



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

«Αναρτητέα στο Διαδίκτυο»

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ευτέρπης 34.

Αριθμός Απόφασης: 123

Χολαργός σήμερα την 17^η του μηνός Απριλίου του έτους 2024, ημέρα Τετάρτη, ώρα 10.00 π.μ. στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου (Λ. Περικλέους 55), ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής που επιδόθηκε την 12-4-2024, συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή και διαζώσης με παρόντες τους κ.κ.:

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
Ηλίας Αποστολόπουλος (Πρόεδρος)	
Αθανάσιος Βαλυράκης	
Αγλαΐα Σουρανή	
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος	
Μιχάλης Υφαντής	
Αναστασία Χαμηλοθώρη – Κουγιουμτζοπούλου	
Δημήτριος Οικονόμου	

Ως Ειδική Γραμματέας παραβρίσκεται η υπάλληλος κ. Ευθυμία Σέντερη.

Ο Πρόεδρος κ. Ηλίας Αποστολόπουλος, αφού διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κ. Ηλίας Αποστολόπουλος, εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών την από 8/4/2024 εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομικών και Τοπογραφικών Εφαρμογών, ως ακολούθως:

Με την υπ' αριθμ. 7026/26-3-2024 αίτηση του κατοίκου Γ.Λ. και την υπ' αριθμ. 7876/3-4-2026 αίτηση του κατοίκου Δ.Σ. της οδού Ευτέρπης 34 αναφέρονται στο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν καθημερινά κατά την έξοδο τους από τον χώρο στάθμευσής της πυλωτής της ιδιοκτησίας και τον υπόγειο χώρο στάθμευσης αντίστοιχα . Προσκομίστηκε η οικοδομική άδεια (2021), κάτοψη ισογείου και κάτοψη υπογείου.

Η Υπηρεσία μας, διαπίστωσε ότι υπάρχει δυσκολία στην έξοδο των οχημάτων από τον χώρο στάθμευσης της πυλωτής καθώς και από τον υπόγειο χώρο στάθμευσης, λόγω της στάθμευσης οχημάτων απέναντι από τις εισόδους/εξόδους αυτών και λόγω στενότητας της οδού Ευτέρπης.

Σύμφωνα με τον Ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους Ν.4663/2020 και Ν.4784/2021, άρθρο 34, 3. Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

“β) μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος εξόδος οχημάτων εξ αυτής,

γ) σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από τον χώρο που έχει σταθμεύσει, ”

Προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων απέναντι από την είσοδο/έξοδο του υπόγειου χώρου στάθμευσης κατά 3,00μ επί της οδού Ευτέρπης 27, καθώς και απέναντι από την είσοδο/έξοδο του χώρου στάθμευσης (πυλωτή) κατά 2,00μ επί της Ευτέρπης 25, ώστε να διευκολύνονται τα οχήματα κατά την έξοδο τους από αυτούς.

Η σήμανση της απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων θα υλοποιηθεί με κίτρινη διαγράμμιση στο οδόστρωμα απέναντι από την είσοδο/έξοδο του υπόγειου χώρου στάθμευσης κατά 3,00μ, καθώς και απέναντι από την είσοδο/έξοδο του χώρου στάθμευσης (πυλωτή) κατά 2,00μ, (συνημμένο σχέδιο διαγράμμισης).

Τα έξοδα προμήθειας των υλικών θα βαρύνουν τους αιτούντες, ενώ η τοποθέτηση θα γίνει με μέριμνα της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι το πεζοδρόμιο μπροστά από τους χώρους στάθμευσης δεν είναι κατάλληλα διαμορφωμένο με τις απαιτούμενες κλίσεις και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν χορηγηθεί.

Θα πρέπει να απομακρυνθούν το σκυρόδεμα που έχει τοποθετηθεί στο ρείθρο και χρησιμοποιούνται ως ράμπα για την είσοδο/έξοδο των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης.

Το ρείθρο πρέπει να είναι ελεύθερο χωρίς εμπόδια, για την απορροή των όμβριων υδάτων και να μην αποτελεί συνέχεια της ράμπας που χρησιμοποιείται για την είσοδο/έξοδο των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης.

Επιπρόσθετα, θα πρέπει να τοποθετηθεί αγωγός ομβρίων επί του πεζοδρομίου από το όριο του οικοπέδου σας έως το ρείθρο για την απορροή των όμβριων υδάτων της ιδιοκτησίας σας. Θα πρέπει να εξαλειφθεί το κενό επί του πεζοδρομίου βάθους 7-8εκ, το οποίο χρησιμοποιείται ως οδηγός για την απορροή των όμβριων υδάτων στο ρείθρο. Το εν λόγω κενό στο πεζοδρόμιο αποτελεί κίνδυνο για τους πεζούς και αιτία για δημιουργία ατυχήματος.

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση, η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της:

Την ανωτέρω εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομικών και Τοπογραφικών Εφαρμογών

Την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων απέναντι από την είσοδο/έξοδο του υπόγειου χώρου στάθμευσης κατά 3,00μ επί της οδού Ευτέρπης 27, καθώς και απέναντι από την είσοδο/έξοδο του χώρου στάθμευσης (πυλωτή) κατά 2,00μ επί της Ευτέρπης 25, ώστε να διευκολύνονται τα οχήματα κατά την έξοδο τους από αυτούς.

Η σήμανση της απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων θα υλοποιηθεί με κίτρινη διαγράμμιση στο οδόστρωμα απέναντι από την είσοδο/έξοδο του υπόγειου χώρου στάθμευσης κατά 3,00μ, καθώς και απέναντι από την είσοδο/έξοδο του χώρου στάθμευσης (πυλωτή) κατά 2,00μ, (συννημμένο σχέδιο διαγράμμισης).

Τα έξοδα προμήθειας των υλικών θα βαρύνουν τους αιτούντες, ενώ η τοποθέτηση θα γίνει με μέριμνα της Τεχνικής Υπηρεσίας.

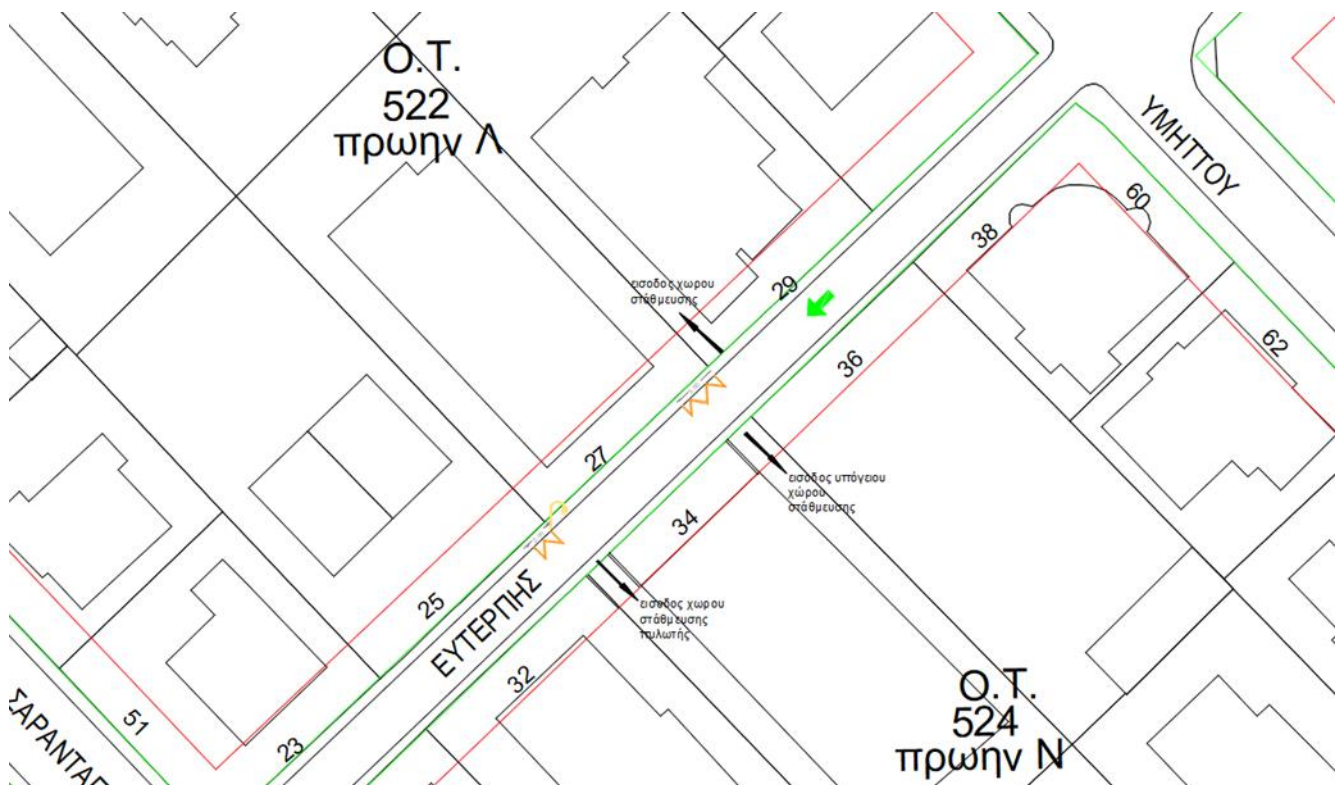
Σημειώνεται ότι το πεζοδρόμιο μπροστά από τους χώρους στάθμευσης δεν είναι κατάλληλα διαμορφωμένο με τις απαιτούμενες κλίσεις και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχουν χορηγηθεί.

Θα πρέπει να απομακρυνθούν το σκυρόδεμα που έχει τοποθετηθεί στο ρείθρο και χρησιμοποιούνται ως ράμπα για την είσοδο/έξοδο των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης.

Το ρείθρο πρέπει να είναι ελεύθερο χωρίς εμπόδια, για την απορροή των όμβριων υδάτων και να μην αποτελεί συνέχεια της ράμπας που χρησιμοποιείται για την είσοδο/έξοδο των οχημάτων από τους χώρους στάθμευσης.

Επιπρόσθετα, θα πρέπει να τοποθετηθεί αγωγός ομβρίων επί του πεζοδρομίου από το όριο του οικοπέδου σας έως το ρείθρο για την απορροή των όμβριων υδάτων της ιδιοκτησίας σας. Θα πρέπει να εξαλειφθεί το κενό επί του πεζοδρομίου βάθους 7-8εκ, το οποίο χρησιμοποιείται ως οδηγός για την απορροή των όμβριων υδάτων στο ρείθρο. Το εν λόγω κενό στο πεζοδρόμιο αποτελεί κίνδυνο για τους πεζούς και αιτία για δημιουργία ατυχήματος.

Ακολουθεί απόσπασμα χάρτη της οδού Ευτέρπης 34.



Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής

Ηλίας Αποστολόπουλος

Δήμαρχος Παπάγου - Χολαργού

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανάσιος Βαλυράκης
2. Αγλαΐα Σουρανή
3. Αθανάσιος Αυγουρόπουλος
4. Μιχάλης Υφαντής
5. Αναστασία Χαμηλοθώρη – Κουγιουμτζοπούλου
6. Δημήτριος Οικονόμου