



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΘΕΜΑ: Έγκριση Έκθεσης Σκοπιμότητας για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και την προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών Δήμου Παπάγου-Χολαργού.

Αριθμός Απόφασης:

50

Χολαργός σήμερα την 3^η του μηνός **Μαρτίου** του έτους **2021**, ημέρα **Τετάρτη**, ώρα **9.00 π.μ.** και μέσω τηλεδιάσκεψης, *λόγω της ανάγκης περιορισμού και εφαρμογής μέτρων πρόληψης κατά της διασποράς του ιού Covid -19, σύμφωνα με την Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/τ.Α/11-3-2020), άρθρο 10, παρ.1*, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου αυτής που επιδόθηκε την **26-2-2021**, **συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή με παρόντες τους κ.κ.:**

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
Βικτωρία (Βίκυ) Νικάκη, Πρόεδρος	Γεώργιος Ανυφαντής
Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου	Νικόλαος Καραγιάννης
Μιχάλης Τράκας	Χαράλαμπος Στάικος
Χρήστος Πετράκης	
Μιχάλης Υφαντής	
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος	

Ως Ειδική Γραμματέας παραβρίσκεται η υπάλληλος κ. Ευθυμία Σέντερη.

Η Πρόεδρος κ. Βικτωρία (Βίκυ) Νικάκη εισηγούμενη το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών την με αρ. πρωτ. 3719/1-3-2021 Έκθεση Σκοπιμότητας για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και την προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών Δήμου Παπάγου-Χολαργού, της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, ως ακολούθως:

ΕΚΘΕΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ & ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ”

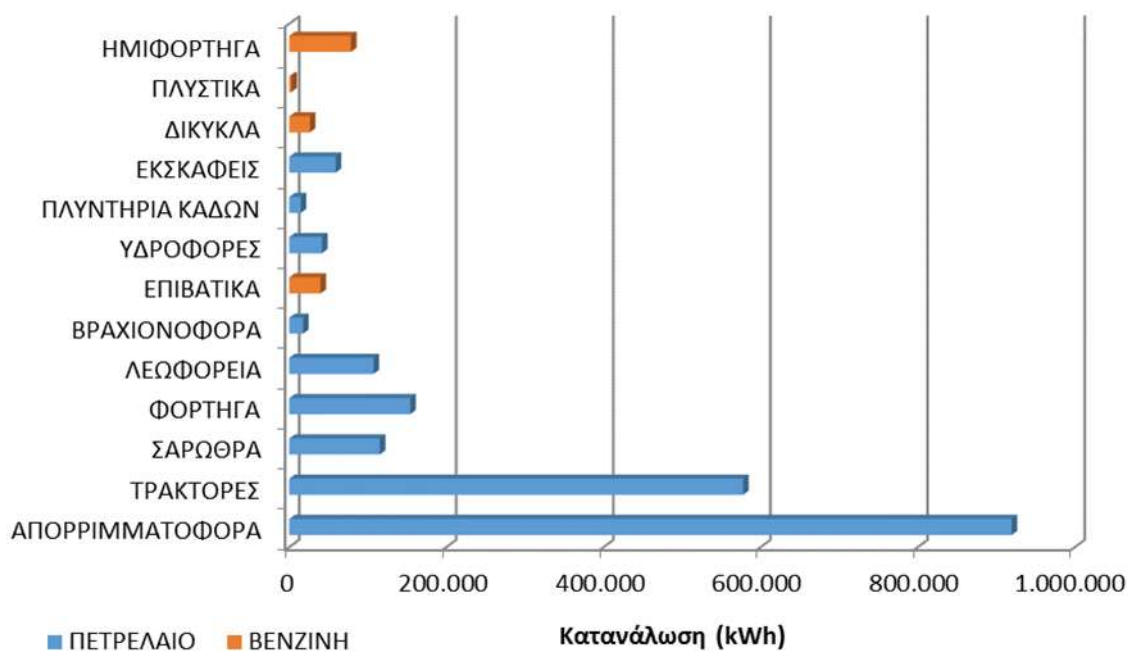
Η παρούσα έκθεση αφορά στην σκοπιμότητα προμήθειας ηλεκτρικών οχημάτων και των αντίστοιχων φορτιστών, σε αντικατάσταση παλαιότερων οχημάτων, καθώς και την ενίσχυση του υφιστάμενου στόλου του Δήμου Παπάγου-Χολαργού, ώστε να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους δημότες αλλά και να βελτιστοποιηθεί η λειτουργία του έργου των διευθύνσεων του Δήμου, μειώνοντας παράλληλα την επιβάρυνση που επιφέρει η κυκλοφορία των συμβατικών βενζινοκίνητων ή πετρελαιοκίνητων οχημάτων στο περιβάλλον, σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CPV
1	Ηλεκτρικό VAN με εξοπλισμό κινητού συνεργείου	34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)
2	Υβριδικό επιβατικό ΙΧ έως 1400 cc	34144900-7 (Ηλεκτρικά οχήματα)
3	Μικρό φορτηγό ανοικτού κάδου με ανατροπή	34142300-7 (Ανατρεπόμενα οχήματα)
4	Μικρό φορτηγό με μικρή καρότσα ανατροπής	34142300-7 (Ανατρεπόμενα οχήματα)
5	Απορριμματοφόρο τύπου πρέσσας 16 κ.μ.	34144510-6 (Οχήματα περισυλλογής απορριμμάτων)
6	Λεωφορείο αστικού τύπου μήκους έως 6,70 μέτρα με ράμπα Α.Μ.Ε.Α	34144910-0 (Ηλεκτρικά λεωφορεία)

Γενικά

Μέσω του προτεινόμενου έργου, ο Δήμος Παπάγου-Χολαργού στοχεύει στη μείωση της κατανάλωσης συμβατικών καυσίμων που συνδέονται με την επιδείνωση του φαινομένου του θερμοκηπίου και στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Οδηγία 2019/1161/ΕΕ) για μετάβαση στην κινητικότητα των χαμηλών εκπομπών. Τα υπάρχοντα οχήματα του Δήμου Παπάγου-Χολαργού, τα οποία περιλαμβάνονται στον Επικαιροποιημένο Πίνακα Μητρώου Κρατικών Οχημάτων που επισυνάπτεται στον φάκελο της αίτησης, ακόμη και αυτά που είναι νέας αντιρυπαντικής τεχνολογίας, συγκριτικά με τα ηλεκτροκίνητα οχήματα, εκπέμπουν καυσαέρια και μικρο/νανοσωματίδια τα οποία είναι επιβλαβή για το περιβάλλον καθώς και για τον ανθρώπινο οργανισμό. Επιπλέον, η προμήθεια των νέων ηλεκτρικών οχημάτων θα συνεισφέρει στη μείωση της ηχορύπανσης σε τοπική κλίμακα, στη μείωση του κόστους της κινητικότητας, όσον αφορά τόσο στο κόστος λειτουργίας όσο και στο κόστος συντήρησης και επισκευής των δημοτικών οχημάτων, μείωση των καθημερινών ελέγχων και λιγότερη ενασχόληση του προσωπικού συντήρησης.

Ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού έχοντας υπογράψει το Σύμφωνο των Δημάρχων για το κλίμα και την ενέργεια έχει αναπτύξει τα τελευταία χρόνια μια σειρά πρωτοβουλιών με στόχο την μείωση των ρύπων και κατ' επέκταση των εκπομπών CO₂. Στο παραπάνω πλαίσιο εκπονήθηκε το Σχέδιο Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια το οποίο και υποβλήθηκε στο Σύμφωνο των Δημάρχων ως ένα σχέδιο δεσμεύσεων του Δήμου Παπάγου - Χολαργού για την μείωση των ρύπων. Στο οικείο σχέδιο αποτυπώνεται η καταγραφή κατανάλωσης ενέργειας στον τομέα των μεταφορών και ιδιαίτερα στον τομέα του δημοτικού στόλου. Στον παρακάτω πίνακα εμφανίζονται τα πιο ρυπογόνα οχήματα του στόλου όπως αυτά καταγράφηκαν κατά την εκπόνηση του ΣΔΑΕ.



Επιπλέον στο οικείο σχέδιο αποτυπώνονται οι προτεινόμενες δράσεις του Δήμου Παπάγου – Χολαργού για την μείωση των ρύπων, και στο σημείο 5.2 (βλ. παρακάτω πίνακα) διακρίνεται η δέσμευση και πολιτική του Δήμου μας για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης.

	Δράσεις	Εξοικονόμηση Ενέργειας (MWh)	Παραγωγή Ενέργειας (MWh)	Μείωση Εκπομπών (tnCO ₂)
Δημοτικά Οχήματα	5.1 Πρόγραμμα διαχείρισης των οχημάτων του δημοτικού στόλου και λειτουργία ολοκληρωμένου συστήματος Τηλεματικής Διαχείρισης Στόλου	106	-	39
	5.2 Ανανέωση μέρους του δημοτικού στόλου με νέα οχήματα σύγχρονης τεχνολογίας και πιο αποδοτικά (ηλεκτρικά οχήματα ή με φυσικό αέριο)	259	-	67
	5.3 Eco Driving για τους οδηγούς των δημοτικών οχημάτων	43	-	11

Αναλύοντας τα παραπάνω δεδομένα και λαμβάνοντας υπόψη και τα οικονομικά στοιχεία (ενδεικτική τιμή οχημάτων), ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού προκρίνει την προμήθεια των παρακάτω οχημάτων, δίνοντας βαρύτητα στα πιο ρυπογόνα οχήματα όπως τα φορτηγά, τα λεωφορεία και τα απορριμματοφόρα στο πλαίσιο μιας στρατηγικής αντικατάστασης και ανανέωσης του δημοτικού στόλου.

Σκοπιμότητα ανά όχημα:**A/A 1 Ηλεκτρικό VAN με εξοπλισμό κινητού συνεργείου**

Ο δήμος προτίθεται να προμηθευτεί ένα (1) ηλεκτρικό VAN με εξοπλισμό κινητού συνεργείου που θα εξυπηρετεί την διεύθυνση τεχνικών υπηρεσιών αλλά και άλλες υπηρεσίες του δήμου. Συγκριμένα το ηλεκτρικό VAN με εξοπλισμό κινητού συνεργείου θα είναι εξοπλισμένο με χώρους αποθήκευσης (συρτάρια και ντουλάπια) στους οποίους θα αποθηκεύονται τα κατάλληλα εργαλεία ώστε το προσωπικό της διεύθυνσης να μπορεί να επιδιορθώνει επιτόπου μικρο-βλάβες σε σημεία του δήμου που απαιτείται άμεση επέμβαση.

Σε πολλές βλάβες που συμβαίνουν καθημερινά στον Δήμο, η έγκαιρη επέμβαση και η σύντομη αποκατάσταση των ζημιών είναι πολύ σημαντική και αποτρέπει χειρότερες ή μεγαλύτερες βλάβες. Όταν τα εργαλεία που απαιτούνται για την αποκατάσταση βρίσκονται ασφαλισμένα εντός του οχήματος που χρησιμοποιείται από το τεχνικό συνεργείο για την πρόσβαση στο σημείο της βλάβης, θα εξοικονομείται πολύτιμος χρόνος για την αποκατάσταση της και θα αποφεύγονται φαινόμενα όπως :

- α) μη ύπαρξη διαθέσιμου οχήματος για μετακίνηση στο σημείο της βλάβης,
- β) έλλειψη των απαραίτητων εργαλείων για την αποκατάσταση της βλάβης.

Τα τρία τεχνικά συνεργεία (ηλεκτρολόγοι, υδραυλικοί, μηχανοτεχνίτες) χρησιμοποιούν σήμερα δύο παλαιάς τεχνολογίας οχήματα με πολλές βλάβες χωρίς τις παραπάνω υποδομές για μόνιμη φύλαξη και χρήση εργαλείων.

A/A 2 Υβριδικό επιβατικό ΙΧ έως 1.400 cc

Ο δήμος προτίθεται να προμηθευτεί ένα (1) υβριδικό επιβατικό ΙΧ έως 1400 cc, το οποίο είναι απαραίτητο για τη μεταφορά προσωπικού του δήμου. Συγκεκριμένα το υβριδικό επιβατικό ΙΧ έως 1.400 cc θα χρησιμοποιηθεί για τη μετακίνηση του προσωπικού του δήμου όπου απαιτείται για τις ανάγκες του δήμου.

Είναι απαραίτητο ένα αξιόπιστο επιβατικό όχημα που θα σέβεται το περιβάλλον για τις καθημερινές και συχνές μετακινήσεις του προσωπικού του δήμου εντός του προαστίου, αλλά και προς άλλες δημόσιες υπηρεσίες εντός της Περιφέρειας Αττικής.

Θα αντικαταστήσει τη χρήση ενός ή περισσότερων του ενός από τα υπάρχοντα τέσσερα ρυπογόνα και παλαιάς τεχνολογίας οχήματα που χρησιμοποιούνται για τους παραπάνω σκοπούς και θα προβάλει άμεσα την περιβαλλοντική ευαισθησία του Δήμου.

Έχει επιλεγεί ένα μικρού κυβισμού όχημα, με αρκετή ηλεκτρική (άρα και μηδενική κατανάλωση καυσίμου) αυτονομία εντός του προαστίου (όπου θα είναι οι περισσότερες μετακινήσεις), αλλά παράλληλα ο υβριδικός χαρακτήρας του θα μπορεί να εξυπηρετήσει μια μεγαλύτερης απόστασης μετακίνηση. Δεν επιλέγει κάποιος τύπος 4X4 γιατί οι ορεινές μετακινήσεις είναι ελάχιστες και δίνεται έμφαση στην αυτονομία και το μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

A/A 3 Ηλεκτρικό μικρό φορτηγό ανοικτού κάδου με ανατροπή

Ο δήμος προτίθεται να προμηθευτεί δύο (2) ηλεκτρικά μικρά φορτηγά ανοικτού κάδου με ανατροπή τα οποία είναι απαραίτητα για τη μεταφορά αδρανών υλικών

(άμμος, χαλίκι, αλάτι, τσιμέντα) , ογκωδών και μεγάλου μήκους εργαλείων (μπετονιέρα ,γεννήτρια, κλαδευτικά κορυφής, σκάλες κλπ)

Συγκεκριμένα το ένα από τα δύο ηλεκτρικά μικρά φορτηγά θα χρησιμοποιηθεί από το τεχνικό συνεργείο των οικοδόμων του Δήμου, για τη μεταφορά αδρανών υλικών και εργαλείων στα σημεία που ο Δήμος επεμβαίνει με επισκευές ή κατασκευές. Η μεταφορά των υλικών απαιτεί έναν ψηλό κάδο με ανατροπή για να είναι αρκετή η ποσότητα των μεταφερόμενων υλικών και εύκολη η εναπόθεση στο σημείο των εργασιών. Ο ψηλός κάδος επίσης θα διευκολύνει την ασφαλή μεταφορά των εργαλείων του τεχνικού συνεργείου.

Επίσης το όχημα μπορεί να μεταφέρει και διανέμει ποσότητα αλατιού από το κεντρικό σημείο διάθεσης σε επιμέρους σημεία εντός του δήμου με δύσκολη πρόσβαση μεγάλου φορτηγού. (πρόσβαση σε στενούς δρόμους, πεζόδρομους κλπ)

Το τεχνικό συνεργείο των οικοδόμων του Δήμου σήμερα χρησιμοποιεί ένα παλαιάς τεχνολογίας φορτηγάκι που παρουσιάζει πολλά μηχανικά προβλήματα, χωρίς ανατροπή , και με χαμηλό και μικρό χώρο φόρτωσης. Τα εργαλεία χρειάζεται να ασφαλίζονται κατά τη μεταφορά.

Το δεύτερο ηλεκτρικό μικρό φορτηγό, θα χρησιμοποιηθεί από το ένα από τα τέσσερα συνεργεία των κηπουρών για τη μεταφορά του προσωπικού και των εργαλείων. Απαιτείται ένα τέτοιο τύπου όχημα για την ασφαλή μεταφορά των ογκωδών και μεγάλου μήκους εργαλείων (σκάλες, κλαδευτικά κλπ). Τέλος σε επεμβάσεις που προκύπτουν σε στενούς δρόμους, πεζόδρομους, πλατείες κλπ (κλάδεμα, κόψιμο πεσμένων δέντρων, κλαδιών κλπ) χρειάζεται να φορτώνονται άμεσα και να απομακρύνονται τα προϊόντα κλαδέματος για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία των πεζών.

Το συνεργείο των κηπουρών δεν διαθέτει κανένα όχημα και χρησιμοποιεί άλλης υπηρεσίας όταν είναι διαθέσιμο με αρκετές καθυστερήσεις στο έργο της υπηρεσίας.

A/A 4 Ηλεκτρικό μικρό φορτηγό με μικρή καρότσα ανατροπής

Ο δήμος προτίθεται να προμηθευτεί ένα (1) ηλεκτρικό μικρό φορτηγό με μικρή καρότσα ανατροπής το οποίο είναι απαραίτητο για τη μεταφορά πάσης φύσεως υλικών. Συγκεκριμένα το ηλεκτρικό μικρό φορτηγό με μικρή καρότσα ανατροπής θα χρησιμοποιηθεί κυρίως για τη μεταφορά προσωπικού, εργαλείων ή μηχανημάτων στα σημεία εκτέλεσης έργων.

Θα χρησιμοποιηθεί από το δεύτερο από τα τέσσερα συνεργεία κηπουρών για μετάβαση στα σημεία των επεμβάσεων και τη μεταφορά μικρών ελαφριών εργαλείων (χλοοκοπτικά, μηχανή γκαζόν, αλυσοπρίονα κλπ)

Η ανατρεπόμενη καρότσα είναι απαραίτητη για να φορτώνονται άμεσα και να απομακρύνονται τα προϊόντα κλαδέματος για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία των πεζών στα σημεία αυτά.

Το συνεργείο των κηπουρών δεν διαθέτει κανένα όχημα και χρησιμοποιεί άλλης υπηρεσίας όταν είναι διαθέσιμο με αρκετές καθυστερήσεις στο έργο της υπηρεσίας.

Α/Α 5 Ηλεκτρικό απορριμματοφόρο

Ο δήμος προτίθεται να προμηθευτεί ένα (1) ηλεκτρικό απορριμματοφόρο το οποίο είναι απαραίτητο για τις υπηρεσίες καθαριότητας. Συγκεκριμένα το ηλεκτρικό απορριμματοφόρο θα χρησιμοποιηθεί για την αποκομιδή αστικών αποβλήτων και συλλογή ογκωδών αντικειμένων από τα σημεία που εναπόθεσης τους και στη συνέχεια τη μεταφορά τους στον πλησιέστερο χώρο υγειονομικής ταφής (Χ.Υ.Τ.Α.).

Το ηλεκτρικό απορριμματοφόρο θα αντικαταστήσει ένα παλαιάς τεχνολογίας και ρυπογόνο απορριμματοφόρο που χρησιμοποιείται καθημερινά.

Επειδή η αποκομιδή γίνεται τις βραδινές ώρες, η αθόρυβη λειτουργία του κινητήρα του, θα συμβάλλει στη μείωση της ηχορύπανσης κατά την αποκομιδή σε περιοχές όπως νοσοκομεία, κλινικές κλπ.

Η αξιοπιστία, η λειτουργικότητα, η ασφάλεια και η αυτονομία είναι στοιχεία που λήφθηκαν υπόψη στην επιλογή των χαρακτηριστικών του οχήματος για προμήθεια

Α/Α 6 Ηλεκτρικό αστικό λεωφορείο

Ο δήμος προτίθεται να προμηθευτεί τέσσερα (4) ηλεκτρικά αστικά λεωφορεία τα οποία είναι απαραίτητα για τη μετακίνηση των δημοτών εντός των ορίων του δήμου. Συγκεκριμένα τα ηλεκτρικά αστικά λεωφορεία θα χρησιμοποιηθούν για δρομολόγια σε περιοχές του δήμου στις οποίες η πρόσβαση με δημόσια μέσα μεταφοράς δεν ήταν επαρκής για την εύρυθμη εξυπηρέτηση των δημοτών.

Ο Δήμος μας, για την προστασία και άνετη μετακίνηση των δημοτών του, σκοπεύει να πυκνώσει και επεκτείνει τις υπάρχουσες τρεις γραμμές δημοτικής συγκοινωνίας που σήμερα λειτουργεί βάσει της υπ' αριθ.Α-67498/5916/30.12.2008 Απόφασης του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Τα δύο αστικού τύπου λεωφορεία, που διαθέτουμε και χρησιμοποιούμε για την συγκοινωνία, παρουσιάζουν συχνά προβλήματα που τα αναγκάζουν να μείνουν εκτός λειτουργίας για επισκευή και για αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα, χωρίς τη δυνατότητα αντικατάστασης.

Όποτε συμβαίνει αυτό τα αντικαθιστούμε με ένα παλαιότερο με αποτέλεσμα παράπονα δημοτών.

Η συντήρηση τους είναι πρόβλημα καθώς πρέπει να γίνεται σε περίοδο μη λειτουργίας τους.

Επαύξηση των δρομολογίων σε δύο βάρδιες, χωρίς όχημα αναπλήρωσης, θα επιτείνει το παραπάνω πρόβλημα, καθώς η καταπόνηση των λεωφορείων θα είναι διπλάσια, η

ανάγκη για συντήρηση πιο συχνή, δεν θα μπορεί να γίνεται σε χρόνους μη λειτουργίας (αφού αυτοί θα περιοριστούν) και με τελικό αποτέλεσμα να πληγεί η αξιοπιστία εκτέλεσης όλων των δρομολογίων.

Για όλους τους παραπάνω λόγους είναι απαραίτητη η προμήθεια τεσσάρων ηλεκτρικών λεωφορείων.

Τα βασικά χαρακτηριστικά των λεωφορείων που θα επιλεγούν είναι να έχουν υποχρεωτικά ράμπα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ, ικανή αυτονομία για λειτουργία τουλάχιστον σε μια βάρδια και θα πρέπει να είναι μικρού μήκους ώστε να είναι εύλικτα στους μικρούς και στενούς δρόμους, λαμβάνοντας υπόψη τις υπάρχουσες διαδρομές των δρομολογίων.

Σκοπιμότητα ανά τύπο φορτιστών

Για την ορθή και απρόσκοπτη λειτουργία των παραπάνω ηλεκτρικών οχημάτων προτείνεται η προμήθεια των παρακάτω **συσκευών Φόρτισης:**

Α/Α 1.Φορτιστής ημιταχείας φόρτισης 22KW (4 τεμ.)

Θα χρησιμοποιηθούν για τη φόρτιση των 4 λεωφορείων (2 στα αμαξοστάσια και 2 στις αφετηρίες λεωφορείων)

Α/Α 2.Φορτιστής Τοίχου 22KW (4 τεμ.)

Θα χρησιμοποιηθούν για τη φόρτιση των 4 ηλεκτρικών μικρών οχημάτων.

Α/Α 3. Φορτιστής ταχείας φόρτισης 50KW DC (1 τεμ.)

Θα χρησιμοποιηθεί για τη ταχεία φόρτιση του ηλεκτρικού απορριμματοφόρου και οποιοδήποτε άλλου ηλεκτρικού οχήματος απαιτεί ταχεία φόρτιση

Οι εν λόγω φορτιστές θα εγκατασταθούν στα αμαξοστάσια του Δήμου όπου έχει γίνει σχετικός έλεγχος για την επάρκεια του παρεχόμενου ηλεκτρικού ρεύματος, καθώς και στις αφετηρίες της δημοτικής συγκοινωνίας (έχει επίσης γίνει σχετικός έλεγχος), ώστε τα λεωφορεία της δημοτικής συγκοινωνίας να έχουν τη δυνατότητα πρόσθετης φόρτισης κατά την αναμονή τους στην αφετηρία ανάμεσα στα προγραμματισμένα δρομολόγια. Οι ανωτέρω θέσεις τοποθέτησης των φορτιστών θα ενταχθούν στο σχέδιο χωροθέτησης φορτιστών (ΣΦΗΟ) την εκπόνηση του οποίου ήδη προωθεί ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού.

Για την πραγματοποίηση των ανωτέρω προμηθειών, με την υπ' αριθ.351/16.12.2020 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, συγκροτήθηκε Επιτροπή Διερεύνησης Τιμών για τον προσδιορισμό της μέσης τιμής υλικών.

Με την υπ' αριθ.πρωτ.1292/25.01.2021 Πρόσκληση, περί κατάθεσης οικονομικών προσφορών προμήθειας ηλεκτρικών οχημάτων του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, η Επιτροπή γνωστοποίησε την ανάγκη απόκτησης πέντε (5) μικρών και πέντε (5) μεγάλων ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Από τη συλλογή και την επεξεργασία των προσφορών της σχετικής πρόσκλησης, προέκυψε το υπ' αριθ.πρωτ.2818/15.02.2021 Πρακτικό Διαπίστωσης μέσης τιμής προμήθειας ηλεκτρικών οχημάτων Δήμου Παπάγου – Χολαργού και συγκεκριμένα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΜΕΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΥΛΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ

ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ -ΧΟΛΑΡΓΟΥ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	CI PARTS MON IKE	X. N. ΠΑΥΛΟΥ MON IKE	AUTOMOTIVE SOLUTIONS Ε.Π.Ε.	ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ
1	Φορτηγό τύπου Van με εξοπλισμό κινητού συνεργείου	55.800,00 €	57.200,00 €	58.120,00 €	57.040,00 €
2	Υβριδικό επιβατικό ΙΧ έως 1400 cc	52.500,00 €	51.000,00 €	52.740,00 €	52.080,00 €
3	Μικρό φορτηγό ανοικτού κάδου με ανατροπή	61.900,00 €	63.900,00 €	60.200,00 €	62.000,00 €
4	Μικρό φορτηγό με μικρή καρότσα ανατροπής	53.000,00 €	52.800,00 €	54.160,00 €	53.320,00 €
5	Απορριμματοφόρο τύπου πρέσσα 16 κ.μ.	792.360,00 €	ΔΕΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ	650.600,00 €	721.480,00€
6	Λεωφορείο αστικού τύπου μήκους έως 6,70 μέτρα με ράμπα Α.Μ.Ε.Α	369.800,00 €	372.400,00 €	373.800,00 €	372.000,00 €

Αντίστοιχα, με την υπ' αριθ.πρωτ.1728/29.01.2021 Πρόσκληση κατάθεσης οικονομικών προσφορών προμήθειας σταθμών φόρτισης του Δήμου Παπάγου-Χολαργού, η Επιτροπή γνωστοποίησε την ανάγκη απόκτησης σταθμών φόρτισης τριών κατηγοριών: α. Φορτιστές ημιταχείας φόρτισης 22KW, β. Φορτιστές τοίχου 22KW και γ. Φορτιστής ταχείας φόρτισης 50KW DC.

Από τη συλλογή και την επεξεργασία των προσφορών της σχετικής πρόσκλησης προέκυψε το υπ' αριθ.πρωτ.2851/15.02.2021 Πρακτικό Διαπίστωσης μέσης τιμής προμήθειας σταθμών φόρτισης Δήμου Παπάγου – Χολαργού και συγκεκριμένα:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΜΕΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΥΛΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ

ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ -ΧΟΛΑΡΓΟΥ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	MES ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΕ	MGD ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΕ	ELECTRAUTO Ι.Κ.Ε.	ΜΕΣΗ ΤΙΜΗ
1	ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΗΜΙΤΑΧΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	8.680,00 €	7.440,00 €	7.812,00 €	7.977,33 €

2	ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΤΟΙΧΟΥ	5.890,00 €	5.270,00 €	5.394,00 €	5.518,00 €
3	ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	46.500,00 €	44.020,00 €	44.640,00 €	45.053,33 €
5	Απορριμματοφόρο τύπου πρέσσα 16 κ.μ.	792.360,00 €	ΔΕΝ ΔΙΑΤΙΘΕΤΑΙ	650.600,00 €	721.480,00 €
6	Λεωφορείο αστικού τύπου μήκους έως 6,70 μέτρα με ράμπα Α.Μ.Ε.Α	369.800,00 €	372.400,00 €	373.800,00 €	372.000,00 €

Οι ανωτέρω προμήθειες θα ολοκληρωθούν με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης τη βέλτιστη σχέση ποιότητας- τιμής και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση, η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της:

- Την εισήγηση της Προέδρου
- Την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας
- Τις διατάξεις του Ν. 4623/2019

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ Ομόφωνα

Εγκρίνει την με αρ. πρωτ. 3719/1-3-2021 ανωτέρω Έκθεση Σκοπιμότητας για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και την προμήθεια Ηλεκτρικών Οχημάτων και Φορτιστών Δήμου Παπάγου-Χολαργού, της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, σύμφωνα με την εισήγηση.

Η Πρόεδρος

Βικτωρία (Βίκυ) Νικάκη

**Αντιδήμαρχος Οικονομικής Ανάπτυξης, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
και Επικοινωνίας**

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου
2. Μιχάλης Τράκας
3. Χρήστος Πετράκης
4. Μιχάλης Υφαντής
5. Αθανάσιος Αυγουρόπουλος