


## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

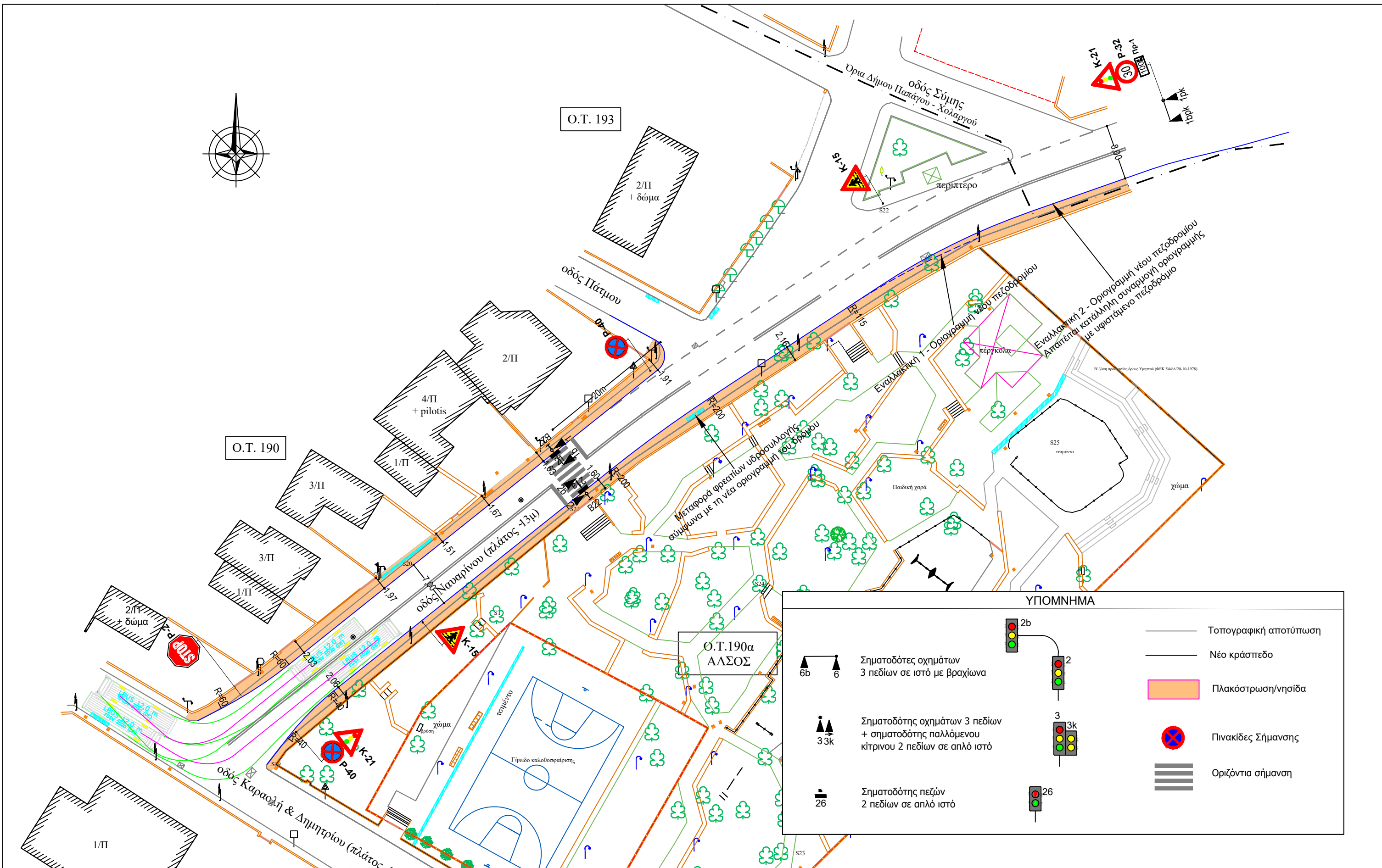
<b>Φορέας:</b>	ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ – ΧΟΛΑΡΓΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
<b>Μελέτη:</b>	ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
<b>Έργο:</b>	<b>ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ</b>
<b>Στάδιο:</b>	Οριστική Μελέτη
<b>Περιοχή:</b>	<b>Δήμος Παπάγου - Χολαργού</b>
<b>Θέση:</b>	<b>Διάβαση Πεζών επί της οδού Ναυαρίνου</b>
<b>Ημ/ηνία:</b>	11/11/2024

### **ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**

#### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

1. Η διάβαση πεζών επί της Ναυαρίνου λειτουργεί ανεξάρτητα από παρακείμενες σηματοδοτούμενες διαστραυρώσεις με ένα πρόγραμμα λειτουργίας.
2. Το πράσινο της διάβασης πεζών 21-21α είναι 7s και έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα αντίστοιχα κομβία στους ιστούς των σηματοδοτών 21 και 21α.
3. Ο κύκλος σηματοδότησης είναι 70s, αλλά υπάρχει σημείο αναμονής (ΣΑ) για την εξασφάλιση ότι το πράσινο των πεζών θα έρχεται εγκαίρως. Στο 44ο δευτερόλεπτο του προγράμματος SP1 ο χρόνος σταματάει μέχρι να υπάρξει ζήτηση για διέλευση πεζών από τα κομβία.
4. Όταν υπάρχει ζήτηση για διέλευση πεζών, το πράσινο των σηματοδοτών 21-21α έρχεται σε 12s και στη συνέχεια το πρόγραμμα εξελίσσεται σύμφωνα με το SP1.
5. Η περιγραφόμενη λειτουργία της φωτεινής σηματοδότησης λειτουργεί σε 24ωρη βάση 365 ημέρες το χρόνο.
6. Στην ΒΑ πρόσβαση προβλέπεται προειδοποιητικός σηματοδότης (1πκ-1βπκ) ο οποίος προειδοποιεί για το επερχόμενο κόκκινο των αντίστοιχων σηματοδοτών. Οι προειδοποιητικοί σηματοδότες ανάβουν με παλλόμενο κίτρινο 7s πριν την λήξη του πράσινου και σβήνουν 5s πριν την έναρξη του πρασίνου της αντίστοιχης ομάδας σηματοδότησης.
7. Σε περιπτώσεις βλάβης φωτεινών ενδείξεων οι ομάδες σηματοδότησης 1-1β και 2-2β έχουν παλλόμενη κίτρινη ένδειξη.
8. Σε περίπτωση βλάβης των κομβίων ζήτησης, το πράσινο των πεζών έρχεται σε κάθε κύκλο σύμφωνα με το σταθερό πρόγραμμα χωρίς σημείο αναμονής.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
		
ΕΡΑΣΜΟΣ Σύμβουλοι Μηχανικοί Ε.Π.Ε.		

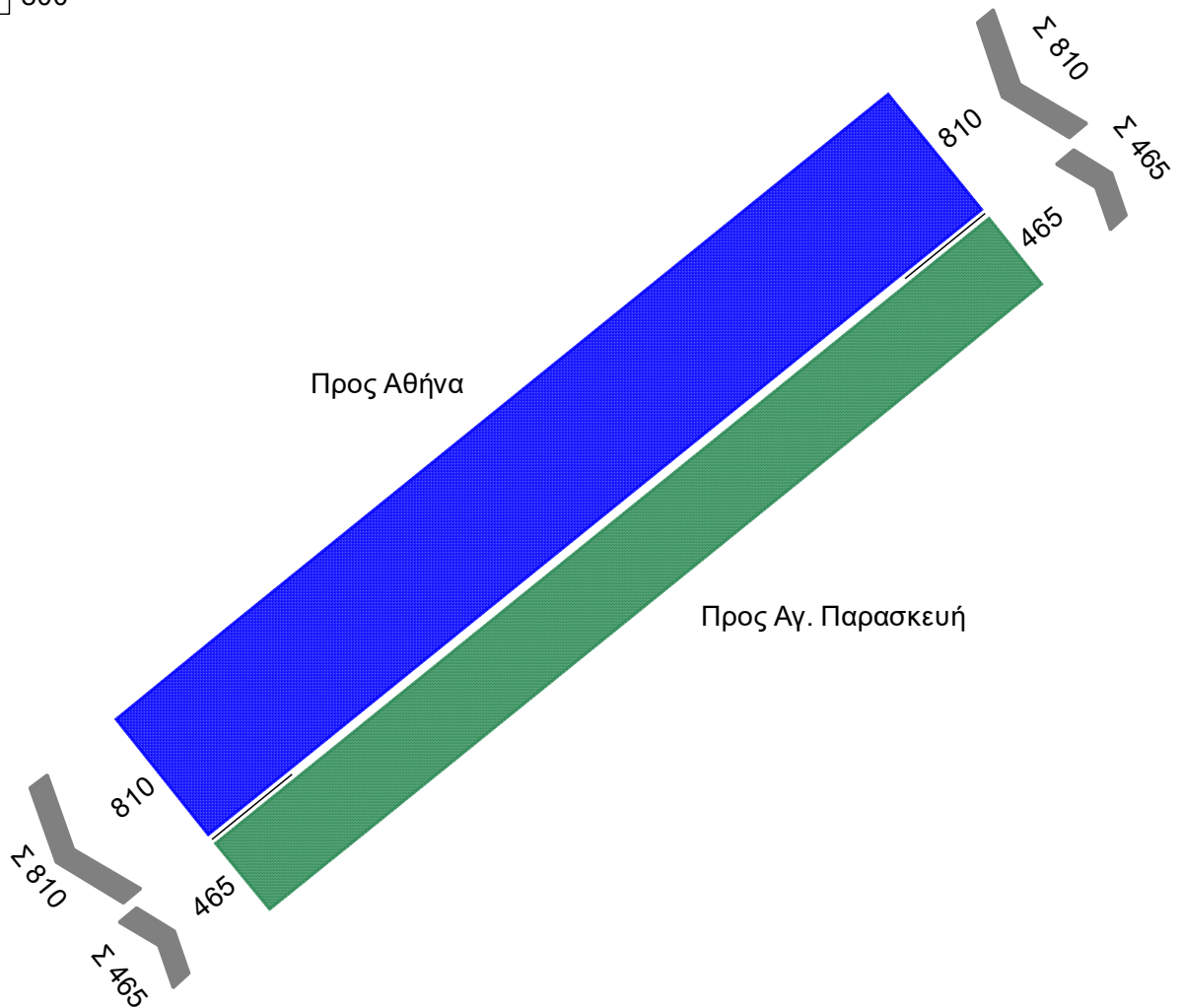


Αναθεωρήσεις				Μελέτη	 ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΑΙΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ  ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	Σύμβουλος	 ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.	Έργο	ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ	Αρ. Σχεδίου	1
				Τίτλος Σχεδίου				ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ και ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΝΕΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ	Κλίμακα	1:500	
									Μέγεθος εκτύπωσης	A3	
	0	18-11-2024	Αρχική έκδοση						Αρχείο	NAYAPINOY ΦΣΔΠ_3.dwg	
	Αρ.	Ημερομηνία	Περιγραφή	Αρχικά							

**Πρωινή Αιχμή**

From\To	1	2
1		810
2	465	

20
100
800

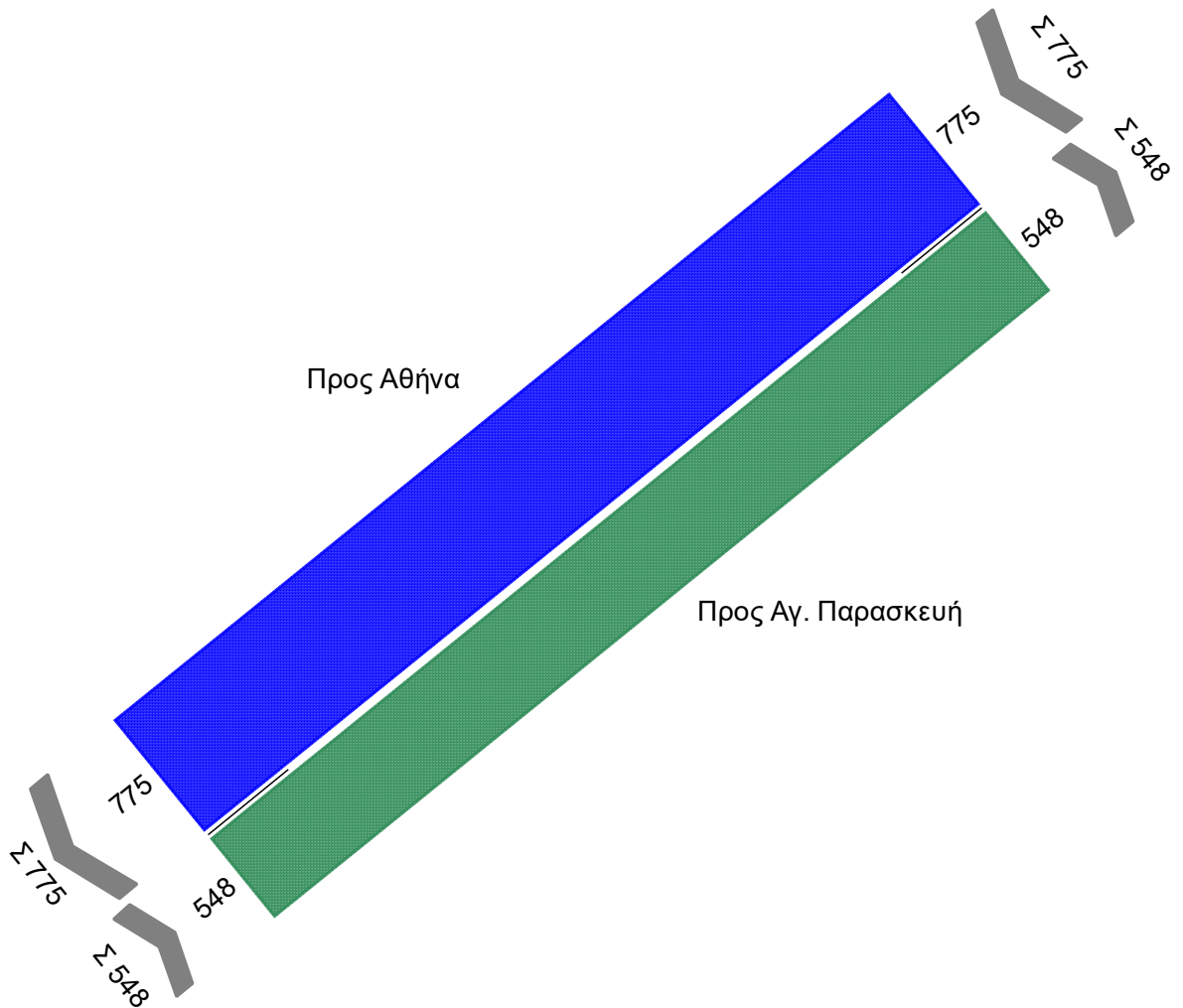


Project	ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Intersection	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Job no.		Variant	1	Date	22/11/2024
Planner	ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ	Signature		Page	3

**Απογευματινή Αιχμή**

From\To	1	2
1		775
2	548	

20	
100	
	700

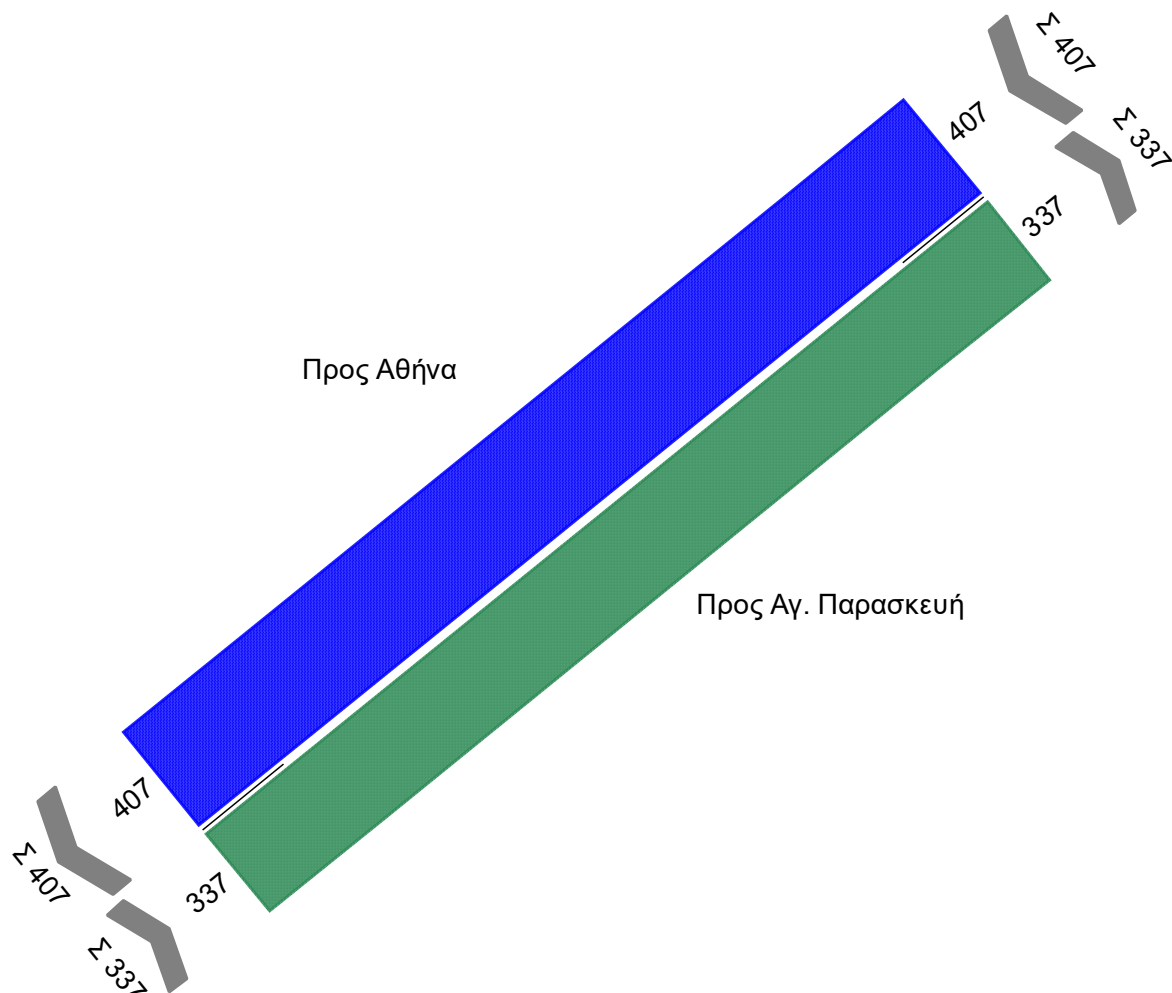


Project	ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Intersection	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Job no.		Variant	1	Date	22/11/2024
Planner	ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ	Signature		Page	4

**Εκτός Αιχμής**

From\To	1	2
1		407
2	337	

20
100
400

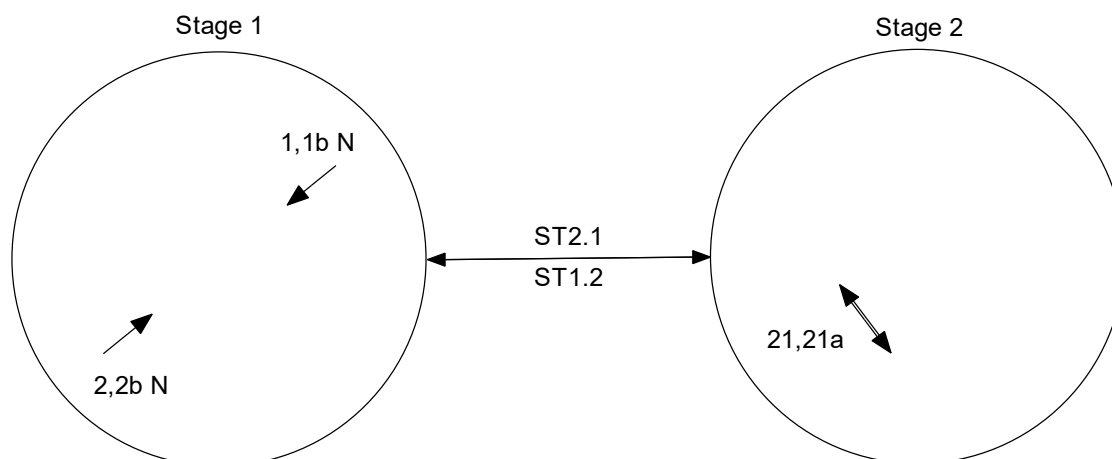


Project	ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Intersection	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Job no.		Variant	1	Date	22/11/2024
Planner	ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ	Signature		Page	5

LISA 8.1

		entering			
		1,1b N	2,2b N	21,21a	1pk,1bpk
CLEARING	1,1b N ↙	■	-	4	-
	2,2b N ↗	-	■	4	-
	21,21a ↖↗	7	7	■	-
	1pk,1bpk ↙	-	-	-	■

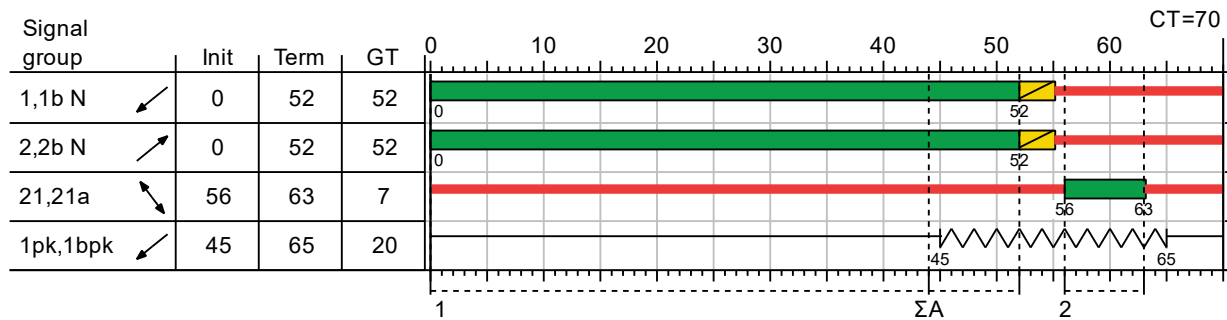
Project	ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Intersection	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Job no.		Variant	1	Date	22/11/2024
Planner	ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ	Signature		Page	6



Project	ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Intersection	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Job no.		Variant	1	Date	22/11/2024
Planner	ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ	Signature		Page	7



## SP 1



Stage sequence: 1-2

Properties					
Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	IGM
ID no.	1	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	-	Min/Max list	-
Evaluation	HBS 2015: Πρωινή Αιχμή	Public transport parameter set	-	Activation plan	-
Operating mode	Pretimed	Detector parameter set	-	Deactivation plan	-

No.	Name	Type	Time	Zeit2	STP	Max. wait time
1	1	Stg	0	52		
2	ΣΑ	User-def.	44			
3	2	Stg	56	63		

Project	ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Intersection	ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ				
Job no.		Variant	1	Date	22/11/2024
Planner	ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ	Signature		Page	8