



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

«Αναρτητέα στο Διαδίκτυο»

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ξανθίππου 126 & Κιτίου.

Αριθμός Απόφασης: 232

Χολαργός σήμερα την **23^η** του μηνός **Ιουλίου** του έτους **2024**, ημέρα **Τρίτη**, ώρα **9.00 π.μ.** στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου (Λ. Περικλέους 55), ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής που επιδόθηκε την **19-7-2024**, συνήλθε σε **Τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή και δια ζώσης με παρόντες τους κ.κ.:**

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
Ηλίας Αποστολόπουλος (Πρόεδρος)	
Αικατερίνη Γκούμα (σε αναπλήρωση του κ. Αθανάσιου Βαλυράκη)	
Αγλαΐα Σουρανή	
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος	
Μιχάλης Υφαντής	
Αναστασία Χαμηλοθώρη – Κουγιουμτζοπούλου	
Δημήτριος Οικονόμου	

Ως Ειδική Γραμματέας παραβρίσκεται η υπάλληλος κ. Ευθυμία Σέντερη.

Ο Πρόεδρος κ. Ηλίας Αποστολόπουλος, αφού διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κ. Ηλίας Αποστολόπουλος, εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών την από 18/7/2024 εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομικών & Τοπογραφικών Εφαρμογών, ως ακολούθως:

Με την υπ' αριθμ. 15311/27-6-2024 αίτηση του κατοίκου Δ.Χ της οδού Ξανθίππου 126 & Κυτίου αναφέρονται στο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν καθημερινά κατά την έξοδο τους από τον χώρο στάθμευσης της πυλωτής της ιδιοκτησίας . Προσκομίστηκε τοπογραφικό διάγραμμα του ακινήτου και το διάγραμμα δόμησης της οικοδομικής αδείας.

Η Υπηρεσία μας, διαπίστωσε ότι υπάρχει δυσκολία στην έξοδο των οχημάτων από τον χώρο στάθμευσης της πυλωτής, λόγω της στάθμευσης οχημάτων στο χώρο μεταξύ των δύο εισόδων στάθμευσης του ακινήτου επί της οδού Ξανθίππου 126.

Σύμφωνα με τον Ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους Ν.4663/2020 και Ν.4784/2021, άρθρο 34, 3. Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και: *“γ) σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από τον χώρο που έχει σταθμεύσει,”*

Προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων στο χώρο μεταξύ των δύο εισόδων/εξόδων στάθμευσης του ακινήτου της πυλωτής και του ανοιχτού χώρου στάθμευσης, ώστε να διευκολύνονται τα οχήματα κατά την έξοδο τους από αυτούς,

δεδομένου ότι το εναπομείναν μήκος του χώρου είναι 3,65μ, ενώ το απαιτούμενο μήκος για την στάθμευση του οχήματος είναι 5,50μ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η σήμανση της απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων θα υλοποιηθεί με κίτρινη διαγράμμιση στο οδόστρωμα στο χώρο μεταξύ των δύο εισόδων/εξόδων στάθμευσης του ακινήτου (συννημμένο σχέδιο διαγράμμισης).

Τα έξοδα προμήθειας των υλικών θα βαρύνουν τους αιτούντες, ενώ η εργασία της διαγράμμισης θα γίνει με μέριμνα της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι το πεζοδρόμιο μπροστά από τους χώρους στάθμευσης επί της οδού Ξανθίππου 126 και από την οδό Κυτίου δεν είναι κατάλληλα διαμορφωμένο με τις απαιτούμενες κλίσεις και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν χορηγηθεί.

Θα πρέπει να απομακρυνθεί το σκυρόδεμα που έχει τοποθετηθεί στο ρείθρο και χρησιμοποιείται ως ράμπα για την είσοδο/έξοδο των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης και να κατασκευαστεί εντέχνως το κράσπεδο του πεζοδρομίου.

Το ρείθρο πρέπει να είναι ελεύθερο χωρίς εμπόδια, για την απορροή των όμβριων υδάτων και να μην αποτελεί συνέχεια της ράμπας που χρησιμοποιείται για την είσοδο/έξοδο των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης.

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση, η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της:

Την ανωτέρω εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομικών & Τοπογραφικών Εφαρμογών

Την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(επί των καταμετρούμενων ψήφων)

Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων στο χώρο μεταξύ των δύο εισόδων/εξόδων στάθμευσης του ακινήτου της πυλωτής και του ανοιχτού χώρου στάθμευσης, ώστε να διευκολύνονται τα οχήματα κατά την έξοδο τους από αυτούς, δεδομένου ότι το εναπομείναν μήκος του χώρου είναι 3,65μ, ενώ το απαιτούμενο μήκος για την στάθμευση του οχήματος είναι 5,50μ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Η σήμανση της απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων θα υλοποιηθεί με κίτρινη διαγράμμιση στο οδόστρωμα στο χώρο μεταξύ των δύο εισόδων/εξόδων στάθμευσης του ακινήτου (συννημμένο σχέδιο διαγράμμισης).

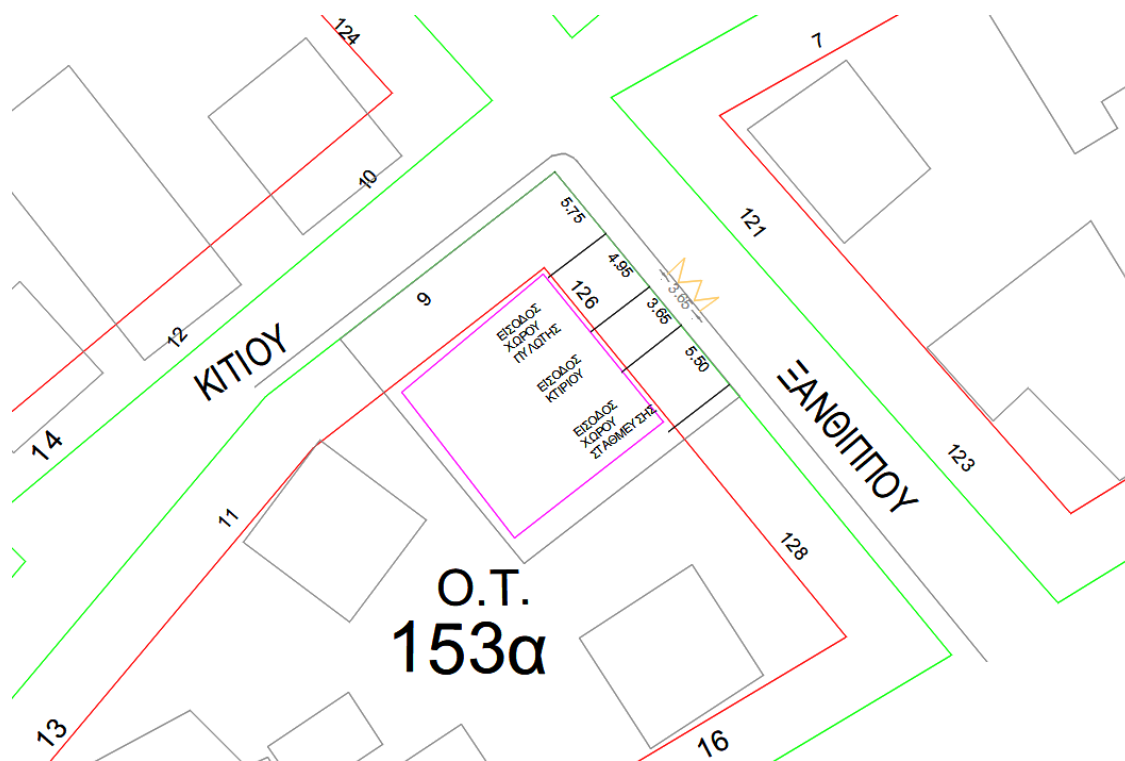
Τα έξοδα προμήθειας των υλικών θα βαρύνουν τους αιτούντες, ενώ η εργασία της διαγράμμισης θα γίνει με μέριμνα της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι το πεζοδρόμιο μπροστά από τους χώρους στάθμευσης επί της οδού Ξανθίππου 126 και από την οδό Κυτίου δεν είναι κατάλληλα διαμορφωμένο με τις απαιτούμενες κλίσεις και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν χορηγηθεί.

Θα πρέπει να απομακρυνθεί το σκυρόδεμα που έχει τοποθετηθεί στο ρείθρο και χρησιμοποιείται ως ράμπα για την είσοδο/έξοδο των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης και να κατασκευαστεί εντέχνως το κράσπεδο του πεζοδρομίου.

Το ρεϊθρο πρέπει να είναι ελεύθερο χωρίς εμπόδια, για την απορροή των όμβριων υδάτων και να μην αποτελεί συνέχεια της ράμπας που χρησιμοποιείται για την είσοδο/έξοδο των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης.

Ακολουθεί απόσπασμα χάρτη της οδού Ξανθίππου 126 & Κυτίου:



Ψήφισε **ΛΕΥΚΟ** η κ. Αναστασία Χαμηλοθώρη – Κουγιουμτζοπούλου.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

Ηλίας Αποστολόπουλος

Δήμαρχος Παπάγου - Χολαργού

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αικατερίνη Γκούμα
2. Αγλαΐα Σουρανή
3. Αθανάσιος Αυγουρόπουλος
4. Μιχάλης Υφαντής
5. Αναστασία Χαμηλοθώρη – Κουγιουμτζοπούλου
6. Δημήτριος Οικονόμου