



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 151

**Λήψη απόφασης σχετικά με τη μονοδρόμηση της οδού Ναυαρίνου
στον Δήμο Παπάγου - Χολαργού**

Πρακτικό τής με αριθ. **07/2018** συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου τού Δήμου Παπάγου - Χολαργού, της **05^{ης}** του μηνός **Ιουνίου**, του έτους **2018**.

Στον Χολαργό σήμερα, **05.06.2018**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **19:00**, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, συνήλθε σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Χολαργού, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. **12328/01.06.2018** πρόσκληση του Προέδρου του Αθανασίου Βαλυράκη, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου **67** του **Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87)**.

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **33** μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση **28** και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Δημήτριος Οικονόμου
Μαρία Αθανασάκου - Μουντάκη
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος
Ειρήνη Βεντουζά - Παπανικολάου
Μιχαήλ Χατζής
Άννα - Μαρία Τσικριώνη
Βικτωρία Νικάκη
Δήμητρα Ρουφογάλη
Αγλαΐα Σουρανή
Αθανάσιος Βαλυράκης

Γεωργία Αρβανίτη
Γεώργιος Τσουροπλής
Μαρία Δημητριάδου
Βασιλική Μπουφούνου
Μιχαήλ Τράκας
Βασίλειος Σιαμάνης
Ιωάννης Σκουτέρης
Αθανάσιος Χαρακτινιώτης
Κων/νος - Πολυχρόνης Τίγκας
Περικλής Ζήκας

Νικόλαος Καραγιάννης
Ιωάννης Κεχρής
Δημήτριος Τούτουζας
Αικατερίνη Φασούλη
Νικόλαος Στάππας
Γεωργία Μπρέμπου
Γεώργιος Ρεμούνδος
Χριστίνα Πολυκαλά

ΑΠΟΝΤΕΣ

Χρύσα Παρίση
Παναγιώτης Δεμεσίτσας
(οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα).

Νικόλαος Κουτάκης
Νικόλαος Αποστολόπουλος

Γεώργιος Ανυφαντής

Επίσης προσκλήθηκαν στη συνεδρίαση, οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Παπάγου και Χολαργού κ.κ. Μαρία Δημάκου και Αικατερίνη Γκούμα, αντίστοιχα, εκ των οποίων παρευρέθη η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Παπάγου κα Μαρία Δημάκου.

Στη συνεδρίαση παρόντες ήταν επίσης ο Δήμαρχος κος Ηλίας Αποστολόπουλος και ο Δημοτικός υπάλληλος κος Χρίστος Πουρνάρας για την τήρηση των πρακτικών τής συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και αναφερόμενος στο **14^ο** θέμα της Ημερήσιας Διάταξης, έδωσε τον λόγο στη Διευθύντρια Τεχνικών Υπηρεσιών κα Χριστίνα Βασσάλου, η οποία εισηγήθηκε τα κάτωθι:

Στα πλαίσια της Μελέτης Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στον Δήμο Παπάγου - Χολαργού εξετάστηκε το θέμα της **ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Κατά τη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου στις 19.04.2018 ζητήθηκε περαιτέρω εξέταση της συγκεκριμένης οδού, **με παράγοντα υπό διερεύνηση τη μονοδρόμήσή της με φορά προς Αγία Παρασκευή**, ώστε να αποτραπεί η κίνηση των οχημάτων από τη συγκεκριμένη οδό προς την περιοχή τού Δήμου μας.

Τα σενάρια - λύσεις που προέκυψαν (σε συνέχεια όσων εξετάστηκαν και συμπεριλαμβάνονται στην εγκεκριμένη μελέτη) είναι τα εξής:

Σενάριο Θ

Στο Σενάριο Θ προτείνεται η μονοδρόμηση της Ναυαρίνου από τη συμβολή της με την Ανατολής έως την Καραολή & Δημητρίου.

Ο κυκλοφοριακός φόρτος που κινείται σήμερα διαμέσου της Ναυαρίνου με κατεύθυνση προς Παπάγου μπορεί να ακολουθήσει δύο εναλλακτικές διαδρομές που δεν θα εξυπηρετούν τη διαδρομή αυτή χωρίς μεγάλη περιπορεία. Οι εναλλακτικές αυτές είναι οι ακόλουθες:

- Μέσω των οδών Καραολή & Δημητρίου - Μυκόνου - Γρεβενών καταλήγοντας στον κόμβο Ναυαρίνου - Ανατολής.
- Μέσω των οδών Καραολή & Δημητρίου - Μυκόνου - Κωνσταντινουπόλεως - Θεσσαλονίκης - Κανάρη καταλήγοντας στον κόμβο Ναυαρίνου - Υμηττού.

Και οι δύο εναλλακτικές διαδρομές είναι κατά 200 μέτρα μεγαλύτερες από την αρχική διαδρομή, επομένως θεωρείται ότι για τη διερχόμενη κίνηση που ακολουθεί μία διαδρομή με συνολικό μήκος 7,2 χλμ. αυτή η μικρή επιπρόσθετη επιβάρυνση δεν θα είναι ικανή για να αποτρέψει την κυκλοφορία από το να διασχίσει τις περιοχές Αγ. Παρασκευή - Χολαργό - Παπάγου.

Η μετατόπιση της κυκλοφορίας από τη Ναυαρίνου, η οποία είναι μία βασική αρτηρία (χαρακτηρισμένη και στο Γ.Π.Σ.) χωρίς παρόδια δόμηση στο νότιο άκρο της, στις εναλλακτικές διαδρομές μπορεί να επιφέρει σημαντικά προβλήματα οδικής ασφάλειας, αλλά και κυκλοφοριακά σε τοπικό δίκτυο που συμπεριλαμβάνει και διαδρομές σχολείων, χωρίς όμως να λύνει το πρόβλημα. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα μειονεκτήματα από τη συγκεκριμένη πρόταση:

- Η Καραολή & Δημητρίου είναι μία οδός με περιορισμένο πλάτος και πολύ στενά πεζοδρόμια, που καταλήγει στο 2^ο Γυμνάσιο Χολαργού. Η αύξηση της κυκλοφορίας με περίπου 900 οχ/ώρα θα δημιουργήσει πολλά προβλήματα οδικής ασφάλειας σε ευπαθείς ομάδες πεζών και ειδικά στον μαθητικό πληθυσμό που μετακινείται στην περιοχή.
- Η συμβολή των οδών Μυκόνου, Δοϊράνης, 17^{ης} Νοεμβρίου παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα οδικής ασφάλειας, τα οποία θα επιβαρυνθούν με την αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου.
- Η οδός Γρεβενών είναι περιορισμένου πλάτους με εκατέρωθεν στάθμευση και η οδός Θεσσαλονίκης έχει στάθμευση στη μία πλευρά της οδού. Και οι δύο οδοί έχουν οικίες εκατέρωθεν της οδού.
- Η συμβολή των οδών Κανάρη, Ναυαρίνου και Υμηττού παρουσιάζει προβλήματα οδικής ασφάλειας λόγω της συμβολής τριών προσβάσεων που δυσχεραίνει τη ρύθμιση προτεραιότητας. Παρόλα αυτά σήμερα επειδή ο κύριος όγκος της κυκλοφορίας προσεγγίζει τον κόμβο από μία οδό μόνο δεν έχουν παρατηρηθεί σοβαρά ατυχήματα. Η ανακατανομή, όμως, του κυκλοφοριακού φόρτου στην Ναυαρίνου και στην Κανάρη θα αυξήσει τις πιθανότητες σύγκρουσης.

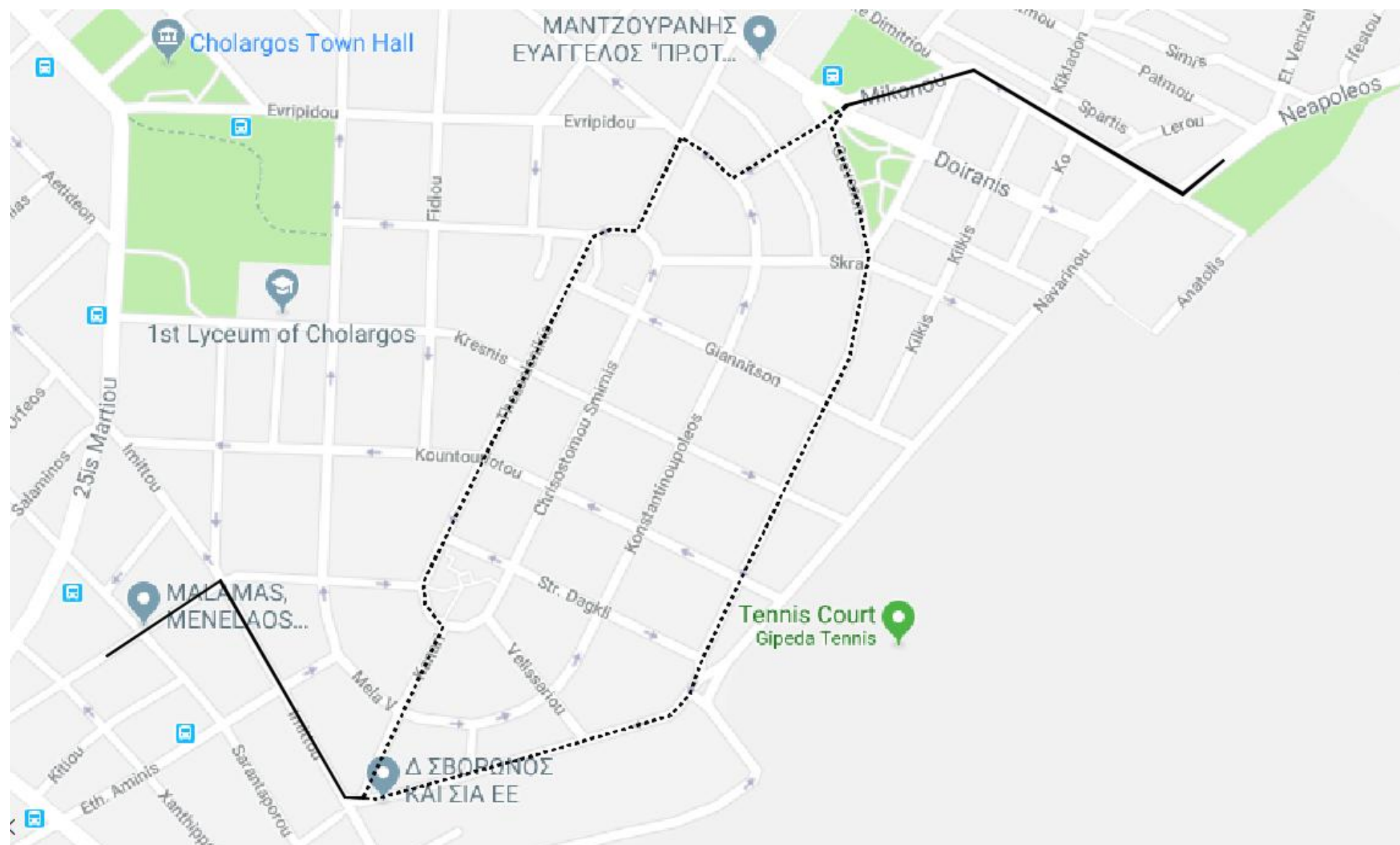
Συμπερασματικά, η μονοδρόμηση της Ναυαρίνου κρίνεται ότι θα έχει κάποιο σημαντικό όφελος μόνο για τους κατοίκους της Ναυαρίνου και όχι για τους κατοίκους της Υμηττού. Αντίθετα, θα επιβαρύνει σημαντικά και άλλα τμήματα του αστικού ιστού του Δήμου.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Επίσης, οποιαδήποτε συμπληρωματική ενέργεια μονοδρόμησης και άλλων παράλληλων αξόνων με κατεύθυνση προς την Αγ. Παρασκευή με σκοπό να δυσκολευτούν οι διαμπερείς μετακινήσεις από την Αγ. Παρασκευή προς Παπάγου θα επιφέρει δυσκολίες και στην κίνηση των δημοτών (π.χ. από την έξοδο της Αττικής Οδού προς τις οικίες τους).

Κατά συνέπεια η λύση αυτή δεν προτείνεται δεδομένου ότι θα δημιουργήσει περισσότερα προβλήματα.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



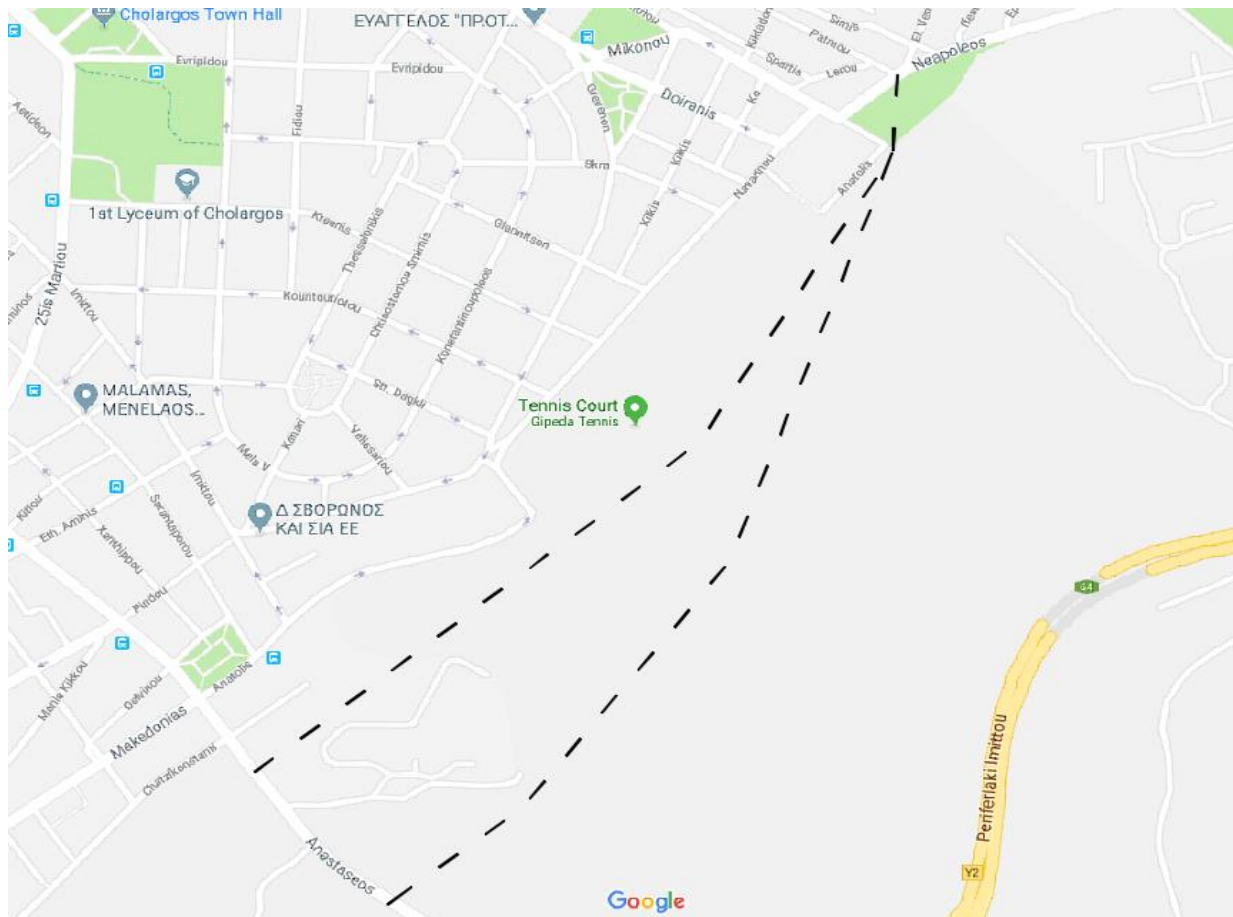
Σενάριο Ι

Στο Σενάριο Ι προτείνεται η μονοδρόμηση της Ναυαρίνου από τη συμβολή της με την Ανατολής έως την Καραολή & Δημητρίου και υλοποίηση υπογειοποιημένου άξονα από τα όρια του Δήμου Χολαργού - Παπάγου στα σύνορα με την Αγ. Παρασκευή, μέχρι την οδό Αναστάσεως σε τμήμα νοτίως της Χατζηκωνσταντή.

Προτείνεται η διερεύνηση της εφικτότητας μιας τέτοιας σύνδεσης μέσα από την εκπόνηση ειδικής περιβαλλοντικής μελέτης που είναι προϋπόθεση για οποιοδήποτε περαιτέρω έργο με βάση τη νομοθεσία.

Οι διαδρομές που επιβαρύνουν τη Ναυαρίνου και το λοιπό δίκτυο θα εξυπηρετούν πλέον τοπικές κινήσεις, καθώς το μεγαλύτερο ποσοστό που είναι μετακινήσεις με το ένα και τα δύο άκρα εκτός της περιοχή του Δήμου θα χρησιμοποιεί το νέο άξονα.

Η λύση αυτή θεωρούμε ότι είναι η μόνη που μπορεί να επιλύσει οριστικά το πρόβλημα δεδομένου ότι απομακρύνει όλο τον όγκο των διερχόμενων οχημάτων από τον Δήμο μας, όμως έχει σοβαρά διαδικαστικά και οικονομοτεχνικά προβλήματα διότι απαιτούνται εγκρίσεις που άπτονται και του Διατάγματος περί προστασίας Υμηττού.



Παρακαλούμε το Δημοτικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη τα σενάρια που παρουσιάστηκαν, να αποφασίσει σχετικά.

Στη συνέχεια ο λόγος δόθηκε στον επικεφαλής της παράταξης "Δημοτική Αναγέννηση Παπάγου - Χολαργού" κο Ιωάννη Κεχρή, ο οποίος πρότεινε «να περιφραχθεί ο Δήμος μας, με αντιδρόμηση της οδού Γρεβενών, με αντιδρόμηση της οδού Θεμιστοκλέους, με μονοδρόμηση της οδού 17ης Νοεμβρίου και να διερευνηθεί η μετατροπή τού Δήμου μας όπως στον Δήμο Ψυχικού. Δηλαδή να εμποδίσουμε οποιαδήποτε διαμπερή κυκλοφορία».

«Υπέρ» της πρότασης ψήφισε ο Δημοτικός Σύμβουλος κος Ιωάννης Κεχρής.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Στη συνέχεια ο λόγος δόθηκε στον επικεφαλής της παράταξης "Λαϊκή Συσπείρωση Παπάγου - Χολαργού" κ. Γεώργιο Ρεμούνδο, ο οποίος πρότεινε «τη διεκδίκηση από τον Δήμο, σε συνεργασία με τον Δήμο Αγ. Παρασκευής, του ανοίγματος των διοδίων και την κατάργησή τους τουλάχιστον στο τμήμα από την οδό Γραβιάς έως την Κατεχάκη».

«Υπέρ» της πρότασης ψήφισαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Περικλής Ζήκας, Νικόλαος Καραγιάννης, Ιωάννης Κεχρής, Νικόλαος Στάππας, Γεωργία Μπρέμπου, Γεώργιος Ρεμούνδος και Χριστίνα Πολυκαλά.

Τέλος η Δημοτική Αρχή απέρριψε το ανωτέρω Θ σενάριο και δίνει εντολή στην Τεχνική Υπηρεσία να διερευνήσει το σενάριο Ι, σε συνεργασία με την Αττική οδό.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις τού άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) και τον Κανονισμό Λειτουργίας τού Δημοτικού Συμβουλίου,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη διερεύνηση του σεναρίου Ι, σχετικά με τη μονοδρόμηση της Ναυαρίνου από τη συμβολή της με την Ανατολής έως την Καραολή & Δημητρίου και υλοποίηση υπογειοποιημένου άξονα από τα όρια του Δήμου Χολαργού - Παπάγου στα σύνορα με την Αγ. Παρασκευή, μέχρι την οδό Αναστάσεως σε τμήμα νοτίως της Χατζηκωνσταντή.

Τη διερεύνηση της εφικτότητας μιας τέτοιας σύνδεσης μέσα από την εκπόνηση ειδικής περιβαλλοντικής μελέτης που είναι προϋπόθεση για οποιοδήποτε περαιτέρω έργο με βάση τη νομοθεσία.

Οι διαδρομές που επιβαρύνουν τη Ναυαρίνου και το λοιπό δίκτυο θα εξυπηρετούν πλέον τοπικές κινήσεις, καθώς το μεγαλύτερο ποσοστό που είναι μετακινήσεις με το ένα και τα δύο άκρα εκτός της περιοχής τού Δήμου, θα χρησιμοποιεί το νέο άξονα.

Η λύση αυτή ίσως να είναι η μόνη που μπορεί να επιλύσει οριστικά το πρόβλημα δεδομένου ότι απομακρύνει όλο τον όγκο των διερχόμενων οχημάτων από τον Δήμο μας, όμως έχει σοβαρά διαδικαστικά και οικονομοτεχνικά προβλήματα διότι απαιτούνται εγκρίσεις που άπτονται και του Διατάγματος περί προστασίας Υμηττού.

Μειοψήφησαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Κων/νος - Πολυχρόνης Τίγκας, Περικλής Ζήκας, Νικόλαος Καραγιάννης, Νικόλαος Στάππας, Γεωργία Μπρέμπου, Γεώργιος Ρεμούνδος και Χριστίνα Πολυκαλά.

«Λευκό» ψήφισαν ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Ιωάννης Κεχρής.

Κατά τη διαδικασία τής ψηφοφορίας απουσίαζε ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μιχαήλ Χατζής.

Η απόφαση έλαβε τον αριθμό 151/2018.

Ο Γραμματέας

Ο Πρόεδρος

Μιχαήλ Τράκας

Αθανάσιος Βαλυράκης

Τα Μέλη

Δ. Οικονόμου, Μ. Αθανασάκου - Μουντάκη, Α. Αυγουρόπουλος, Ε. Βεντουζά - Παπανικολάου, Α.-Μ. Τσικρικώνη, Β. Νικάκη, Δ. Ρουφογάλη, Α. Σουρανή, Γ. Αρβανίτη, Γ. Τσουροπλής, Μ. Δημητριάδου, Β. Μπουφούνου, Β. Σιαμάνης, Ι. Σκουτέρης, Α. Χαρακτινιώτης, Κ.-Π. Τίγκας, Π. Ζήκας, Ν. Καραγιάννης, Ι. Κεχρής, Δ. Τούτουζας, Α. Φασούλη, Ν. Στάππας, Γ. Μπρέμπου, Γ. Ρεμούνδος, Χ. Πολυκαλά.