



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΘΕΜΑ: Έγκριση μελέτης με τίτλο: «Προμήθεια ενός ημιφορτηγού οχήματος 4X4 με αποσπώμενες υπερκατασκευές αλατοδιανομέα, λεπίδας εκχιονισμού και αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος».

Αριθμός Απόφασης:

153

Χολαργός σήμερα την 26^η του μηνός Μαΐου του έτους 2021, ημέρα Τετάρτη, ώρα 9.00 π.μ. και μέσω τηλεδιάσκεψης, λόγω της ανάγκης περιορισμού και εφαρμογής μέτρων πρόληψης κατά της διασποράς του ιού Covid -19, σύμφωνα με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/τ .Α/11-3-2020), άρθρο 10, παρ.1, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτής που επιδόθηκε την 21-5-2021, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή με παρόντες τους κ.κ.:

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
Βικτωρία (Βίκυ) Νικάκη, Πρόεδρος	Γεώργιος Ανυφαντής
Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου	Νικόλαος Καραγιάννης
Μιχάλης Τράκας	Χαράλαμπος Στάικος
Χρήστος Πετράκης	
Μιχάλης Υφαντής	
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος	

Ως Ειδική Γραμματέας παραβρίσκεται η υπάλληλος κ. Ευθυμία Σέντερη.

Η Πρόεδρος κ. Βικτωρία (Βίκυ) Νικάκη, εισηγούμενη το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών την μελέτη με τίτλο: «Προμήθεια ενός ημιφορτηγού οχήματος 4X4 με αποσπώμενες υπερκατασκευές αλατοδιανομέα, λεπίδας εκχιονισμού και αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος» της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης.

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση, η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της:

- Την εισήγηση της Προέδρου
- Την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας
- Τις διατάξεις του Ν. 4623/2019

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ Ομόφωνα

Εγκρίνει την μελέτη με τίτλο: «Προμήθεια ενός ημιφορτηγού οχήματος 4X4 με αποσπώμενες υπερκατασκευές αλατοδιανομέα, λεπίδας εκχιονισμού και αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος» της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, ως ακολούθως:



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ
ΣΥΝΤΑΞΑΣ: ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 12021106

ΤΙΤΛΟΣ: «Προμήθεια ενός ημιφορτηγού οχήματος 4Χ4 με αποσπώμενες υπερκατασκευές αλατοδιανομέα, λεπίδας εκχιονισμού και αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: € 63.333,33

ΦΠΑ 24% : € 15.200,00

ΣΥΝΟΛΟ : € 78.533,33

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ»
2^ο ΥΠΟΕΡΓΟ**

Στο πλαίσιο της πράξης με τίτλο: "Smart cities, ευφυείς εφαρμογές, συστήματα και πλατφόρμες για την ασφάλεια, υγεία - πρόνοια, ηλεκτρονική διακυβέρνηση, εκπαίδευση - πολιτισμό - τουρισμό και περιβάλλον, δράσεις και μέτρα πολιτικής προστασίας, προστασίας της δημόσιας υγείας και του πληθυσμού από την εξάπλωση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19"

21/5/2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος μας αιτείται την ένταξη στο Χρηματοδοτούμενο Πρόγραμμα ανάπτυξης και αλληλεγγύης για την Τοπική Αυτοδιοίκηση «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» στον άξονα προτεραιότητας: «Ψηφιακή Σύγκλιση» με τίτλο: «Smart cities, ευφυείς εφαρμογές, συστήματα και πλατφόρμες για την ασφάλεια, υγεία - πρόνοια, ηλεκτρονική διακυβέρνηση, εκπαίδευση - πολιτισμό – τουρισμό και περιβάλλον, δράσεις και μέτρα πολιτικής προστασίας, προστασίας της δημόσιας υγείας και του πληθυσμού από την εξάπλωση της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19.

Στο πλαίσιο του παραπάνω προγράμματος, είναι επιλέξιμη η προμήθεια: *πυροσβεστικών οχημάτων ή/και οχημάτων 4Χ4 με ιδιοκατασκευή για τοποθέτηση δεξαμενής νερού την θερινή περίοδο, και συλλογή κλαδεμάτων/κορμών/κτλ πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου, και γενικότερα χρήση σε έκτακτες καταστάσεις/άμεση ανάγκη (απεγκλωβισμούς, απάντληση υδάτων κτλ).*

Συγκεκριμένα ο Δήμος μας θα προμηθευτεί: Ένα ημιφορτηγό όχημα 4Χ4 με αποσπώμενες υπερκατασκευές αλατοδιανομέα, λεπίδας εκχιονισμού και αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος.

Η διαδικασία προμήθειας θα είναι διεθνής ανοικτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός.

Κριτήριο κατακύρωσης για την προμήθεια είναι η οικονομικά συμφερότερη τιμή βάσει τιμής ποιότητας.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

1. του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"»
2. του ν. 4314/2014 (Α' 265) "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
3. του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
4. του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
5. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
6. του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
7. του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,

8. του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
9. του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
10. του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
11. του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
12. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
13. του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
14. του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
15. του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
16. του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
17. της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
18. της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
19. των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 12021106

«Προμήθεια ενός ημιφορτηγού οχήματος 4Χ4 με αποσπώ-μενες υπερκατασκευές αλατοδιανομέα, λεπίδας εκχιονισμού και αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Τεμ.	Τιμή/τεμ (€)	Σύνολο (€)
1.	Ημιφορτηγό Όχημα 4Χ4 Αλατοδιανομέας Λεπίδα εκχιονισμού Αυτόνομο Πυροσβεστικό Συγκρότημα	1	63.333,33	63.333,33
		ΣΥΝΟΛΟ		63.333,33
		ΦΠΑ 24%		15.200,00
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		78.533,33

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Παπάγος 21/5/2021

Ο πρ/νος τμήματος κίνησης – επισκευής
οχημάτων
και συντήρησης εξοπλισμού

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Παπάγος 21/5/2021

Ο Δ/ντης Καθαριότητας και
Ανακύκλωσης

Βασιλάκης Γεώργιος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Αυγουστάκης Παναγιώτης
Δασολόγος ΠΕ



ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 12021106

«Προμήθεια ενός ημιφορτηγού οχήματος 4Χ4 με αποσπώ- μενες υπερκατασκευές αλατοδιανομέα, λεπίδας εκχιονισμού και αυτόνομου πυροσβεστικού συγκροτήματος»

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Το όχημα θα είναι καινούργιο, γνωστού αναγνωρισμένου οίκου ημιφορτηγού διπλής καμπίνας πέντε θέσεων επιβατών, με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Χ4) με υποδύναμη τουλάχιστον 150 HP και θα αποτελείται από το κυρίως όχημα και τον αποσπώμενο εξοπλισμό, έναν αλατοδιανομέα, μία λεπίδα εκχιονισμού και ένα αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα.

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις του οχήματος θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.

Ο αποσπώμενος εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλος για να τοποθετηθεί στο όχημα και θα πρέπει να ασφαρίζεται με ειδικές, ενισχυμένες διατάξεις. Η προσαρμογή του στο όχημα θα γίνει από τον προμηθευτή.

ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΟΧΗΜΑ

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με την ισχύουσα κοινοτική και ελληνική νομοθεσία και θα φέρει το προβλεπόμενο πιστοποιητικό συμμόρφωσης Ευρωπαϊκής Ένωσης. Θα αποτελείται από το πλαίσιο με το θάλαμο οδήγησης, τη μεταλλική καρότσα με χώρο φόρτωσης μήκους τουλάχιστον 150 cm με οπίσθια πόρτα και θα έχει ωφέλιμο φορτίο περίπου 950 Kg.

Ο κινητήρας του θα είναι πετρελαιοκίνητος, υπερτροφοδοτούμενος (τούρμπο) και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6.

Ο θάλαμος οδήγησης θα έχει τέσσερις πόρτες και θα είναι εξοπλισμένος με σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού (air condition).

ΕΛΑΧΙΣΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Συμπληρωματικά στα παραπάνω αναφερόμενα, το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τον παρακάτω εξοπλισμό:

- υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με σύστημα υποβοήθησης
- ABS
- ηλεκτρονικό καταναεμητή δύναμης φρεναρίσματος EBD και στους 4 τροχούς με δίσκους μπροστά και ταμπούρα πίσω
- αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού
- immobilizer και κεντρικό ασύρματο κλείδωμα
- Σύστημα Αποφυγής Πρόσκρουσης με ανίχνευση πεζών
- Σύστημα ειδοποίησης αλλαγής λωρίδας με έλεγχο διεύθυνσης
- ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός
- ζώνες ασφαλείας πίσω
- σύστημα θέρμανσης και κλιματισμού (air condition)
- ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός
- φώτα ημέρας
- αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ
- εργοστασιακό ηχοσύστημα με Bluetooth και USB
- Χειριστήρια ηχοσυστήματος στο τιμόνι
- εμπρός υαλοκαθαριστήρες
- ζάντες ατσάλινες ή αλουμινίου
- κλείδωμα πίσω διαφορικού
- μπάρα οπίσθιας προστασίας
- εμπρός & πίσω λασπωτήρες
- ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία
- πυροσβεστήρα και τρίγωνο
- ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων
- κιτ αλλαγής ελαστικού (γρύλος, κλειδιά κλπ)
- πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα)
- εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης στα ελληνικά
- φαρμακείο
- Κοτσαδόρος με παροχή ρεύματος.
- Σύστημα εντοπισμού θέσως συμβατό με τα αυτό των υπολοίπων οχημάτων του Δήμου
- Πομποδέκτη cb επικοινωνίας συμβατό στην συχνότητα του Δήμου.
- Σειρήνα πυροσβεστικής 8 ήχων με ηχητικό σήμα ανακοίνωσης

ΧΡΩΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί σε απόχρωση κόκκινου χρώματος.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 7 της Υπουργικής Απόφασης με αρ. 129/2534 (ΦΕΚ 108 Β'04-02-2010), το όχημα θα φέρει τα παρακάτω διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων:

- Λωρίδα κίτρινου χρώματος, πλάτους δέκα εκατοστών του (10cm) μέτρου στη μέση περίπου του αμαξώματος, παράλληλα προς το έδαφος,
- Πινακίδες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χρώματος πορτοκαλί, στις οποίες θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (όχι συμβατικός) και

- Τον τίτλο της υπηρεσίας που θα κατέχει το όχημα
- Επιγραφή με το πρόγραμμα χρηματοδότησης

ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Ο αλατοδιανομέας θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά.

ΚΑΔΟΣ: Ο κάδος του αλατοδιανομέα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από πολυαιθυλένιο ώστε να μην οξειδώνεται ούτε να φθείρεται. Η εσωτερική επιφάνεια του κάδου πρέπει να είναι λεία, με κατάλληλη κλίση καθώς και στρογγυλεμένες γωνίες ώστε να διευκολύνει την εύκολη ροή του αλατιού ή άλλου υλικού (π.χ. άμμος). Η χωρητικότητα του κάδου πρέπει να είναι περίπου 500 lit χωρίς υπερπλήρωση. Το συνολικό βάρος του αλατοδιανομέα δεν πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να ξεπερνάει τα περίπου 100 kg.

ΚΟΧΛΙΑΣ: Η τροφοδοσία του υλικού διανομής θα γίνεται από ανοξείδωτο κοχλία διαμέτρου περίπου 60 έως 70 χιλιοστών, ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος του κάδου για να παρέχει άριστη ροή των υλικών. Η κίνηση του κοχλία θα δίνεται από ηλεκτροκινητήρα 12V.

ΔΙΣΚΟΣ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΜΟΥ: Ο δίσκος διασκορπισμού θα έχει διάμετρο περίπου 35 εκατοστά. Το πλάτος διανομής πρέπει να μπορεί να ρυθμίζεται από περίπου 1,5μ. έως περίπου 9μ. Η ροή άλατος επίσης πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη. Ο δίσκος διασκορπισμού θα πρέπει να αφαιρείται εύκολα και γρήγορα χωρίς την χρήση εργαλείων ώστε να γίνεται εύκολα η εκφόρτωση του υλικού διανομής μετά την εργασία αποχιονισμού αλλά και για την εύκολη αποθήκευση του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΝΗΣΗΣ: Ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να διαθέτει σύστημα δόνησης για την ευκολότερη ροή του υλικού το οποίο θα ενεργοποιείται από το χειριστήριο που βρίσκεται εντός της καμπίνας.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ: Θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού. Θα υπάρχει ανεξάρτητη ρύθμιση, μέσω περιστρεφόμενων κομβίων (ροοστάτες), για την ποσότητα και το εύρος διανομής μέσω της ρύθμισης των στροφών του κοχλία και του δίσκου διασκορπισμού αντίστοιχα. Μέσω του χειριστηρίου θα ενεργοποιείται και απενεργοποιείται ο αλατοδιανομέας. Με την ενεργοποίηση του αλατοδιανομέα το σύστημα θα πρέπει αυτόματα να κάνει έλεγχο της ορθής λειτουργίας του. Τέλος θα πρέπει να διαθέτει κομβίο για την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση του συστήματος δόνησης.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ: Το σύστημα θα τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος. Θα πρέπει να διαθέτει δύο ανεξάρτητους ηλεκτροκινητήρες έναν για τον κοχλία και έναν για τον δίσκο διασκορπισμού. Θα πρέπει να φέρει κατάλληλα σημεία ανάρτησης για την μεταφορά του και κατάλληλα σημεία για τη στερέωση του επί του οχήματος.

ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Όλα τα επιμέρους εξαρτήματα του μαχαιριού θα έχουν ειδική αντιδιαβρωτική επεξεργασία για να αντέχουν στις αντίξοες συνθήκες.

ΠΛΑΚΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ: Η πλάκα προσαρμογής θα είναι κατάλληλη για το υπό προμήθεια όχημα. Η εγκατάσταση της πλάκας προσαρμογής θα γίνει από τον ανάδοχο στις εγκαταστάσεις του.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Το μαχαίρι θα πρέπει να έχει συνολικό πλάτος μεγαλύτερο από περίπου 200 εκατοστά. Σε γωνία 30° θα πρέπει να έχει ωφέλιμο πλάτος εκχιονισμού περίπου 185 εκατοστά. Το ύψος του μαχαιριού, χωρίς πρόσθετα, πρέπει να ξεπερνάει, επί ποινή αποκλεισμού, περίπου τα 65 εκατοστά και το βάρος του δεν πρέπει να ξεπερνάει περίπου τα 170 κιλά.

ΜΑΧΑΙΡΙ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ: Το μαχαίρι θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής αντοχής πολυαιθυλένιο (HDPE), ώστε όλη η κατασκευή να είναι ελαφριά και να μην καταπονείται το πλαίσιο του οχήματος. Το πλαίσιο του μαχαιριού θα πρέπει να έχει κάθετους και διαγώνιους δοκούς ενίσχυσης και θα αποτελείται από ατσάλι το οποίο θα έχει ειδική αντιδιαβρωτική επεξεργασία. Το μαχαίρι θα μπορεί να κινείται στον κατακόρυφο άξονα και θα έχει την δυνατότητα εκχιονισμού και προς τις δύο πλευρές με γωνία 30°. Το κάτω μέρος του μαχαιριού (λάμα τριβής) το οποίο έρχεται σε επαφή με το έδαφος θα είναι κατασκευασμένο από πολυουρεθάνη και θα μπορεί να αντικαθίσταται εύκολα όταν έχει φθαρεί. Όλο το μαχαίρι μαζί με το πλαίσιο του θα έχει την δυνατότητα ανατροπής, όταν βρίσκει εμπόδιο και μέσω ειδικών ελατηρίων θα επανέρχεται στην κανονική θέση εκχιονισμού.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΕΩΝ: Όλες οι κινήσεις του μαχαιριού θα γίνονται ηλεκτροϋδραυλικά με έμβολα χωρίς την χρήση αλυσίδων ή άλλων συστημάτων ανύψωσης. Το μαχαίρι θα έχει τη δυνατότητα να κινείται στον κατακόρυφο άξονα επάνω και κάτω και στον οριζόντιο άξονα και προς τις δύο πλευρές ώστε να σχηματίζει γωνία 30° και να γίνεται αποτελεσματικά το έργο του εκχιονισμού. Η ταχύτητα με την οποία γίνονται οι υδραυλικές κινήσεις θα μπορούν να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις προτιμήσεις του χειριστή.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ: Η λεπίδα θα διαθέτει ανεξάρτητο φωτιστικό σύστημα τύπου LED το οποίο θα προσδίδει άριστη ορατότητα τόσο πλευρικά αλλά και σε μεγάλη απόσταση. Το φωτιστικό σύστημα θα αποτελείται από δύο φωτιστικά σώματα τα οποία θα διαθέτουν ειδικά αντικραδασμικά στηρίγματα για να διατηρούνται σταθερά κατά την κίνηση του οχήματος. Τα φωτιστικά θα είναι κατασκευασμένα με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζεται η συγκέντρωση χιονιού και πάγου πάνω στα φωτιστικά σώματα. Τέλος, θα διαθέτουν

ενσωματωμένα φώτα αλλαγής πορείας (φλας) και πολυκαρβονικό φακό.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ: Το σύστημα προσαρμογής θα πρέπει να επιτρέπει την προσάρτηση της λεπίδας από έναν και μόνο χειριστή και θα είναι ηλεκτρικό. Μέσω ειδικού χειριστηρίου το οποίο θα βρίσκεται επάνω στο μαχαίρι θα μπορεί να γίνεται η τοποθέτηση του μαχαιριού ηλεκτρικά χωρίς να χρειάζεται η ανύψωση από τον χειριστή. Η προσαρμογή θα πρέπει να γίνεται γρήγορα και εύκολα ώστε να επιταχύνεται το έργο του εκχιονισμού. Η όλη διαδικασία της προσαρμογής του μαχαιριού θα πρέπει να γίνεται σε χρόνο μικρότερο των 2 λεπτών. Η εγκατάσταση και απεγκατάσταση του μαχαιριού μπορεί να γίνει από μόνο ένα άτομο.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ: Το σύστημα χειρισμού θα είναι σχεδιασμένο τόσο για δεξιόχειρες όσο και για αριστερόχειρες. Θα διαθέτει ευμεγέθη κουμπιά με οπίσθιο φωτισμό ώστε να διευκολύνει τον χειριστή ακόμη και στις πιο δύσκολες συνθήκες αλλά και σε πολύωρη εργασία. Όλες οι κινήσεις του μαχαιριού θα μπορούν να πραγματοποιηθούν από αυτό το χειριστήριο.

ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ

ΓΕΝΙΚΑ: Το πυροσβεστικό σύστημα θα αποτελείται από την γαλβανισμένη βάση, την δεξαμενή, την βενζινοκίνητη πυροσβεστική αντλία, τον τυλιγκτήρα με σωλήνα πυρόσβεσης και τον αυλό. Όλος ο εξοπλισμός θα είναι ανθεκτικός, συμπαγής και τελευταίας τεχνολογίας, συμβατός με τον τυποποιημένο εξοπλισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, με τη διασφάλιση αξιόπιστης τεχνικής υποστήριξης και ικανού αποθέματος ανταλλακτικών στην ελληνική αγορά. Επίσης θα αντέχει σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος (θερμοκρασίες μεταξύ -5°C και +50°C) καθώς και σε μηχανικές καταπονήσεις. Η κατασκευή και η συναρμολόγηση του πυροσβεστικού συστήματος θα πρέπει να γίνεται στην Ελλάδα σε εργοστάσιο που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο. Το πυροσβεστικό συγκρότημα θα φέρει σήμανση CE.

ΠΛΑΙΣΙΟ: Η βάση θα είναι κατασκευασμένη με μορφοποιημένα σίδερα γαλβανισμένα “εν θερμώ” για να παρέχουν μέγιστη δυνατή αντισεισμική προστασία, αντοχή στους κραδασμούς και το βάρος του νερού κατά την μετακίνηση. Θα διαθέτει τέσσερις δακτυλίους για πρόσδεση και ανύψωση του συγκροτήματος. Οι διαστάσεις της βάσης θα είναι περίπου 1450mm μήκος και από 1200mm μέχρι 1000mm πλάτος, για να χωράει σε όλα τα pick-up 4x4 και 4x2. Η στήριξη θα γίνεται στο μπροστινό μέρος με κατάλληλους κοχλίες.

ΔΕΞΑΜΕΝΗ: Η δεξαμενή θα είναι πολυεστερική χωρητικότητας τουλάχιστον 500 λίτρων, με δύο πλευρικά ερμάρια θα που ανοίγουν προς τα πάνω με την βοήθεια αεροελατηρίων και θα ασφαλίζουν με κλειδί.

Οι διαστάσεις της κυρίως δεξαμενής θα είναι περίπου 850mm μήκος, 1350mm πλάτος και 860mm ύψος. Το πάχος της δεξαμενής θα είναι τουλάχιστον 6mm με περιμετρικές ζώνες ενίσχυσης από πολυεστερικά νεύρα. Θα πρέπει να διαθέτει δυο κυματοθραύστες, έναν εγκάρσιο και έναν διαμήκη, για την αποφυγή κυματισμού μέσα στην δεξαμενή, διπλό στεγανό καπάκι με εξαέρωση, και πρέπει να φέρει τις απαραίτητες διατάξεις υπερχειλίσης

και ατμοσφαιρικής αποκατάστασης. Επίσης θα φέρει διάταξη αποστράγγισης στο κατώτερο σημείο αυτής και θα είναι εφοδιασμένη με στόμιο πλήρωσης από υδροστόμια με και στεγανό πώμα. Τέλος θα διαθέτει εξωτερικό δείκτη στάθμης νερού με μπίλια και στόμιο παροχής προς την αντλία με βάνα ταχύκλειστη και ελαστικό σύνδεσμο. Η δεξαμενή θα στηρίζεται στην βάση με 4 κατάλληλους κοχλίες.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ: Ο κινητήρας του συστήματος θα διαθέτει τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Θα είναι βενζινοκίνητος δικύλινδρος, τετράχρονος αερόψυκτος.

Θα έχει ονομαστική ισχύ (DIN 70020) τουλάχιστον 18HP/3600rpm.

Θα διαθέτει δεξαμενή καυσίμου τουλάχιστον 9 λίτρων που θα εξασφαλίζει τουλάχιστον 1,5 ώρα λειτουργίας χωρίς ανεφοδιασμό. Το καύσιμο λειτουργίας του θα είναι η αμόλυβδη βενζίνη.

Θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης με ικανοποιητική αντιπαρασιτική προστασία ενώ η εκκίνησή του θα γίνεται με ηλεκτρικό εκκινητή (μίζα) ο οποίος θα τροφοδοτείται απευθείας από το ηλεκτρικό σύστημα του συγκροτήματος αλλά και χειροκίνητα με το τράβηγμα σχοινιού που αναδιπλώνεται αυτόματα.

Θα διαθέτει σωλήνες εξαγωγής καυσαερίων με προστατευτικά καλύμματα για την προστασία των χειριστών από τον κίνδυνο τραυματισμού.

Για τον περιορισμό του θορύβου θα υπάρχει σιγαστήρας και η μέγιστη στάθμη θορύβου του δεν θα ξεπερνάει τα 110dB σε απόσταση ενός μέτρου.

ΑΝΤΛΙΑ: Η αντλία του συστήματος θα διαθέτει τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

Θα είναι φυγόκεντρη διβάθμια.

Θα διαθέτει μηχανικό στυπιοθλίπτη (carbon- ceramic).

Θα διαθέτει σώμα κράματος ανθεκτικό στη διάβρωση και θα έχει στεγανοποιητική επένδυση από άνθρακα με ελατήριο και κεραμικό που δεν χρειάζεται συντήρηση.

Θα έχει ελάχιστη απόδοση στις 3600rpm: περίπου 1000lit/min από 3m βάθος.

Θα μπορεί να αντλήσει νερό από βάθος περίπου 7,5 μέτρων και να κάνει ταυτόχρονη εκτόξευση ή πλήρωση της δεξαμενής.

Θα έχει στόμιο αναρρόφησης από την δεξαμενή με βάνα ταχύκλειστη σφαιρική τουλάχιστον 2½" και ελαστικό σύνδεσμο για την απορρόφηση κραδασμών καθώς και από εξωτερική πηγή νερού διαμέτρου τουλάχιστον 65mm με αφαιρετό ανοξείδωτο φίλτρο, κατάλληλο ταχυσύνδεσμο και στεγανό κάλυμμα.

Θα διαθέτει δυο εξόδους, μία 2" ταχυσύνδεσμο με στεγανό πώμα βαμμένο κόκκινο, και μία 1" για την πλήρωση της δεξαμενής και τα επιστρεφόμενα.

Θα διαθέτει χειροκίνητο σύστημα προπλήρωσης νερού με δυνατότητα προπλήρωσης και άντλησης νερού από φρεάτια, βάθους περίπου 7,5m.

Το συγκρότημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μανόμετρο, διακόπτη εκκίνησης, καθώς και ρυθμιστή στροφών λειτουργίας.

Η πυροσβεστική αντλία θα είναι τοποθετημένη πάνω σε αντικραδασμική βάση.

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ: Το συγκρότημα θα πρέπει να φέρει τυλιγκτήρα – ανέμη αξονικής τροφοδοσίας κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα, εφοδιασμένο με λάστιχο πυρόσβεσης μήκους τουλάχιστον 30m και διαμέτρου τουλάχιστον 25mm, χαμηλού βάρους, κόκκινου χρώματος με επικάλυψη πολυουρεθάνης, με αντοχή σε θερμοκρασίες περίπου από

-30°C έως +80°C και αντοχή στην θραύση τουλάχιστον 100bar, που θα καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο, στον οποίο θα είναι προσαρμοσμένος αυλός εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού, με δυνατότητα εκτόξευσης συμπαγούς βολής νερού και διασκορπισμένης βολής και σε απόσταση τουλάχιστον 20 m.

Το συγκρότημα θα φέρει ντουλάπια με κλειδαριές.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές του επί μέρους εξοπλισμού), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου του αποσπώμενου εξοπλισμού, για τουλάχιστον **ένα (1) έτος από την ημερομηνία παράδοσής του**, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας, θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα για οποιαδήποτε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται στο κεντρικό ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία του προμηθευτή ή του κατασκευαστή. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση εντός δέκα (10) εργασίμων ημερών και με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των είκοσι (20) εργάσιμων ημερών (από την επίσημη ενημέρωσή του από το Δήμο) να επισκευάζει ή να αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας.

Για την υποστήριξη του οχήματος και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά ο προμηθευτής θα εγγυηθεί την διαθεσιμότητά τους για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από την ημερομηνία παράδοσής του.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Η παράδοση του συνόλου των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει σε χρόνο που δεν μπορεί να υπερβαίνει **τους εννέα (9) μήνες** από την ημερομηνία υπογραφής .

Κατά την παράδοση ο εξοπλισμός (αλατοδιανομέας, λεπίδα εκχιονισμού, πυροσβεστικό συγκρότημα) θα πρέπει να συνοδεύεται από πιστοποιητικό CE, κατάλογο ανταλλακτικών και εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων. Είναι υποχρέωση του Προμηθευτή να καλύψει όλα τα έξοδα και τις εργασίες, έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων και να παραδώσει το όχημα, έτοιμο προς χρήση.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίδονται υποχρεωτικά επί ποινή αποκλεισμού, και τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εάν ζητούνται ως επιθυμητά:

- 1) Αναλυτική τεχνική περιγραφή του εξοπλισμού που θα αφορά όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από εικόνες (prospectus). (Τα εμπορικά - τεχνικά φυλλάδια - εγχειρίδια, μπορούν να είναι στη Αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση).
- 2) Αντίγραφο της Ελληνικής Έγκρισης Τύπου του οχήματος και του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του συνοδευτικού εξοπλισμού.

- 3) Εγχειρίδια χρήσης και συντήρησης του συνοδευτικού εξοπλισμού στην Ελληνική γλώσσα.
- 4) Υπεύθυνη δήλωση για την υποχρέωση εκπαίδευσης του τεχνικού προσωπικού του Δήμου στον χειρισμό και την συντήρηση του εξοπλισμού.
- 5) Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο με αυτό των κατασκευαστών.
- 6) Πιστοποιητικά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα του προμηθευτή με πεδίο εφαρμογής στην εμπορία, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού και μηχανημάτων.
- 7) Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει επί ποινή αποκλεισμού, να καταθέσει κατάσταση προσωπικού του αρμόδιου ασφαλιστικού φορέα από την οποία θα προκύπτει η μόνιμη σχέση εργασίας τουλάχιστον τριών ατόμων τεχνικών και για τουλάχιστον κατά τα τρία (3) τελευταία έτη με τον οικονομικό φορέα, εκ των οποίων δύο (2) εξειδικευμένων τεχνικών και ενός (1) Μηχανολόγου Μηχανικού Π.Ε., υπεύθυνου για τον έλεγχο ποιότητας τεχνικής υποστήριξης. Σε περίπτωση όπου η μόνιμη σχέσης εργασίας δεν προκύπτει από την κατάσταση προσωπικού αλλά εμπίπτει στην περίπτωση ανεξάρτητων υπηρεσιών κατά την έννοια του άρθρου 39 παρ. 9 του Ν. 4387/2016 «Ενιαίο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλειας - Μεταρρύθμιση ασφαλιστικού - συνταξιοδοτικού συστήματος -Ρυθμίσεις φορολογίας εισοδήματος και τυχερών παιγνίων και άλλες διατάξεις» (Α' 85) προσκομίζεται σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή ή η οποία να συνοδεύεται από αποδεικτικό κατάθεσης/ανάρτησης στην αρμόδια Δ.Ο.Υ..
- 8) Αντίγραφα από τουλάχιστον δύο (2) υλοποιημένες συμβάσεις με δημόσιους φορείς, οι οποίες αφορούν την προμήθεια εξοπλισμού ίδιου ή παρόμοιου με τον προσφερόμενο κατά την τελευταία τριετία.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

ΟΜΑΔΑ Α' ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ (Συντελεστής Βαρύτητας 70%)

α/α	Κριτήριο	Βαθμολογία	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
Όχημα			
1	Γενικά, μέγεθος, διαστάσεις, χώρος φόρτωσης, ωφέλιμο φορτίο	100 -120	8
2	Κινητήρας	100 -120	7
3	Εξοπλισμός οχήματος	100 -120	15
Αλατοδιανομέας			
4	Κάδος	100 -120	3
5	Σύστημα Δόνησης	100 -120	3
6	Σύστημα Διασκορπισμού	100 -120	2
7	Χειριστήρια	100 -120	2
Λεπίδα Εκχιονισμού			
8	Μαχαίρι εκχιονισμού	100 -120	3
9	Σύστημα κινήσεων	100 -120	3
10	Σύστημα φωτισμού	100 -120	3
11	Σύστημα προσαρμογής	100 -120	3
12	Χειριστήρια	100 -120	3
Πυροσβεστικό Συγκρότημα			
13	Δεξαμενή	100 -120	4

14	Κινητήρας	100 -120	4
15	Αντλία	100 -120	4
16	Επιπλέον εξοπλισμός	100 -120	3
Σύνολο βασικής βαθμολογίας			70

ΟΜΑΔΑ Β' ΕΓΓΥΗΣΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΠΑΡΑΔΟΣΗ (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

α/α	Κριτήριο	Βαθμολογία	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100 -120	15
2	Συντήρηση, Ανταλλακτικά	100 -120	4
3	Χρόνος παράδοσης	100 -120	8
4	Έντυπα που συνοδεύουν το μηχάνημα, Εκπαίδευση	100 -120	3
Σύνολο βασικής βαθμολογίας			30

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$U = \sigma_1 \chi K_1 + \sigma_2 \chi K_2 + \dots + \sigma_n \chi K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί:

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.Π.}{U}$$

Συμφερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Παπάγος 21/5/2021

Ο πρ/νος τμήματος κίνησης – επισκευής οχημάτων
και συντήρησης εξοπλισμού

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Παπάγος 21/5/2021

Ο Δ/ντης Καθαριότητας και
Ανακύκλωσης

Βασιλάκης Γεώργιος

Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ

Αυγουστάκης Παναγιώτης

Δασολόγος ΠΕ

Η Πρόεδρος

Βικτωρία (Βίκυ) Νικάκη

**Αντιδήμαρχος Οικονομικής Ανάπτυξης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
και Επικοινωνίας**

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ειρήνη Βεντουζά – Παπανικολάου
2. Μιχάλης Τράκας
3. Χρήστος Πετράκης
4. Μιχάλης Υφαντής
5. Αθανάσιος Αυγουρόπουλος