα προτίθεται να λάβει υπηρεσίες λειτουργίας δημοτικής συγκοινωνίας.

Οι υπηρεσίες που θα παρέχονται περιλαμβάνουν τα εξής:

Υπηρεσίες Συγκοινωνίας (Οδηγοί)

Οι υπηρεσίες συγκοινωνίας, θα καλυφθούν από τον Ανάδοχο και θα παρασχεθούν από **τέσσερις (4)** οδηγούς, σε **δύο (2) βάρδιες** σε ημερήσια και πενθήμερη βάση. Θα εκτελούνται δρομολόγια όπως αυτά θα ορισθούν από την υπηρεσία του Δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες της και θα καλύπτουν οποιαδήποτε γραμμή και οποιαδήποτε ώρα μέσα στα πλαίσια της λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Η Δημοτική συγκοινωνία καλύπτει σήμερα τις εξής γραμμές σε πενθήμερη βάση :

Γραμμή 1 :Εσωτερικό Χολαργού η οποία εκτελεί δρομολόγιο από 07.30 π.μ – 19.30 μ.μ
Ημέρες : Δευτέρα , Τρίτη , Τετάρτη, Πέμπτη , Παρασκευή

Γραμμή 2 : Διακοινοτική η οποία εκτελεί δρομολόγιο από 07.30 π.μ - 19.45 μ.μ .
Ημέρες : Δευτέρα , Τρίτη , Τετάρτη, Πέμπτη , Παρασκευή

Γραμμή 3 : Κοιμητήριο / Πανεπιστήμιο με δρομολόγιο από 07.45 π.μ – 14.15 μ.μ
Ημέρες : Δευτέρα , Τρίτη , Τετάρτη, Πέμπτη , Παρασκευή

Οι γραμμές 1, 2 και 3 εκτελούνται και το Σάββατο

Θα υπάρχει η δυνατότητα στον οδηγό της Γραμμής 3 να εργαστεί Σάββατο, εναλλακτικά μιας καθημερινής ημέρας.

Όσον αφορά το διατιθέμενο προσωπικό, οι οδηγοί των λεωφορείων του Δήμου μας υπάγονται στο προσωπικό της **Δ/νσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης**, η οποία επί του παρόντος δεν διαθέτει επαρκή αριθμό οδηγών για την κάλυψη των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας και θεωρείται αναγκαία η ενίσχυση του δημοτικού στόλου των λεωφορείων με κατάλληλα στελεχωμένο προσωπικό.

Επιπρόσθετα, σε κάθε περίπτωση, είναι αναγκαία η διασφάλιση της ομαλής και ανελλιπούς διενέργειας των δρομολογίων σε περίπτωση συνταξιοδοτήσεων, ασθενειών, αδειών του προσωπικού κ.λπ., για την αποφυγή της ταλαιπωρίας των πολιτών και την αξιοπιστία της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Για τη διασφάλιση και τη βελτίωση της λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, είναι αναγκαία η ενίσχυση του δημοτικού στόλου με κατάλληλα στελεχωμένο προσωπικό.

Κατόπιν των ανωτέρω, έχοντας υπόψη:

- Την υπ' αριθμ. 264320/7-9-2023 (ΑΔΑ:ΩΧΔΝ465ΧΘΞ-ΥΛ9) απόφαση του Γεν. Δ/ντη Μεταφορών του ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ /Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ περί ανάθεσης εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου στον Δήμο Παπάγου-Χολαργού
- το άρθρο 61 του Ν. 3979/2011 (ΦΕΚ 138 τ. Α') παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης υπηρεσιών οδηγού, εφόσον το προσωπικό σε οδηγούς στους Δήμους δεν επαρκεί, για την κάλυψη των απαιτούμενων δρομολογίων.

Ο Δήμος προβαίνει σε διαδικασία σύναψης σύμβασης παροχής υπηρεσιών οδηγού για την ενίσχυση του δημοτικού στόλου με **τέσσερις (4)** οδηγούς λεωφορείων. Η ενίσχυση με **τέσσερις (4)** οδηγούς θα επιτρέψει τη διενέργεια των παραπάνω πρόσθετων βαρδιών ημερησίως, επιτυγχάνοντας σημαντική πύκνωση και επέκταση των δρομολογίων με στόχο την βέλτιστη εξυπηρέτηση των δημοτών.

Η εν λόγω υπηρεσία προγραμματίζεται να ανατεθεί με ανοιχτή διαγωνιστική διαδικασία του Ν 4412/2016, που θα εκκινήσει με την υπογραφή της σύμβασης .

Ο συμβατικός χρόνος της υπηρεσίας θα έχει διάρκεια 24 μηνών. Η συνολική δαπάνη, της οποίας το προεκτιμώμενο ύψος ισούται σύμφωνα με τη μελέτη σε **200.819,14€** (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), και θα επιβαρύνει τα έτη **2024 -2027 και για 24 μήνες** .

Για το σκοπό αυτό θα καταχωρηθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου εγγραφή με Κ.Α. 15.6162.0001, τίτλο **«Παροχή Υπηρεσίας για την Επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας»**.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έτους 2024 με **0,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, προϋπολογισμού έτους 2025 με **91.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, τον προϋπολογισμό του έτους 2026 με **100.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και τον προϋπολογισμό του έτους 2027 με **9.819,14€**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 12024201

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ: «Παροχή Υπηρεσίας για την
Επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας»**

CPV : 60130000-8: Υπηρεσίες ειδικών οδικών
μεταφορών επιβατών

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Κ.Α.: 15.6162.0001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 161.950,92€ χωρίς ΦΠΑ

ΣΥΝΟΛΟ: 200.819,14€ με ΦΠΑ 24%

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Αντικείμενο της σύμβασης

Ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού κρίνει απαραίτητη τη συνέχιση της διευρυμένης λειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας κατά τις απογευματινές ώρες προς εξυπηρέτηση των πολιτών, καθώς τα τελευταία έτη τα δρομολόγια των αστικών συγκοινωνιών μειώνονται με αποτέλεσμα να δημιουργείται πρόβλημα στις μετακινήσεις των πολιτών.

Για την εύρυθμη λειτουργία της επέκτασης της δημοτικής συγκοινωνίας λαμβάνοντας υπόψη το περιορισμένο δυναμικό σε εργαζόμενους με την ειδικότητα οδηγού με δίπλωμα Δ' κατηγορίας και την απαγόρευση προσλήψεων νέου προσωπικού, ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού με την παρούσα προτίθεται να λάβει υπηρεσίες λειτουργίας δημοτικής συγκοινωνίας.

Οι υπηρεσίες που θα παρέχονται περιλαμβάνουν τα εξής:

Υπηρεσίες Συγκοινωνίας (Οδηγοί)

Οι υπηρεσίες συγκοινωνίας, θα καλυφθούν από τον Ανάδοχο και θα παρασχεθούν από **τέσσερις (4)** οδηγούς, σε **δύο (2) βάρδιες** σε ημερήσια και πενθήμερη βάση. Θα εκτελούνται δρομολόγια όπως αυτά θα ορισθούν από την υπηρεσία του Δήμου, ανάλογα με τις ανάγκες της και θα καλύπτουν οποιαδήποτε γραμμή και οποιαδήποτε ώρα μέσα στα πλαίσια της λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

Η Δημοτική συγκοινωνία καλύπτει σήμερα τις εξής γραμμές σε πενθήμερη βάση :

Γραμμή 1 :Εσωτερικό Χολαργού η οποία εκτελεί δρομολόγιο από 07.30 π.μ – 19.30 μ.μ

Ημέρες : Δευτέρα , Τρίτη , Τετάρτη, Πέμπτη , Παρασκευή

Γραμμή 2 : Διακοινοτική η οποία εκτελεί δρομολόγιο από 07.30 π.μ - 19.45 μ.μ .

Ημέρες : Δευτέρα , Τρίτη , Τετάρτη, Πέμπτη , Παρασκευή

Γραμμή 3 : Κοιμητήριο / Πανεπιστήμιο με δρομολόγιο από 07.45 π.μ – 14.15 μ.μ

Ημέρες : Δευτέρα , Τρίτη , Τετάρτη, Πέμπτη , Παρασκευή

Οι γραμμές 1, 2 και 3 εκτελούνται και το Σάββατο

Θα υπάρχει η δυνατότητα στον οδηγό της Γραμμής 3 να εργαστεί Σάββατο, εναλλακτικά μιας καθημερινής ημέρας.

Για το εσωτερικό δρομολόγιο του Χολαργού Γραμμή 1 ισχύει:

Αρ. Δρομ.	Ώρες
1	07.40
2	08.10
3	08.40
4	09.10
5	09.40
6	10.10
7	10.40
8	11.40
9	12.40
Διάρκεια δρομολογίου: 23'-25 '	

Ο πρωινός οδηγός (07:15- 13:45) θα παραδίδει (13.10 – 13.25) στην αφετηρία το λεωφορείο στην 2^η βάρδια.

2 ^η βάρδια	
10	13.40
11	14.10
12	14.40
13	15.10
14	15.40
15	16.10
16	16.40
17	17.40

18	18.40
Ωράριο 1ου οδηγού: 07.15-13.45 (6.5 h) για τα πρώτα 9 δρομολόγια	
Ωράριο 2ου οδηγού: 13.00-19.30 (6.5 h)	

Για τη Διακοινοτική Γραμμή 2 ισχύει:

Αρ. Δρομ.	Ώρες
1	08.00
2	09.00
3	10.00
4	11.00
5	12.00
6	13.00
Διάρκεια δρομολογίου: 40'-45 '	
Ωράριο 1ου οδηγού: 07.15-13.45 (6.5 h) για τα πρώτα 6 δρομολόγια	

2 ^η βάρδια	
7	14.00
8	15.00
9	16.00
10	17.00
11	18.00
12	19.00
Ωράριο 2ου οδηγού: 13.45-19.45 (6.5 h)	

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί τα δρομολόγια όταν παραστεί ανάγκη .

Ειδικότερα επισημαίνεται ότι στις υποχρεώσεις των οδηγών περιλαμβάνονται τα εξής :

- 1) Οι οδηγοί θα πρέπει να μεριμνούν για την καθαριότητα των οχημάτων πριν και μετά την βάρδια τους σε καθημερινή βάση .
- 2) Εάν παραστεί ανάγκη μετάβασης του λεωφορείου σε συνεργείο ή αλλού, εκτός των ορίων του Δήμου ο οδηγός θα εκτελεί αυτή εντός ωραρίου της βάρδιας του.
- 3) Στο διάλειμμα του οδηγού το όχημα υποχρεωτικά θα σταθμεύει στους τερματικούς σταθμούς ή στο αμαξοστάσιο του Δήμου.
- 4) Ο οδηγός υποχρεούται να έχει ευπρεπή συμπεριφορά με τους επιβαίνοντες.
- 5) Η επιβίβαση και η αποβίβαση των επιβαινόντων γίνεται αποκλειστικά και μόνο στις εγκεκριμένες στάσεις.
- 6) Σε περίπτωση που ορισθεί ενιαία ενδυμασία των οδηγών (στολές εργασίας) υποχρεούνται να τις χρησιμοποιούν .
- 7) Οι οδηγοί θα πρέπει σε καθημερινή βάση να ενημερώνουν την υπηρεσία για τυχόν τεχνικά προβλήματα των λεωφορείων όπως και τυχόν παράπονα των επιβατών .

Δικαίωμα Συμμετοχής - Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα Αναδόχου

- **Δικαίωμα συμμετοχής** στο διαγωνισμό ως Υποψήφιοι ή προσφέροντες και, σε περίπτωση ενώσεων, τα μέλη αυτών, έχουν τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα εγκατεστημένα σε:

α) σε κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) σε κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) σε τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4,5,6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας.

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να ασκούν δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της παρούσας διακήρυξης.

- Το απαραίτητο προσωπικό που θα εκτελέσει τις **Υπηρεσίες Συγκοινωνίας (Οδηγοί)** θα κατέχει **δίπλωμα οδήγησης Δ΄ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ** καθώς και θα πληροί όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τους οδηγούς μέσω μαζικής μεταφοράς. Δηλαδή θα διαθέτει εκτός από το δίπλωμα και **ΠΕΙ (Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας)** με **απαραίτητη προϋπηρεσία τουλάχιστον 6 μηνών σε λεωφορεία που θα αποδεικνύεται με σχετική βεβαίωση εργασίας στον ιδιωτικό ή δημόσιο τομέα (βεβαίωση εμπειρίας)**.
- Θα υποβληθεί στην Αναθέτουσα Αρχή πριν την υπογραφή της Σύμβασης Ονομαστική Κατάσταση των ατόμων που θα απασχολούνται για την υλοποίηση των υπηρεσιών της παρούσας μελέτης. Η κατάσταση θα συνοδεύεται από αντίγραφα των ποινικών μητρώων, των ως άνω ατόμων και πλήρες βιογραφικό σημείωμα.
- Το προσωπικό θα είναι σταθερό για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης και μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις θα αντικαθίσταται από άλλο άτομο, για το οποίο θα ενημερώνεται η Αναθέτουσα Αρχή. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί μη καταλληλότητα του απασχολούμενου προσωπικού, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβαίνει στην αντικατάστασή του.
- Την πληρωμή του Προσωπικού (αποδοχές, εισφορές κύριας και επικουρικής ασφάλισης, επιδόματα αδειών, δώρα Χριστουγέννων – Πάσχα κ.λ.π) θα αναλάβει εξ ολοκλήρου ο ανάδοχος
- Ο ανάδοχος θα υποχρεούται να τηρεί απαρέγκλιτα τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας, δηλαδή καταβολή των νομίμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπόμενων από την ισχύουσα νομοθεσία τήρηση του νόμιμου ωραρίου, ασφαλιστική κάλυψη, όροι υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων του κ.λπ. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί παράβαση του ανωτέρου όρου, θα καταγγέλλεται η σύμβαση με την ανάδοχο εταιρία, χωρίς καμία προειδοποίηση.
- Θα κατατεθούν **έξι (6) τουλάχιστον συμβάσεις** για τα έτη 2021, 2022, 2023 ανεξαρτήτου ποσού κατά τις οποίες ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει υπηρεσίες σύμφωνα με τις υπηρεσίες που ζητούνται στην παρούσα και να συντάξουν σχετικό κατάλογο με αναφορά ποσού, ημερομηνίας καθώς και τους παραλήπτες δημόσιους ή ιδιωτικούς.
- Το απαραίτητο προσωπικό που θα εκτελέσει τις **Υπηρεσίες Συγκοινωνίας (Οδηγοί)** θα κατέχει **δίπλωμα οδήγησης Δ΄ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ** καθώς και θα πληροί όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τους οδηγούς μέσω μαζικής μεταφοράς. Δηλαδή θα διαθέτει εκτός από το δίπλωμα και **ΠΕΙ (Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας)** με **απαραίτητη προϋπηρεσία τουλάχιστον 6 μηνών σε λεωφορεία που θα αποδεικνύεται με σχετική βεβαίωση εργασίας στον ιδιωτικό ή δημόσιο τομέα (βεβαίωση εμπειρίας)**.
- Θα κατατεθούν Διαπιστευμένα **πιστοποιητικά** που έχουν εκδοθεί από ανεξάρτητους οργανισμούς που βεβαιώνουν ότι ο οικονομικός φορέας συμμορφώνεται με τα παρακάτω **πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης:**

α) Πιστοποίηση συστήματος διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο

β) Πιστοποίηση συστήματος διαχείρισης υγείας και ασφάλειας εργασίας κατά ISO 45001:2018 ή ισοδύναμο

Ο συνολικός προϋπολογισμός της ανωτέρω υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό των **200.819,14€** και προέρχεται από πόρους του Δήμου.

Η δαπάνη της υπηρεσίας θα βαρύνει: τον **ΚΑ 15.6162.0001 «Παροχή υπηρεσίας για την επέκταση της δημοτικής συγκοινωνίας»** του προϋπολογισμού των ετών **2024-2027** και για 24 μήνες.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του 2024 με **0,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, τον προϋπολογισμό έτους 2025 με **91.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, τον προϋπολογισμό του έτους 2026 με **100.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και τον προϋπολογισμό του έτους 2027 με **9.819,14€**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 12024201

ΥΠΗΡΕΣΙΑ: «Παροχή Υπηρεσίας για την Επέκταση Δημοτικής Συγκοινωνίας»

CPV: 60130000-8 Υπηρεσίες ειδικών οδικών μεταφορών επιβατών

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Κ.Α.: 15.6162.0001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 161.950,92€ χωρίς ΦΠΑ

ΣΥΝΟΛΟ: 200.819,14€ με ΦΠΑ 24%

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Περιγραφή	Αριθμός Ατόμων	Μέσο Μηνιαίο Εργοδοτικό Κόστος Ανά Άτομο	Συνολικό Μηνιαίο Εργοδοτικό Κόστος	Μήνες Σύμβασης	Εργοδοτικό Κόστος
Οδηγοί οχημάτων	4	1.506,24	6.024,96	24	144.599,04€
Αμοιβή αναδόχου (δαπάνες διαχείρισης 12%)					17.351,88
Σύνολο προ ΦΠΑ:					161.950,92
Φ.Π.Α. 24%					38.868,22
Σύνολο συμπερ. ΦΠΑ 24%:					200.819,14

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΫΠΗΡΕ ΣΙΑ (ΕΤΗ)	ΒΑΣΙΚΟ ΜΙΚΤΟ ΗΜΕΡΟΜΙΣ ΘΙΟ ή ΜΙΣΘΟΣ	ΕΠΙΔΟ ΜΑ ΓΑΜΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΙΚΤΩΝ ΑΠΟΔΟΧ ΩΝ (α)	ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ (β)	ΜΗΝΙΑΙΟ ΕΡΓΟΔΟΤΙ ΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΕΤΗΣΙΟ ΕΡΓΟΔΟΤΙ ΚΟ ΚΟΣΤΟΣ(γ)	ΜΕΣΟ ΕΤΗΣΙΟ ΕΡΓΟΔΟΤΙ ΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (δ)	ΑΝΑΓΩΓΗ ΜΕΣΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ (ε)	ΑΡΙΘ. ΑΤΟΜ ΩΝ	ΣΥΝ. ΚΟΣΤΟΣ για 24 μήνες	
(1)	(2)	(3)	(4)=(2)+(3)	(5)= (4)*ΕΡΓΟΔΟΤΙ ΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ 24,44%	(6)=(4)+(5)	(7)=(6)*14 μήνες	(8)	(9)=(8)/12 μήνες			
0-3	830,00	83,00	913,00	223,14	1.136,14	15.905,96	18.074,91	1.506,24	4	144.599,04	
3-6	913,00	83,00	996,00	243,42	1.239,42	17.351,88					
6-9	996,00	83,00	1.079,00	263,71	1.342,71	18.797,94					
>9	1.079,00	83,00	1.162,00	283,99	1.445,99	20.243,86					
							ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ			144.599,04	
							ΑΜΟΙΒΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ (ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 12%)			17.351,88	
							ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ			161.950,92	
							ΦΠΑ 24%			38.868,22	
							ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ			200.819,14	

Ο υπολογισμός του μέσου μηνιαίου εργοδοτικού κόστους ιδιωτικού τομέα έχει γίνει με βάση την Υπουργική Απόφαση με αριθμ. 25058/29.3.2024 Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 1974/2024) με εφαρμογή από 1.4.2024.

(α) Για τους αμοιβόμενους με ημερομίσθιο, ο μηνιαίος μισθός προκύπτει για 26 ημέρες εργασίας. Οι αμοιβόμενοι με μηνιαίο μισθό θεωρείται ότι εργάζονται 25 ημέρες/μήνα.

(β) Για τους οδηγούς λαμβάνεται ποσοστό 24,44% για τις εργοδοτικές εισφορές με βάση **Υπουργική Απόφαση Αριθμ. 25058/2024** (από 1/4/2024) **(ΦΕΚ 1974/Β/29-3-2024)** και 22,29% για υπαλλήλους γραφείου.

(γ) Υπολογίζεται για καταβολή 14 μισθών λόγω δώρων Χριστουγέννων, Πάσχα και επιδόματος αδείας.

(δ) Υπολογίζεται ως μέσος όρος των αντίστοιχων τιμών ετήσιου εργοδοτικού κόστους.

(ε) Το μέσο ετήσιο εργοδοτικό κόστος ανάγεται σε 12μηνο έτος.

Η προσφορά κάθε ενδιαφερομένου θα δοθεί στο ΣΥΝΟΛΟ της δαπάνης του ΠΙΝΑΚΑ 1.

Η αντίστοιχη ενδεικτική τιμή του προϋπολογισμού είναι η ανώτερη που μπορεί να γίνει αποδεκτή στον διαγωνισμό και αφορά στο σύνολο της υπηρεσίας όπως αυτή προσδιορίζεται στην παρούσα μελέτη.

Κάθε προσφορά πρέπει να είναι απολύτως σύμφωνη με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις της παρούσας μελέτης.

Άρθρο 1:

Η δαπάνη του Άρθρου 1 συμπεριλαμβάνει την αμοιβή για **τέσσερις (4)** οδηγούς (συμ/νων κρατήσεων, επιδομάτων, δώρων κ.λπ.) με πλήρη απασχόληση και το κόστος διοικητικής υποστήριξης για χρονικό διάστημα 24 μηνών σύμφωνα με τη μελέτη, όπως επίσης όλες τις σχετικές άμεσες και έμμεσες δαπάνες και τα πάσης φύσεως έξοδα διαχείρισης (π.χ. δαπάνες εξοπλισμού, αναλωσίμων κ.λπ.) για την πλήρη εκτέλεση της υπηρεσίας σύμφωνα με τους όρους της παρούσας μελέτης και την κείμενη νομοθεσία, καθώς και το εργολαβικό κέρδος.

Για την προϋπολογισθείσα δαπάνη ελήφθησαν υπόψη στοιχεία από το διαδίκτυο, συμπεριλαμβανομένης της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για προσωπικό άνω των 25 ετών.

Επισημαίνεται ότι η προσφορά κάθε ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα θα πρέπει να καλύπτει πλήρως τις νόμιμες αμοιβές των οδηγών που θα απασχοληθούν για την παροχή της υπηρεσίας, λαμβανομένων υπόψη όλων των νόμιμων δικαιωμάτων τους (επιδόματα κ.λπ.). Επίσης κάθε οικονομικός φορέας κατά την οικονομική του προσφορά πρέπει να έχει υπολογίσει εύλογο ποσό διοικητικού κόστους παροχής των υπηρεσιών του, των αναλωσίμων, του εργολαβικού του κέρδους και των νόμιμων υπέρ Δημοσίου και τρίτων κρατήσεων.

Συνολικό Μηνιαίο Εργοδοτικό Κόστος:

6.024,96 € (έξι χιλιάδες είκοσι τέσσερα ευρώ και ενενήντα έξι λεπτά).

Παπάγου 05-11-2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΞΑΝΘΗ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΓΡΟΝ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Δ.Π.-Χ.

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 12024201

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ: «Παροχή Υπηρεσίας για την
Επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας»**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

CPV : 60130000-8 Υπηρεσίες ειδικών οδικών μεταφορών επιβατών.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Κ.Α.: 15.6162.0001

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 161.950,92€ χωρίς ΦΠΑ

ΣΥΝΟΛΟ: 200.819,14€ με ΦΠΑ 24%

4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1: Αντικείμενο της υπηρεσίας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά στη σύμβαση με τίτλο «**Παροχή Υπηρεσίας για την Επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας**», με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας και σύμφωνα με την υπ'αριθμ. 264320/7-9-2023 (ΑΔΑ:ΩΧΔΝ465ΧΘΞ-ΥΛ9) απόφαση του Γεν. Δ/ντη Μεταφορών του ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ /Δ/ΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ/ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ περί ανάθεσης εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου στον Δήμο Παπάγου-Χολαργού

Το αντικείμενο περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Έκθεση και Τεχνική Περιγραφή της παρούσας μελέτης.

Η εν λόγω υπηρεσία προγραμματίζεται να ανατεθεί με ανοιχτή διαγωνιστική διαδικασία του Ν 4412/2016, που θα εκκινήσει με την υπογραφή της σύμβασης .

Ο συμβατικός χρόνος της υπηρεσίας θα έχει διάρκεια **24 μηνών**.

Η συνολική δαπάνη, της οποίας το προεκτιμώμενο ύψος ισούται σύμφωνα με τη μελέτη σε 200.819,14€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%), και θα επιβαρύνει τα έτη 2024 – 2027 , ήτοι για 24 μήνες.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του 2024 με **0,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, τον προϋπολογισμό του έτους 2025 με **91.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, τον προϋπολογισμό του έτους 2026 με **100.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και τον προϋπολογισμό του έτους 2027 με **9.819,14€**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Για το σκοπό αυτό θα καταχωρηθεί στον προϋπολογισμό του Δήμου με Κ.Α. 15.6162.0001, τίτλο «Παροχή Υπηρεσίας για την Επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας»

Η χρηματοδότηση της σύμβασης θα γίνει από ιδίους πόρους.

Άρθρο 2: Διατάξεις

Η εκτέλεση της εργασίας διέπεται από τις κάτωθι διατάξεις, ως ισχύουν:

- το άρθρο 61 του Ν. 3979/2011 (ΦΕΚ 138 τ. Α') παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης υπηρεσιών οδηγού, εφόσον το προσωπικό σε οδηγούς δεν επαρκεί για την κάλυψη των απαιτούμενων δρομολογίων, στους Δήμους
- Τον 4412/2016 «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- Τον Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως σήμερα ισχύει (ΦΕΚ 114/τ.Α'/2006).
- Τον Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α'/2010).
- του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- Το Π.Δ 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145/τ.Α'/05-08-2016)
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»
- της υπ' αριθμ. 52445 ΕΞ 2023/23 (ΦΕΚ 2385 Β/12-4-2023-Διορθ.σφαλμ. Στο ΦΕΚ 3061 Β/9-5-23) : Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς.
- της υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β'5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»
- της υπ' αριθμ. 76928/09.07.2021 ΚΥΑ (ΦΕΚ 3075/13.07.2021, τεύχος Β') με θέμα : "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 3075) ,
- της με αρ. 44756/2024 κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης (Β' 3380/13.06.2024) με θέμα "Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)
- της αριθμ. Κ.Υ.Α 98979 ΕΞ 2021/10.08.2021 (ΦΕΚ 3766/13.08.2021 τεύχος Β'): Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».

- του ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,
- του ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»
- του ν. 4914/2022 (Α'61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
- του ν. 4635/2019 (Α'167) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- Τον Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107/09.05.2013 τεύχος Α-)«Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013».
- Τον Ν. 4270/2014 (Φ.Ε.Κ. 143 Α/2014), «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
- Τον Ν. 2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» όπως ισχύει και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15
- Το Π.Δ. 28/2015 (Α'34). «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση στα δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
- τον Ν. 3979/2011 Φ.Ε.Κ. 138 τ. Α' /16-06-2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις».
- Την Υ.Α. ΠΟΛ 1163/ΦΕΚ 1675 Β'/3-7-2013 «Όροι και διαδικασία είσπραξης – επιστροφής για την εφαρμογή του ηλεκτρονικού παράβολου».

- Την Υπουργική Απόφαση με αριθμ. 25058/29.3.2024 Υ.Α. (ΦΕΚ Β΄ 1974/2024) με εφαρμογή από 1.4.2024 «Καθορισμός κατώτατου μισθού και κατώτατου ημερομισθίου για τους υπαλλήλους και τους εργατοτεχνίτες όλης της χώρας».
- Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3: Συμβατικά Στοιχεία- τρόπος εκτέλεσης της σύμβασης

Η εκτέλεση της υπηρεσίας αυτής θα πραγματοποιηθεί με ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με κριτήριο την χαμηλότερη τιμή.

Τα συμβατικά στοιχεία της ανάθεσης κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) το συμφωνητικό
- β) η διακήρυξη
- γ) Ο Προϋπολογισμός
- δ) Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
- ε) Η Τεχνική Έκθεση / Τεχνική περιγραφή
- δ) η προσφορά του αναδόχου (το τιμολόγιο προσφοράς)

Άρθρο 4: Περιεχόμενα προσφορών

Η κάθε προσφορά θα αναφέρει:

- α) Τη συλλογική σύμβαση εργασίας στην οποία τυχόν υπάγονται οι εργαζόμενοι.
- β) Το ύψος του προσυπολογιζόμενου ποσού που αφορά στις πάσης φύσεως νόμιμες αποδοχές αυτών των εργαζομένων.
- γ) Το ύψος των ασφαλιστικών εισφορών με βάση τα προϋπολογισθέντα ποσά.
 - Ως βασικός όρος θεωρείται η υποχρέωση της αναδόχου εταιρείας για την απαρέγκλιτη τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, δηλαδή καταβολή των νόμιμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπόμενων από την Σ.Σ.Ε., τήρηση του νόμιμου ωραρίου, ασφαλιστική κάλυψη, όροι υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων κ.λ.π.
 - Σε περίπτωση που καταγγελθεί παράβαση του ανωτέρου όρου, θα καλείται ο ανάδοχος σε έγγραφες εξηγήσεις εντός 5 ημερών και στη συνέχεια και εφόσον τα καταγγελλόμενα διαπιστωθούν, θα καταγγέλλεται η σύμβαση με την ανάδοχο εταιρία.

Άρθρο 5: Υποχρεώσεις του αναδόχου

Η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών θα πρέπει να βρίσκεται μέσα στα όρια που θέτει σχετική νομοθεσία.

Το προσωπικό που θα εκτελέσει το έργο θα πρέπει να πληροί όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τους οδηγούς μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς και τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση της μελέτης.

Επισημαίνεται ότι:

1. Ο Ανάδοχος είναι προσωπικά και εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος για την εφαρμογή των διατάξεων της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας και της νομοθεσίας περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και πρόληψης επαγγελματικού κινδύνου.
2. Ο Ανάδοχος είναι προσωπικά και εις ολοκληρία υπεύθυνος για τυχόν δόλο, αμέλειες παραλείψεις ή γενικά πλημμελή εκτέλεση των καθηκόντων του προσωπικού του και οφείλει να αποζημιώσει το Δήμο ή τρίτο για τυχόν βλάβες που θα προκύψουν εξαιτίας τούτων.
3. Το προσωπικό θα είναι σταθερό και μόνο σε αιτιολογημένες περιπτώσεις είναι δυνατή η αντικατάσταση οδηγού, κατόπιν συναίνεσης του Δήμου. Για την εξασφάλιση της συναίνεσης ο ανάδοχος για κάθε μεταβολή του προσωπικού απαραίτητο είναι να προσκομίζει έγκαιρα αιτιολογική έκθεση με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά (εν ισχύ).
4. Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί απαρέγκλιτα τις διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας, δηλαδή καταβολή των νόμιμων αποδοχών, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες των προβλεπόμενων από την ΣΣΕ, τήρηση του νόμιμου ωραρίου, ασφαλιστική κάλυψη, όρους υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων του κ.λπ. Ο ανάδοχος, εφόσον του ζητηθεί, υποχρεούται να παράσχει προς την αναθέτουσα αρχή, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, οποιαδήποτε πληροφορία ή πιστοποιητικό αναφορικά με την μισθοδοσία του διατιθέμενου προσωπικού και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του (αντίγραφο της συλλογικής σύμβασης εργασίας, αποδεικτικά καταβολής ασφαλιστικών εισφορών, μισθοδοσίας κ.λπ.) . Σε περίπτωση που διαπιστωθεί παράβαση των ανωτέρω, θα καταγγέλλεται η σύμβαση με την ανάδοχο εταιρία, χωρίς καμία προειδοποίηση.
5. Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμφωνήσει με το προσωπικό που θα απασχολήσει ότι ο μισθός θα είναι μηνιαίος και θα καταβάλλεται εντός του πρώτου δεκαημέρου από την έναρξη του κάθε ημερολογιακού μηνός. Ο μισθός θα πρέπει να καταβάλλεται εντός του ανωτέρου χρονικού διαστήματος κάθε μήνα ανεξαρτήτως του αν έχουν εκκαθαρισθεί οι μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και του αναδόχου οικονομικές σχέσεις. Ο συγκεκριμένος όρος θα πρέπει να συμφωνηθεί ως ουσιώδης, η δε παραβίασή του ιδρύει σπουδαίο λόγο καταγγελίας της σύμβασης.
6. Ο Δήμος δεν έχει την υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης για μισθό, ασφάλιση κύρια και επικουρική, επιδόματα άδειας, δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, υπερωριακή απασχόληση ή οποιαδήποτε άλλη αμοιβή στο προσωπικό του αναδόχου. Κάθε είδους αποδοχές και ασφαλιστικές εισφορές του προσωπικού βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.
7. Ο Δήμος απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη και υποχρέωση για αποζημίωση από τυχόν ατύχημα ή κάθε άλλη αιτία, τόσο κατά την μεταφορά του προσωπικού του αναδόχου, όσο και κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των υπηρεσιών από αυτό.
8. Ο Δήμος έχει το δικαίωμα να ζητήσει αιτιολογημένα την αντικατάσταση οποιουδήποτε προσώπου από το προσωπικό και ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφωθεί προς την υπόδειξη αυτή εντός τεσσάρων ημερών το αργότερο. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος θα προσκομίσει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά του αντικαταστάτη οδηγού.

Άρθρο 6: Σύνταξη προσφορών - Δικαιολογητικά συμμετοχής

Οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς θα πρέπει να δραστηριοποιούνται σε αντικείμενο σχετικό με την υπό ανάθεση υπηρεσία, όπως για παράδειγμα να δραστηριοποιούνται στην παροχή ανθρώπινου δυναμικού προς τρίτους οικονομικούς φορείς (του δημόσιου ή του ιδιωτικού τομέα) για την επιτέλεση του έργου των τελευταίων ή να δραστηριοποιούνται στον τομέα των οδικών μεταφορών επιβατών (με παροχή υπηρεσιών οδηγού επιβατικών οχημάτων).

- 1) Προς απόδειξη εκπλήρωσης της ανωτέρω απαίτησης, οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς με τα δικαιολογητικά κατακύρωσης τους θα πρέπει να υποβάλουν κατάλογο σχετικών συμβάσεων κατά την

τριετία (2021-2022-2023), περαιωμένων ή υπό εκτέλεση, καθώς και αντίγραφα έξι συμβάσεων εξ αυτών του καταλόγου, μαζί με τις αντίστοιχες βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης.

- 2) Το απαραίτητο προσωπικό που θα εκτελέσει τις **Υπηρεσίες Συγκοινωνίας (Οδηγοί)** θα κατέχει **δίπλωμα οδήγησης Δ'ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ** καθώς και θα πληροί όλες τις απαραίτητες προϋποθέσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για τους οδηγούς μέσων μαζικής μεταφοράς. Δηλαδή θα διαθέτει εκτός από το δίπλωμα και **ΠΕΙ (Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας) με απαραίτητη προϋπηρεσία τουλάχιστον 6 μηνών σε λεωφορεία που θα αποδεικνύεται με σχετική βεβαίωση εργασίας στον ιδιωτικό ή δημόσιο τομέα (βεβαίωση εμπειρίας)**.
- 3) Επιπλέον επί ποινή αποκλεισμού με την τεχνική προσφορά πρέπει να υποβληθούν τα κάτωθι πιστοποιητικά:

A) Πιστοποιητικό συστήματος ποιότητας ISO 9001: 2015 ή ισοδύναμο, από πιστοποιημένο φορέα.

B) Πιστοποιητικό Συστήματος Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην εργασία ISO 45001:2018 ή ισοδύναμο, από πιστοποιημένο φορέα.

Τα ανωτέρω Α και Β πιστοποιητικά θα πρέπει να αφορούν σε αντικείμενο συναφές με αυτό της προκήρυξης ήτοι στη διαχείριση ανθρώπινου δυναμικού.

Άρθρο 7: Παραλαβή εργασιών

Η βεβαίωση καλής εκτέλεσης των εργασιών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου Παπάγου - Χολαργού σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

- Η υπηρεσία θα ισχύει για το χρονικό διάστημα από την υπογραφή της σύμβασης και την ανάρτηση αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ και για 24 μήνες.
- Η παράδοση, η παραλαβή, οι κυρώσεις για εκπρόθεσμη εκτέλεση της υπηρεσίας, ο ποιοτικός έλεγχος και οι λοιπές σχετικές λεπτομέρειες, θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 216 έως 220 του Ν 4412/2016, όπως ισχύουν σήμερα.
- Η αρμόδια υπηρεσία θα παρακολουθεί τη σωστή εκτέλεση των όρων της σύμβασης και θα προβαίνει σε υποδείξεις ή παρατηρήσεις στον ανάδοχο εάν χρειασθούν.

Άρθρο 8: Όργανα διενέργειας διαδικασιών της σύμβασης.

Τα υπηρεσιακά όργανα για τον έλεγχο και την αξιολόγηση των προσφορών, των αιτήσεων συμμετοχής, την καταλληλότητα των προσφερόντων ή υποψηφίων, την διαπραγμάτευση με τους προσφέροντες ή υποψηφίους, την γνωμοδότηση για το κάθε θέμα που ανακύπτει από την σύμβαση, την γνωμοδότηση επί των ενστάσεων, την παρακολούθηση της σύμβασης και την παραλαβή των υπηρεσιών λειτουργούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 221 του Ν 4412/2016.

Άρθρο 9: Κρατήσεις -Φόροι – τέλη

Ο ανάδοχος της υπηρεσίας υπόκειται σε όλες ανεξαιρέτως τις, βάσει των ισχυόντων νόμων, φόρους, τέλη και κρατήσεις, εκτός του ΦΠΑ με τον οποίο βαρύνεται ο Δήμος που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση μεταβολής του συντελεστή ΦΠΑ, η διαφορά θα βαρύνει το Δήμο και δεν θα μεταβληθεί η καθαρή αξία των υπηρεσιών ή των ειδών.

Άρθρο 10: Εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής: Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή

συμμετοχής **2% επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ**, με στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο, ποσού **3.239,02 ευρώ**.

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται **σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, ή του τμήματος αυτής**, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και η οποία κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παρ. 12 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 στοιχεία, πλην αυτού της περ. η και επιπλέον, τον τίτλο και τον αριθμό της σχετικής σύμβασης.

Άρθρο 11: Τρόπος Πληρωμής- απαιτούμενα δικαιολογητικά για πληρωμή του αναδόχου

Το συμβατικό τίμημα θα καταβάλλεται στον ανάδοχο τμηματικά μετά την παραλαβή των υπηρεσιών από τον Πρ. της Δ/νσης ΤΥ, σύμφωνα με το άρθρο 219 παρ. 1 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το αρθ. 107 του Ν. 4782/21, την έκδοση και κατάθεση τιμολογίου στο τμήμα Προϋπολογισμού και Λογιστηρίου και την κατάθεση πλήρους φακέλου δικαιολογητικών, προκειμένου να εκκαθαριστεί η δαπάνη. (Ν. 4583/18). Σε περίπτωση κατάθεσης του σχετικού τιμολογίου κατά το τελευταίο 20/ήμερο του ημερολογιακού έτους, τότε τα σχετικά τιμολόγια, λόγω λήξης του οικονομικού έτους θα εξοφλούνται το επόμενο οικονομικό έτος, μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων διαδικασιών έναρξης του επόμενου οικονομικού έτους.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά πληρωμής είναι τα προβλεπόμενα στο άρθρο 200 του Ν. 4412/2016.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του 2024 με 0,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, τον προϋπολογισμό του έτους 2025 με **91.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, τον προϋπολογισμό του έτους 2026 με **100.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και τον προϋπολογισμό του έτους 2027 με **9.819,14€**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και με **(ΚΑΕ 15.6162.0001)**.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που έχει καταλογιστεί ποινική ρήτρα εις βάρος του αναδόχου εξαιτίας συμβατικής παράλειψης, αυτή θα αφαιρείται από το ποσό της οικείας πιστοποίησης και η διαφορά θα αποτελεί το τελικά πιστοποιούμενο προς πληρωμή ποσό.

Άρθρο 12: Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Ειδικά, όσον αφορά τα κριτήρια επαγγελματικής ικανότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους ΙΙ του Παραρτήματος ΧΙΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 ή με τη σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνον εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες. Τα φυσικά πρόσωπα που δηλώνονται από τον προσφέροντα στην Ομάδα Έργου και δεν αποτελούν ίδιους πόρους του προσφέροντος, κατά την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα της παρούσας, αποτελούν τρίτους, στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται ο οικονομικός φορέας και απαιτείται η υποβολή διακριτών ΕΕΕΣ και των σχετικών αποδεικτικών μέσων, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρούσα.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων .

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση από τη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

Άρθρο 13: Σύμβαση

Η σύμβαση θα συνταχθεί και θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 201 έως 205 του Ν 4412/2016, όπως ισχύουν σήμερα.

Οι υπηρεσίες θα αρχίσουν να παρέχονται αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης και την ανάρτηση αυτής στο ΚΗΜΔΗΣ και θα είναι διάρκειας **είκοσι τεσσάρων (24) μηνών**.

ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ

Στις περιπτώσεις όπου κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης μεταβληθεί ο κατώτατος μισθός των εργαζομένων, η τιμή αναπροσαρμόζεται υποχρεωτικά, υπό τους περιορισμούς του άρθρου 132 του Ν.4412/16, σύμφωνα με τον τύπο:

$$T = T_{\text{προσφοράς}} \times (1 + \alpha)$$

Όπου

α : το ποσοστό αύξησης του κατώτατου μισθού εργαζομένου σε σχέση με αυτόν που ίσχυε κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών,

Τπροσφοράς: η τιμή της οικονομικής προσφοράς του οικονομικού φορέα στον οποίο ανατίθεται η σύμβαση και

T: η αναπροσαρμοσμένη τιμή.

Για την εφαρμογή της αναπροσαρμογής δεν απαιτείται η τροποποίηση της σύμβασης αφού η αναπροσαρμογή, προβλέπεται υποχρεωτικά από τις οικείες νομοθετικές διατάξεις και συνεπώς δεσμεύει και τα δύο μέρη

Ο Δήμος δικαιούται να ασκήσει όλα τα δικαιώματα που προβλέπονται από το νόμο, δηλ. σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν είναι συνεπής προς τις υποχρεώσεις του, να καταγγείλει τη σύμβαση χωρίς καμία υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης προς τον ανάδοχο κανενός ποσού, εκτός του ποσού που αναλογεί στην εργασία που μέχρι τότε παρασχέθηκε από το γραφείο, ύστερα από βεβαίωση καλής εκτέλεσης της εργασίας για την συγκεκριμένη περίοδο από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου.

Η σύμβαση λύεται με την πάροδο της ημερομηνίας διάρκειας της, όπως αυτή ορίζεται ανωτέρω.

Η Σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί (αύξηση συμβατικού αντικειμένου, χρονική παράταση της σύμβασης κ.λπ.) σύμφωνα με όσα ορίζει ο Ν.4412/16 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

Άρθρο 14: Επίλυση διαφορών

Τυχόν διαφορές που θα προκύψουν κατά την εκτέλεση της εργασίας επιλύονται κατά τις διατάξεις του άρθρου 174 παρ. 1 και 2 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 15: Αξιολόγηση προσφορών με κριτήριο αξιολόγησης τη χαμηλότερη τιμή

Για την επιλογή της χαμηλότερης τιμής λαμβάνονται υπ' όψη μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Μελέτης.

Παπάγου 05-11-2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.Δ.Π.-Χ.

ΞΑΝΘΗ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΓΡΟΝ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

Περιγραφή	Αριθμός Ατόμων	Μέσο Μηνιαίο Εργοδοτικό Κόστος Ανά Άτομο	Συνολικό Μηνιαίο Εργοδοτικό Κόστος	Μήνες Σύμβασης	Εργοδοτικό Κόστος
Οδηγοί οχημάτων	4			24	
Αμοιβή αναδόχου (δαπάνες διαχείρισης)					
Σύνολο προ ΦΠΑ:					
Φ.Π.Α. 24%					
Σύνολο συμπερ. ΦΠΑ 24%:					

Σημείωση προς προμηθευτές: Όλες οι τιμές σε ευρώ και με ακρίβεια δύο δεκαδικών.

Η συνολική τιμή της προφοράς μας ανέρχεται στα

(να αναγραφεί ολογράφως το σύνολο με ΦΠΑ που εμφανίζεται στον παραπάνω πίνακα) ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Για την (εταιρία),
Με εκτίμηση,
(ονοματεπώνυμο, ιδιότητα, υπογραφή)

