



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

«Αναρτητέα στο Διαδίκτυο»

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης για την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων Π στο πεζοδρόμιο έμπροσθεν της οδού Μέτωνος 56 & Σαρανταπόρου στην Κοινότητα Χολαργού.

Αριθμός Απόφασης: 177

Χολαργός σήμερα την 19^η του μηνός Ιουνίου του έτους 2024, ημέρα Τετάρτη, ώρα 9.30 π.μ. στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου (Λ. Περικλέους 55), ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής που επιδόθηκε την 14-6-2024, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή και διαζώσης με παρόντες τους κ.κ.:

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
Ηλίας Αποστολόπουλος (Πρόεδρος)	
Αθανάσιος Βαλυράκης	
Αγλαΐα Σουρανή	
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος	
Μιχάλης Υφαντής	
Αναστασία Χαμηλοθώρη – Κουγιουμτζοπούλου	
Δημήτριος Οικονόμου	

Ως Ειδική Γραμματέας παραβρίσκεται η υπάλληλος κ. Ευθυμία Σέντερη.

Ο Πρόεδρος κ. Ηλίας Αποστολόπουλος, αφού διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κ. Ηλίας Αποστολόπουλος, εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών την από 10-6-2024 εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομικών & Τοπογραφικών Εφαρμογών, ως ακολούθως:

Με την υπ' αριθμ. 11609/20-5-2024 αίτηση της η κα Β.Κ. αιτείται την τοποθέτηση προστατευτικών κιγκλιδωμάτων επί του πεζοδρομίου της οδού Μέτωνος 56.

Η κάτοικος καταγγέλλει ότι σταθμεύουν παράνομα οχήματα επί του πεζοδρομίου Μέτωνος 56 & Σαρανταπόρου με αποτέλεσμα να μειώνεται το πλάτος της οδού και να μην είναι επαρκές για τη διέλευση των οχημάτων και ιδιαίτερα των μεγάλων οχημάτων.

Μετά την αυτοψία που πραγματοποίησε η Υπηρεσία μας, διαπίστωσε παράνομη στάθμευση επί του πεζοδρομίου έμπροσθεν της οδού Μέτωνος 56 & Σαρανταπόρου και ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων- μεταλλικών εμποδίων στο πεζοδρόμιο επί της οδού Μέτωνος 56 & Σαρανταπόρου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 345/21.12.2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Τα προστατευτικά εμπόδια αποτελούν εξοπλισμό των κοινόχρηστων χώρων και προορίζονται για την ελεύθερη και ασφαλή κυκλοφορία των πεζών και γιαυτό τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης των πεζών (άρθρο 6, αστικός εξοπλισμός απόφασης Αρ.οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022, ΦΕΚ 6213Β/7-12-2022). Τα πεζοδρόμια αποτελούν κοινόχρηστο χώρο εξυπηρέτησης των πεζών και όχι χώρο στάθμευσης των οχημάτων.

Με την τοποθέτηση των προστατευτικών κιγκλιδωμάτων αποφεύγεται η παράνομη στάθμευση των οχημάτων επί του πεζοδρομίου, έχοντας ως συνέπεια την καταστροφή των πλακών του πεζοδρομίου καθώς και του κρασπέδου.

Τα στοιχεία αυτά θα τοποθετηθούν από το συνεργείο της υπηρεσίας μας και θα έχουν στρογγυλεμένες ακμές με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. και με ένα επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των χρηστών του πεζοδρομίου.

Η μεταξύ τους απόσταση θα είναι περίπου 1,50μ και δεν θα τοποθετούνται εμπροσθεν των δέντρων που υπάρχουν στο πεζοδρόμιο ώστε να μην περιορίζεται επιπλέον το πλάτος του πεζοδρομίου.

Επιπλέον κατά την τοποθέτησή τους θα υπάρχει μέριμνα διασφάλισης των εισόδων προς το κοινόχρηστο πράσινο.

Επίσης θα πραγματοποιηθεί διαγράμμιση απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων από τα συνεργεία της υπηρεσίας μας σύμφωνα με τον ΚΟΚ , άρθρο 34 παρ.2&3 (συνημμένο σχέδιο)

2. Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

α) επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές,

β) σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων,

γ) σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος,

ε) σε πεζοδρόμια πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση,

ζ) πλησίον και πάνω σε κυρτές καμπύλες αλλαγής των κατά μήκος κλίσεων των οδών (ράχων) και σε στροφές ανεπαρκούς ορατότητας για προσπέρασμα,

η) σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα,

θ) σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών,

ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση, η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της:

Την ανωτέρω εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομικών & Τοπογραφικών Εφαρμογών

Την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ
(επί των καταμετρούμενων ψήφων)

Την τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων- μεταλλικών εμποδίων στο πεζοδρόμιο επί της οδού Μέτωνος 56 & Σαρανταπόρου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 345/21.12.2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Τα προστατευτικά εμπόδια αποτελούν εξοπλισμό των κοινόχρηστων χώρων και προορίζονται για την ελεύθερη και ασφαλή κυκλοφορία των πεζών και γι' αυτό τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης των πεζών (άρθρο 6, αστικός εξοπλισμός απόφασης Αρ.οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022, ΦΕΚ 6213Β/7-12-2022). Τα πεζοδρόμια αποτελούν κοινόχρηστο χώρο εξυπηρέτησης των πεζών και όχι χώρο στάθμευσης των οχημάτων.

Με την τοποθέτηση των προστατευτικών κιγκλιδωμάτων αποφεύγεται η παράνομη στάθμευση των οχημάτων επί του πεζοδρομίου, έχοντας ως συνέπεια την καταστροφή των πλακών του πεζοδρομίου καθώς και του κρασπέδου.

Τα στοιχεία αυτά θα τοποθετηθούν από το συνεργείο της υπηρεσίας μας και θα έχουν στρογγυλεμένες ακμές με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. και με ένα επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των χρηστών του πεζοδρομίου.

Η μεταξύ τους απόσταση θα είναι περίπου 1,50μ και δεν θα τοποθετούνται έμπροσθεν των δέντρων που υπάρχουν στο πεζοδρόμιο ώστε να μην περιορίζεται επιπλέον το πλάτος του πεζοδρομίου.

Επιπλέον κατά την τοποθέτησή τους θα υπάρξει μέριμνα διασφάλισης των εισόδων προς το κοινόχρηστο πράσινο.

Επίσης θα πραγματοποιηθεί διαγράμμιση απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων από τα συνεργεία της υπηρεσίας μας σύμφωνα με τον ΚΟΚ, άρθρο 34 παρ.2&3 (συνημμένο σχέδιο)

2. Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

α) επάνω σε διαβάσεις πεζών ή ποδηλατιστών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα από αυτές,

β) σε απόσταση μικρότερη από δώδεκα (12) μέτρα από στάσεις αστικών, υπεραστικών, ηλεκτροκίνητων λεωφορείων και τροχιοδρομικών οχημάτων,

γ) σε εισόδους και εξόδους κόμβων και σε απόσταση μικρότερη από δέκα (10) μέτρα από τη νοητή προέκταση της πλησιέστερης οριογραμμής του κάθετου οδοστρώματος,

δ) σε πεζοδρόμια πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση,

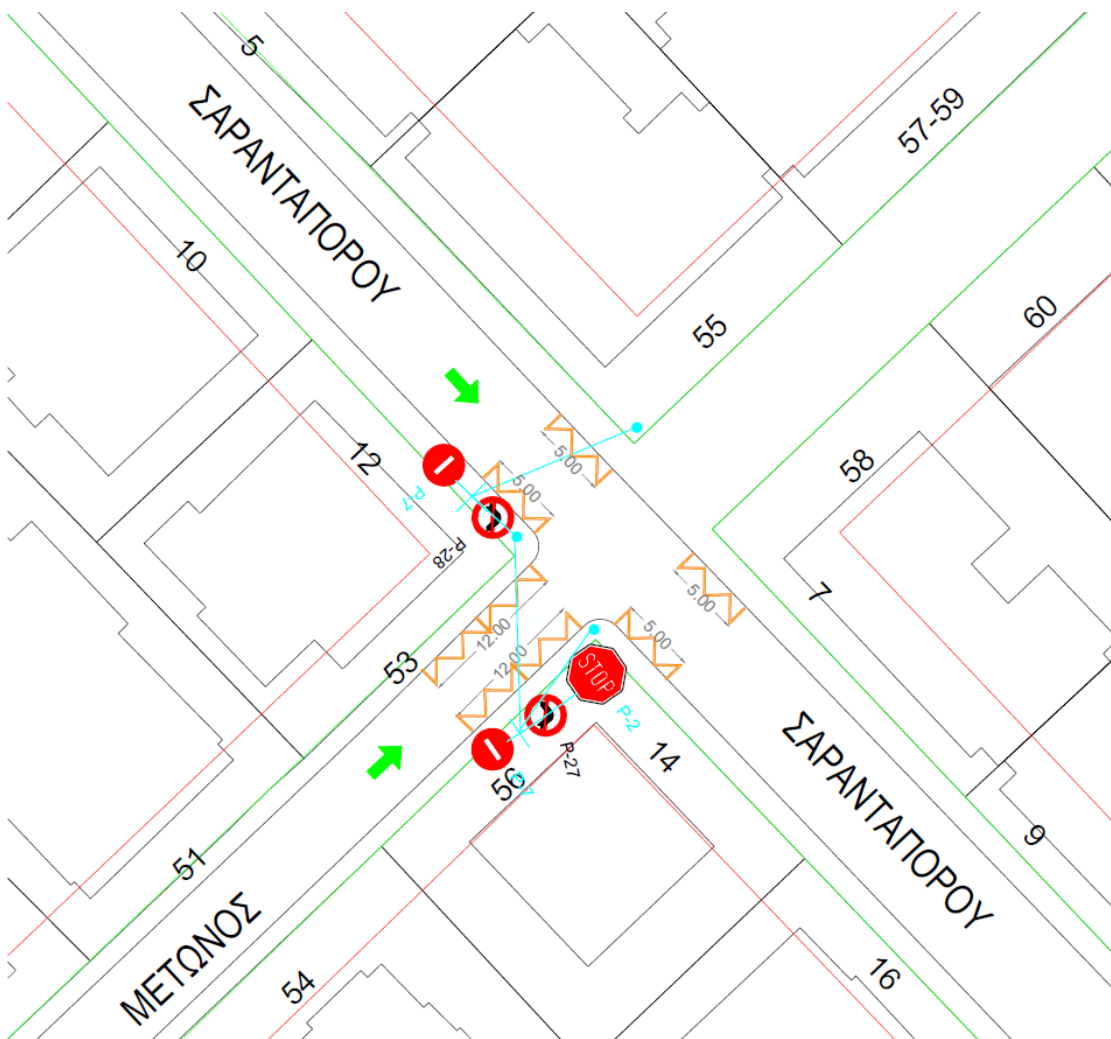
ζ) πλησίον και πάνω σε κυρτές καμπύλες αλλαγής των κατά μήκος κλίσεων των οδών (ράχων) και σε στροφές ανεπαρκούς ορατότητας για προσπέρασμα,

η) σε οδοστρώματα που είναι χωρισμένα σε δύο λωρίδες κυκλοφορίας και αν το εναπομένον πλάτος της λωρίδας μεταξύ οχήματος και απαγορευτικής γραμμής υπέρβασης είναι μικρότερο από τρία (3) μέτρα,

θ) σε απόσταση μικρότερη από είκοσι (20) μέτρα από φωτεινούς σηματοδότες και δώδεκα (12) μέτρα από πινακίδες υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP), ως και σε θέση, στην οποία το όχημα κρύβει από τους χρήστες της οδού τη θέα των πινακίδων σήμανσης και σηματοδοτών,

ι) σε απόσταση πέντε (5) μέτρων από την τομή ρυμοτομικών γραμμών ή των νοητών προεκτάσεων αυτών.

Ακολουθεί το σχετικό απόσπασμα χάρτη της οδού Μέτωνος & Σαρανταπόρου:



Ψήφισε **ΛΕΥΚΟ** η κ. Αναστασία Χαμηλοθώρη – Κουγιουμτζοπούλου.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

Ηλίας Αποστολόπουλος

Δήμαρχος Παπάγου - Χολαργού

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανάσιος Βαλυράκης
2. Αглаΐα Σουρανή
3. Αθανάσιος Αυγουρόπουλος
4. Μιχάλης Υφαντής
5. Αναστασία Χαμηλοθώρη - Κουγιουμτζοπούλου
6. Δημήτριος Οικονόμου