



## **ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**



Περρίκου 32, 115 24 Αθήνα  
Τ + 30 210 6974 607  
F + 30 210 6983 657  
[info@erasmos-ltd.eu](mailto:info@erasmos-ltd.eu)

**ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024**

## Περιεχόμενα

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	3
2.1 Γενικά	3
2.2 Κυκλοφοριακά δεδομένα	4
3. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	7
3.1 Γενικά	7
3.2 Διάβαση πεζών επί της οδού Ναυαρίνου	8
4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ	9
5. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	10
6. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΣ	10
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ 24ΩΡΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ	12
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	30

## Πίνακες

Πίνακας 2-1: Σύνθεση κυκλοφορίας τυπικής καθημερινής ημέρας.....	6
Πίνακας 2-2: Σύνθεση κυκλοφορίας ΣΚ .....	6
Πίνακας 3-1: Κριτήριο 7 – Τύπος διαβάσεων πεζών βάσει κυκλοφοριακού φόρτου .....	8
Πίνακας 3-2: Έλεγχος κριτηρίων .....	8

## Εικόνες

Εικόνα 2-1: Περιοχή μελέτης .....	3
Εικόνα 2-2: Θέση κυκλοφοριακών μετρήσεων.....	4
Εικόνα 2-3: Οδός Ναυαρίνου (σύνολο και των δύο κατευθύνσεων) – Ωριαία διακύμανση ανά ημέρα.....	5
Εικόνα 2-4: Οδός Ναυαρίνου (προς Αθήνα) – Ωριαία διακύμανση ανά ημέρα .....	6
Εικόνα 2-5: Οδός Ναυαρίνου (προς Αγ. Παρασκευή) – Ωριαία διακύμανση ανά ημέρα .....	6
Εικόνα 4-1: Υφιστάμενη διατομή οδού Ναυαρίνου στο στενότερο σημείο .....	9
Εικόνα 4-2: Προτεινόμενη διατομή οδού Ναυαρίνου στο στενότερο σημείο .....	9

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται στο πλαίσιο της σύμβασης «ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ» που υπεγράφη στις 10-10-2024 μεταξύ του Δήμου Παπάγου-Χολαργού και της εταιρείας ΕΡΑΣΜΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ.

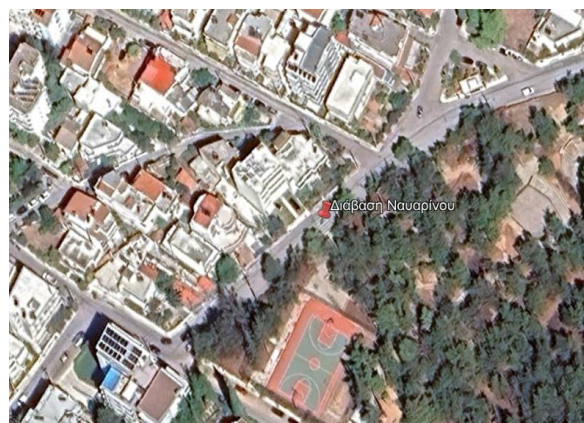
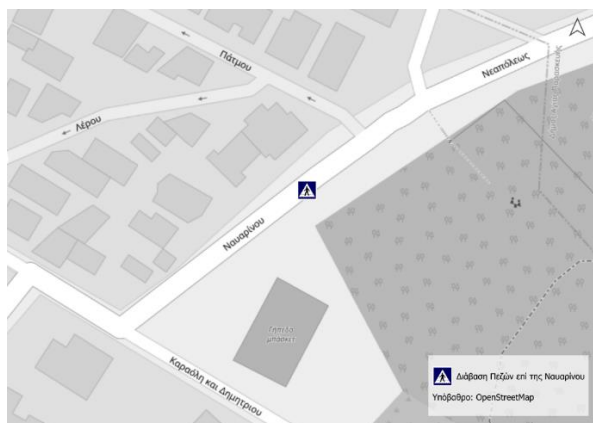
Η μελέτη αφορά στην εγκατάσταση σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών επί της οδού Ναυαρίνου μεταξύ των οδών Καραολή & Δημητρίου και Πάτμου έναντι του άλσους της περιοχής. Στο αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνονται οι ακόλουθες εργασίες:

- Μετρήσεις οδικής κυκλοφορίας επί της οδού Ναυαρίνου
- Μελέτη για την εγκατάσταση της Φωτεινής σηματοδότησης διάβασης πεζών επί της οδού Ναυαρίνου
- Μελέτη διαμόρφωσης της διατομής του οδοστρώματος και των πεζοδρομίων της οδού Ναυαρίνου για την εγκατάσταση της φωτεινής σηματοδότησης καθώς και τον γεωμετρικό έλεγχο στροφής βαρέων οχημάτων.

## 2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

### 2.1 Γενικά

Ως περιοχή μελέτης ορίζεται το τμήμα της οδού Ναυαρίνου από την οδό Καραολή και Δημητρίου, δυτικά, μέχρι τα όρια του Δήμου Παπάγου-Χολαργού με τον Δήμο Αγ. Παρασκευής, ανατολικά. Σύμφωνα με την απόφαση 62556/5073/1990: Ορισμός βασικού οδικού δικτύου νομού Αττικής, (ΦΕΚ 561/Δ/1990), διόρθωση (701/Δ/1990), 12-10-1990, ο άξονας «Ανατολής - Νεαπόλεως - Σύνδεση με Περιφερειακή Υμηττού», που εμπεριέχει την οδό Ναυαρίνου, είναι χαρακτηρισμένος ως βασικό οδικό δίκτυο νομού Αττικής. Ειδικότερα, στο ΓΠΣ Παπάγου-Χολαργού η οδός Ναυαρίνου χαρακτηρίζεται ως δευτερεύουσα αρτηρία καθώς έχει υπερτοπικό χαρακτήρα και εξυπηρετεί μετακινήσεις αντίστοιχες με αυτές της λεωφόρου Μεσογείων.



Εικόνα 2-1: Περιοχή μελέτης

Στο εξεταζόμενο οδικό τμήμα λειτουργεί ήδη διάβαση πεζών με σήμανση. Η διάβαση βρίσκεται πλησίον της εισόδου του παρακείμενου άλσους και εξυπηρετεί την πρόσβαση σε αυτό. Στο εξεταζόμενο οδικό τμήμα της οδού Ναυαρίνου, και ειδικότερα στην υφιστάμενη διάβαση πεζών, το πλάτος πεζοδρομίου είναι μικρότερο του 1m και συνεπώς ανεπαρκές βάσει των ισχυουσών προδιαγραφών.

Στα 170m νοτιοανατολικά της υφιστάμενης διάβασης πεζών λειτουργεί φωτεινή σηματοδότηση η οποία ρυθμίζει την κυκλοφορία της διασταύρωσης των οδών Ναυαρίνου και Δοϊράνης. Η ρύθμιση γίνεται με ένα πρόγραμμα σηματοδότησης με κύκλο 70s και χρόνο πρασίνου 52 και 8s για τις οδούς Ναυαρίνου και Δοϊράνης, αντίστοιχα.

## 2.2 Κυκλοφοριακά δεδομένα

Για τις ανάγκες της μελέτης πραγματοποιήθηκαν αυτόματες 24ωρες μετρήσεις κυκλοφορίας επί της οδού Ναυαρίνου. Οι μετρήσεις έγιναν με τη χρήση αυτόματου μετρητή κυκλοφορίας τύπου Metrocount 5600 με σωλήνες πίεσης. Καταγράφηκε ο κυκλοφορικός φόρτος ανά κατεύθυνση, ανά ώρα και ανά τύπο οχήματος.

Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν από της 29/10/2024 έως της 06/11/2024, διάστημα στο οποίο καταγράφηκε η κυκλοφορία μίας πλήρους εβδομάδας. Τα αναλυτικά αποτελέσματα των αυτόματων μετρήσεων, παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α.



Εικόνα 2-2: Θέση κυκλοφοριακών μετρήσεων

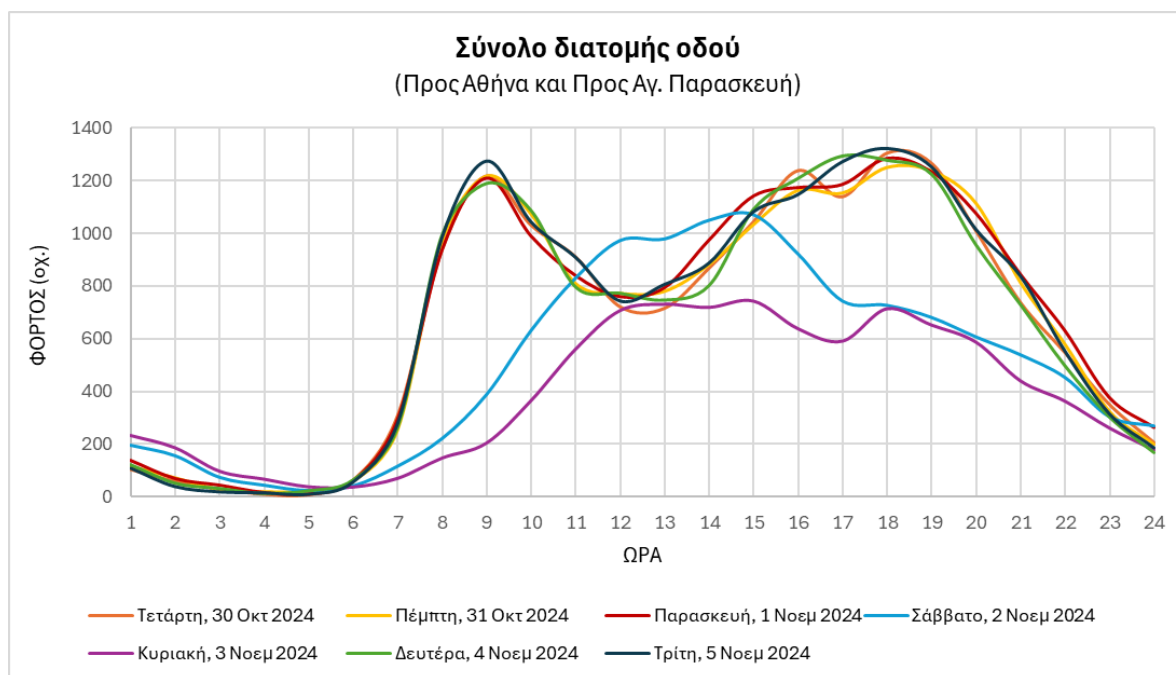
Σύμφωνα με τα δεδομένα που καταγράφηκαν από τους αυτόματους μετρητές κυκλοφορίας:

Ο μέσος ημερήσιος κυκλοφοριακός φόρτος μια τυπικής καθημερινής (Τρίτη – Πέμπτη) στην κατεύθυνση προς Αθήνα είναι 8780 οχήματα ενώ στην κατεύθυνση προς Αγ. Παρασκευή ο αντίστοιχος κυκλοφοριακός φόρτος είναι 7296 οχήματα.

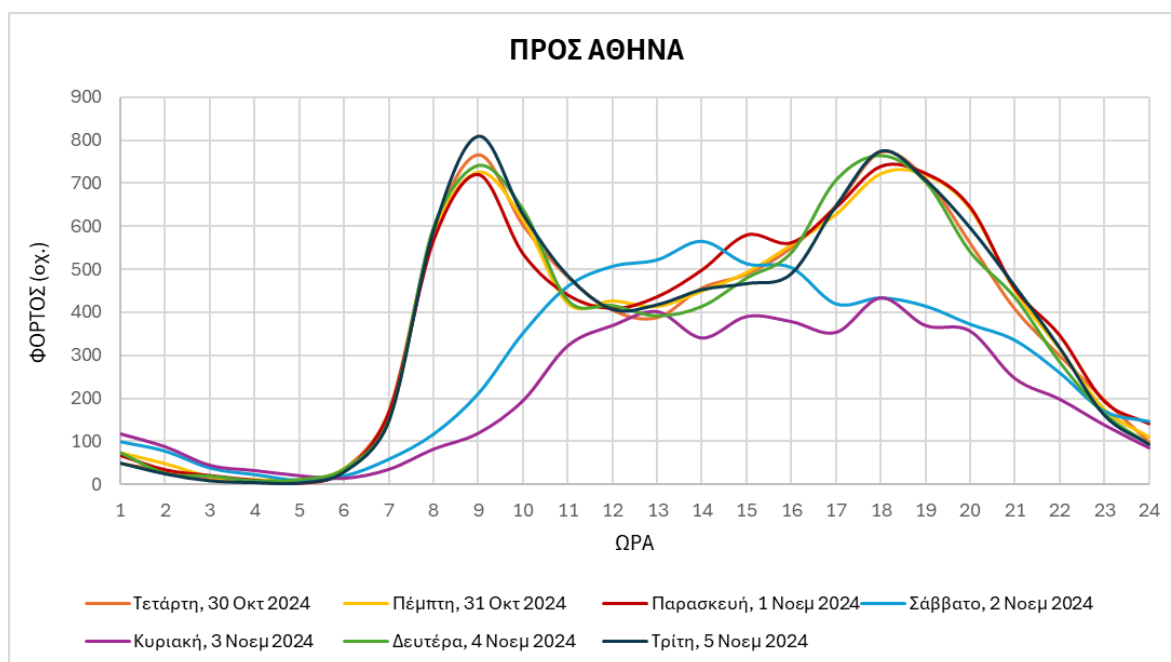
Στην κατεύθυνση προς Αθήνα παρατηρούνται δύο αιχμές, η πρωινή 08:00-09:00 με κυκλοφοριακό φόρτο τυπικής καθημερινής (Τρίτη – Πέμπτη) 768 οχήματα/ώρα και η απογευματινή 17:00-18:00 με 748 οχήματα/ώρα. Αντίστοιχα, στην κατεύθυνση προς Αγ. Παρασκευή στην πρωινή αιχμή (08:00-

09:00) καταγράφονται 480 οχήματα/ώρα και στην απογευματινή αιχμή (17:00-18:00) καταγράφονται 540 οχήματα/ώρα.

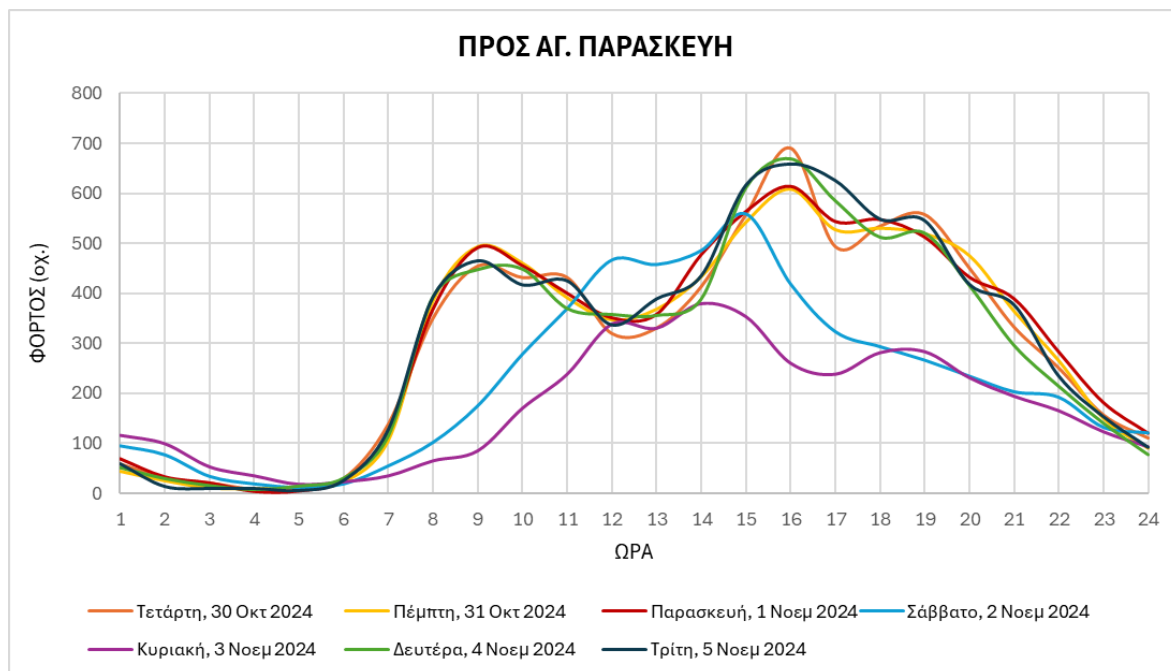
Η ωριαία διακύμανση του κυκλοφοριακού φόρτου ανά ημέρα της εβδομάδας και ανά κατεύθυνση παρουσιάζεται στις επόμενες εικόνες.



**Εικόνα 2-3: Οδός Ναυαρίνου (σύνολο και των δύο κατευθύνσεων) – Ωριαία διακύμανση ανά ημέρα**



Εικόνα 2-4: Οδός Ναυαρίνου (προς Αθήνα) – Ωριαία διακύμανση ανά ημέρα



Εικόνα 2-5: Οδός Ναυαρίνου (προς Αγ. Παρασκευή) – Ωριαία διακύμανση ανά ημέρα

Η σύνθεση κυκλοφορίας της οδού Ναυαρίνου παρουσιάζεται σε τρεις κατηγορίες στους επόμενους πίνακες, για την τυπική καθημερινή ημέρα και

Πίνακας 2-1: Σύνθεση κυκλοφορίας τυπικής καθημερινής ημέρας

ΩΡΑ	Δίκυκλα	Ελαφρά οχήματα: ΙΧΕ, αγροτικά, βαν	Βαρέα οχήματα: Φορτηγά και λεωφορεία
08:00 -09:00	3%	93%	3%
17:00 -18:00	5%	92%	3%
00:00 -00:00	6%	90%	4%

Πίνακας 2-2: Σύνθεση κυκλοφορίας ΣΚ

ΩΡΑ	Δίκυκλα	Ελαφρά οχήματα: ΙΧΕ, αγροτικά, βαν	Βαρέα οχήματα: Φορτηγά και λεωφορεία
00:01 -24:00	7%	91%	2%



### 3. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

#### 3.1 Γενικά

Σύμφωνα με την απόφαση της Περιφέρειας Αττικής με αριθμ. 240/2020 (ΑΔΑ: 6Β3Α7Λ7-ΔΜΝ) «Θέσπιση και εφαρμογή κριτηρίων μελέτης και εγκατάστασης νέας φωτεινής σηματοδότησης» του 2020 αλλά και τη βιβλιογραφία, πριν από την προσφυγή σε εγκατάσταση νέας φωτεινής σηματοδότησης, θα πρέπει να εξαντλείται κάθε δυνατή μορφή ήπιας παρέμβασης όπως μέτρα κυκλοφοριακού κατευνασμού, απαγόρευση στροφών, διοχετευτική διαρρύθμιση κόμβου, μείωση επιφάνειας κόμβου κτλ., δεδομένου ότι η εγκατάσταση νέας φωτεινής σηματοδότησης αποτελεί την έσχατη λύση κυκλοφοριακής παρέμβασης. Για την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας εγκατάστασης νέας φωτεινής σηματοδότησης προσδιορίζονται οκτώ (8) κριτήρια από τα οποία το κριτήριο 7 Φόρτοι πεζών – σχολικές διαβάσεις αναφέρεται στις διαβάσεις πεζών.

Τα κριτήρια με βάση τα οποία εξετάζεται το ενδεχόμενο εγκατάστασης φωτεινής διάβασης πεζών (είτε μόνο με οριζόντια - κατακόρυφη σήμανση και αναλάμποντες σηματοδότες ενός πεδίου είτε πλήρως σηματοδοτούμενη, δηλαδή με οριζόντια κατακόρυφη σήμανση και σηματοδότες οχημάτων τριών πεδίων και σηματοδότες πεζών 2 πεδίων) αλλά και η επιλογή της θέσης και του τύπου διάβασης, περιλαμβάνει δύο στάδια τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στις παραγράφους 4.1 και 4.2 του ΦΕΚ 85 Β' / 2018.

Συνοπτικά, το πρώτο στάδιο περιλαμβάνει επί τόπου αυτοψία και καταγραφή στοιχείων που αφορούν το φυσικό περιβάλλον και τις παρόδους λειτουργίες του οδικού δικτύου και το δεύτερο στάδιο συλλογή και επεξεργασία κυκλοφοριακών στοιχείων.

Αναφορικά με την επιλογή του τύπου της διάβασης πεζών σε σχέση με τους κυκλοφοριακούς φόρτους (οχημάτων και πεζών), για την επιλογή απλής διάβασης πεζών με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή και διάβασης πεζών με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου, είναι δόκιμο να υπάρχει ένας ελάχιστος αριθμός πεζών. Ο ελάχιστος αυτός αριθμός είναι 20 πεζοί/ώρα, αν και μπορεί να μειωθεί σε περίπτωση που οι μισοί των καταγεγραμμένων χρηστών κατά τη συλλογή των φόρτων είναι είτε ηλικιωμένοι είτε παιδιά ή όταν καταγράφονται 60 πεζοί για τέσσερις συνεχόμενες ώρες με τον υψηλότερο φόρτο.

Σε περίπτωση που οι φόρτοι των πεζών είναι αρκετά σημαντικοί, πρέπει να εξετάζεται η εγκατάσταση πλήρους σηματοδοτημένης διάβασης πεζών. Γενικά, όταν κατά τη διάρκεια μίας τυπικής ημέρας καταγράφονται τουλάχιστον 100 διελεύσεις πεζών/ώρα για τέσσερις συνεχόμενες ώρες ή τουλάχιστον 190 διελεύσεις πεζών σε μία ώρα, ικανοποιείται μία από τις βασικές προϋποθέσεις για τη δημιουργία πλήρους σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών. Πέραν του ελάχιστου φόρτου πεζών, θα πρέπει να υπάρχουν και λιγότερα από 60 διάκενα/ώρα (επαρκούς διάρκειας για τη διάβαση των πεζών) κατά τη χρονική περίοδο που παρατηρούνται οι παραπάνω φόρτοι πεζών. Σε οδούς με διαχωριστική νησίδα επαρκούς πλάτους (τυπικού ελάχιστου πλάτους 1,50 μέτρου) για την αναμονή των πεζών, η απαίτηση αυτή ισχύει χωριστά για κάθε κατεύθυνση.

Στον ακόλουθο πίνακα αναφέρονται ενδεικτικά τα κριτήρια για την επιλογή του τύπου διαβάσεων πεζών, βάσει των κυκλοφοριακών φόρτων. Διευκρινίζεται όμως ότι σε κάθε περίπτωση θα πρέπει

να προηγείται ολοκληρωμένος έλεγχος των τοπικών συνθηκών, προκειμένου να εξεταστεί η σκοπιμότητα και ο τύπος της διάβασης.

**Πίνακας 3-1: Κριτήριο 7 – Τύπος διαβάσεων πεζών βάσει κυκλοφοριακού φόρτου**

Οχήματα/ώρα							
Πεζοί / ώρα		0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
	≤ 100	Δ	Δ	Δ	Υ	Σ	Σ
	100-150	Δ	Δ	Υ	Υ	Σ	Σ
	> 150	Δ	Δ	Σ	Σ	Σ	Σ

Δ: Πιθανή θέση για εγκατάσταση διάβασης πεζών.

Υ: Υποχρεωτική θέση εγκατάστασης διάβασης πεζών.

Σ: Δημιουργία πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών.

Σημειώνεται ότι:

Δ, Υ: Διάβαση πεζών με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση ή και με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου.

Σ: Πλήρως σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών.

Οι διαβάσεις πεζών μπορούν να διαταχθούν και σε περιπτώσεις όπου ο συνδυασμός φόρτων πεζών και οχημάτων είναι εκτός των ορίων του Πίνακα 2-1, όπως για παράδειγμα όταν υπάρχει ιστορικό τροχαίων ατυχημάτων.

### 3.2 Διάβαση πεζών επί της οδού Ναυαρίνου

Στην υπόψη θέση πραγματοποιήθηκε αξιολόγηση του κριτηρίου 7, καθώς πρόκειται για εγκατάσταση σηματοδότησης σε υφιστάμενη διάβαση πεζών. Ο έλεγχος του κριτηρίου παρουσιάζεται στον επόμενο πίνακα.

**Πίνακας 3-2: Έλεγχος κριτηρίων**

Κριτήρια	Έλεγχος κριτηρίου		Ικανοποίηση κριτηρίου
Κριτήριο 7 Φόρτοι πεζών – σχολικές διαβάσεις	Κύρια οδός (συνολικός φόρτος και των δύο κατευθύνσεων)	1248 οχήματα κατά την πρωινή αιχμή 1288 οχήματα κατά την απογευματινή αιχμή	✓ (με ανάγκη φωτεινής σηματοδότησης)

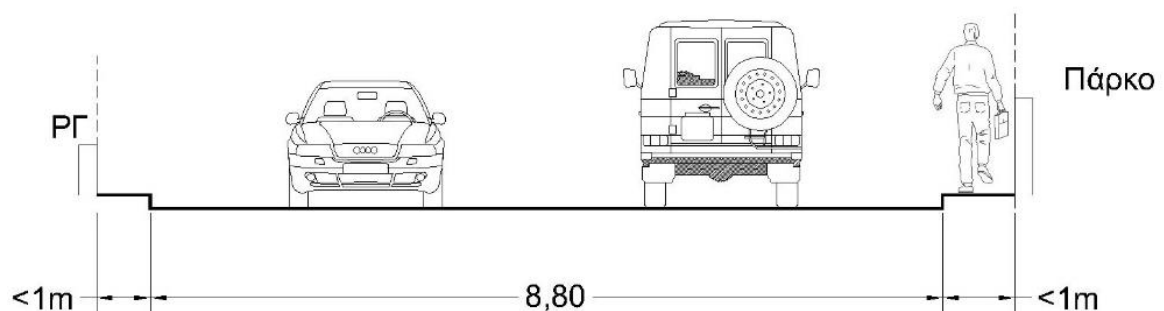
Συνεπώς, ενδείκνυται η εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης στην εν λόγω θέση.



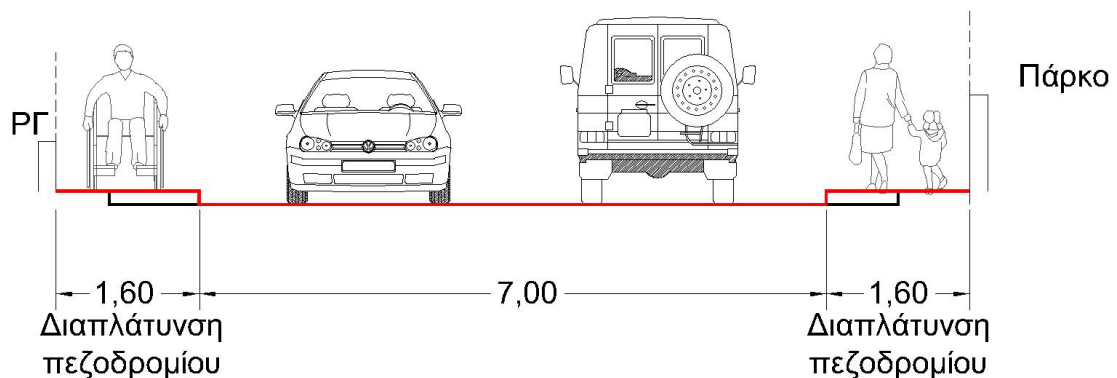
## 4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ

Το συνολικό πλάτος της οδού μεταξύ των οικοδομικών γραμμών κυμαίνεται μεταξύ 8,7 και 11,7 m ενώ το πλάτος του πεζοδρομίου είναι σε σημεία μόλις 0,5m, ειδικά στη θέση της υφιστάμενης διάβασης πεζών όπου είναι και το στενότερο σημείο της οδού.

Στο εξεταζόμενο οδικό τμήμα δεν παρατηρείται παρόδια στάθμευση, γεγονός που επιτρέπει τη διαπλάτυνση των πεζοδρομίων για την εξασφάλιση του ελάχιστου επιθυμητού πλάτους των 1,5m για τη λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης.



Εικόνα 4-1: Υφιστάμενη διατομή οδού Ναυαρίνου στο στενότερο σημείο



Εικόνα 4-2: Προτεινόμενη διατομή οδού Ναυαρίνου στο στενότερο σημείο

Η προτεινόμενη διαμόρφωση της οδού έχει ως αφετηρία τη διατήρηση του κυκλοφορούμενου πλάτους οδού στα 7,0m το οποίο είναι αρκετό για την ταυτόχρονη κυκλοφορία δύο μεγάλων οχημάτων πχ. λεωφορείων στις δύο κατευθύνσεις. Τα ~2m που απομένουν (από τα ~9m του υφιστάμενου πλάτους) ισομοιράζονται στα δύο πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού, εξασφαλίζοντας έτσι ένα ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου τουλάχιστον 1,5m (βλ. οριζοντιογραφία στο Παράρτημα Β).

## 5. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων επί της οδού Ναυαρίνου περιορίζεται σταδιακά στη συμβολή με την οδό Καραολή & Δημητρίου προκειμένου να μη δημιουργηθεί δυσκολία στη στροφή λεωφορείων. Για τον έλεγχο της κίνησης λεωφορείου έγινε προσομοίωση με χρήση του λογισμικού AutoTURN. Για την προσομοίωση χρησιμοποιήθηκε λεωφορείο μήκους 12m. Στο σχέδιο που συνοδεύει τη μελέτη αποτυπώνονται οι τροχιές λεωφορείων από Καραολή & Δημητρίου προς Ναυαρίνου και αντίστροφα.

## 6. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΣ

Η προτεινόμενη λειτουργία της φωτεινής σηματοδότησης έχει ως εξής:

1. Η διάβαση πεζών επί της Ναυαρίνου λειτουργεί ανεξάρτητα από παρακείμενες σηματοδοτούμενες διαστραυρώσεις με ένα πρόγραμμα λειτουργίας.
2. Το πράσινο της διάβασης πεζών 21-21α είναι 7s και έρχεται μόνο εφόσον υπάρχει ζήτηση από τα αντίστοιχα κομβία στους ιστούς των σηματοδοτών 21 και 21α.
3. Ο κύκλος σηματοδότησης είναι 70s, αλλά υπάρχει σημείο αναμονής (ΣΑ) για την εξασφάλιση ότι το πράσινο των πεζών θα έρχεται εγκαίρως. Στο 44ο δευτερόλεπτο του προγράμματος SP1 ο χρόνος σταματάει μέχρι να υπάρξει ζήτηση για διέλευση πεζών από τα κομβία.
4. Όταν υπάρχει ζήτηση για διέλευση πεζών, το πράσινο των σηματοδοτών 21-21α έρχεται σε 12s και στη συνέχεια το πρόγραμμα εξελίσσεται σύμφωνα με το SP1.
5. Η περιγραφόμενη λειτουργία της φωτεινής σηματοδότησης λειτουργεί σε 24ωρη βάση 365 ημέρες το χρόνο.
6. Στην ΒΑ πρόσβαση προβλέπεται προειδοποιητικός σηματοδότης (1πκ-1βπκ) ο οποίος προειδοποιεί για το επερχόμενο κόκκινο των αντίστοιχων σηματοδοτών. Στην αντίθετη κατεύθυνση δεν κρίνεται αναγκαία η εγκατάσταση προειδοποιητικού σηματοδότη καθώς τα οχήματα προσεγγίζουν το σημείο της διάβασης πεζών με μικρότερη ταχύτητα. Συγκεκριμένα, τα οχήματα κινούμενα στη ΝΔ πρόσβαση περνούν από τη διασταύρωση Ναυαρίνου-Δοιράνης και στη συνέχεια πραγματοποιηθούν δύο διαδοχικές στροφές 90 μοιρών, δεξιά και αριστερά στην οδό Καραολή & Δημητρίου, για να εισέλθουν στο οδικό τμήμα της διάβασης πεζών με χαμηλή ταχύτητα. Ο προειδοποιητικός σηματοδότης ανάβει με παλλόμενο κίτρινο 7s πριν την λήξη του πράσινου και σβήνουν 5s πριν την έναρξη του πρασίνου της αντίστοιχης ομάδας σηματοδότησης.
7. Σε περιπτώσεις βλάβης φωτεινών ενδείξεων οι ομάδες σηματοδότησης 1-1β και 2-2β έχουν παλλόμενη κίτρινη ένδειξη.
8. Σε περίπτωση βλάβης των κομβίων ζήτησης, το πράσινο των πεζών έρχεται σε κάθε κύκλο σύμφωνα με το σταθερό πρόγραμμα χωρίς σημείο αναμονής.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

18/11/2024



Π. Παπαδάκος  
Πολιτικός Μηχανικός

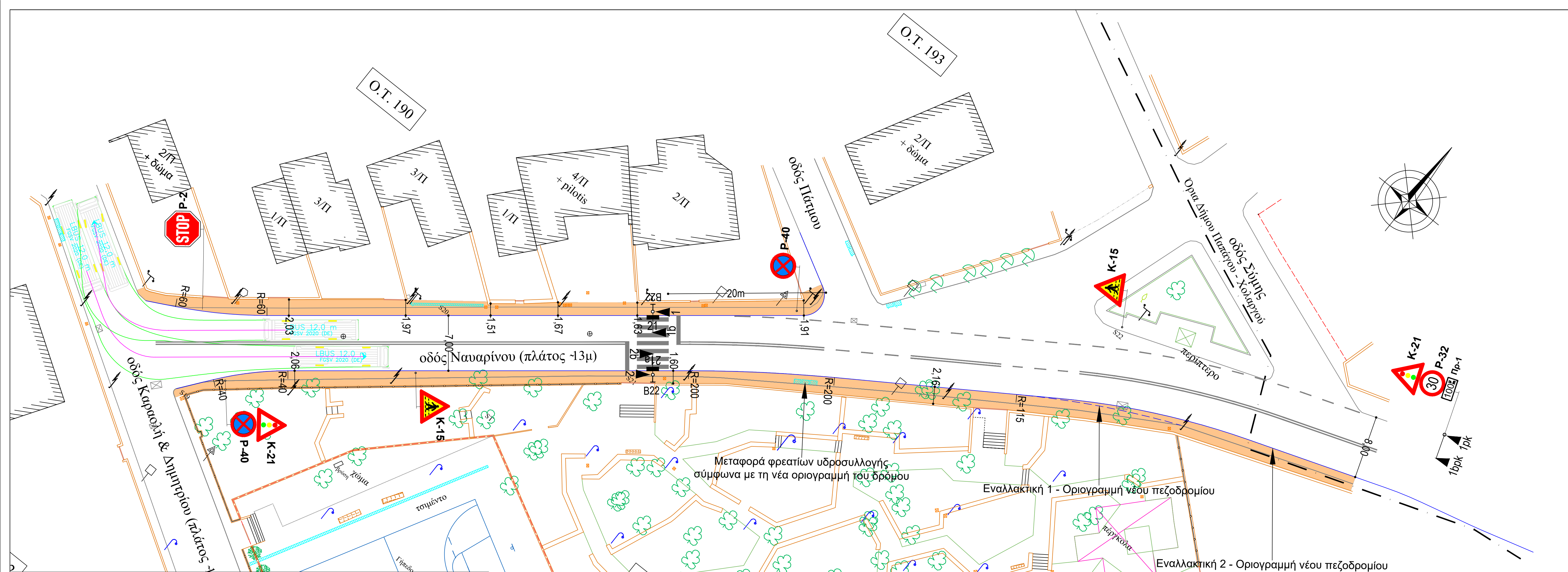
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

\_\_\_/\_\_\_/2024

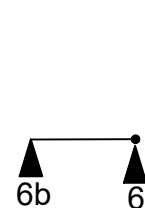
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

\_\_\_/\_\_\_/2024





ΥΠΟΜΝΗΜΑ



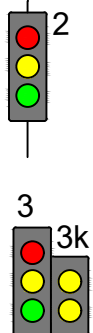
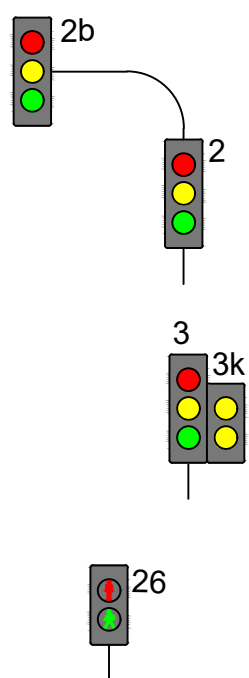
Σηματοδότες οχημάτων  
3 πεδίων σε ιστό με βραχίονα



Σηματοδότης οχημάτων 3 πεδίων  
+ σηματοδότης παλλόμενου  
κίτρινου 2 πεδίων σε απλό ιστό



Σηματοδότης πεζών  
2 πεδίων σε απλό ιστό



- Τοπογραφική αποτύπωση
- Νέο κράσπεδο
- Πλακόστρωση/νησίδα
- Πινακίδες Σήμανσης
- Οριζόντια σήμανση

Αναθεωρήσεις			
0	18-11-2024	Αρχική έκδοση	Αρχικά
Αρ.	Ημερομηνία	Περιγραφή	

Φορέας

ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Μελέτη

ΕΡΑΣΜΟΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.

Έργο

ΜΕΛΕΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΝΑΦΑΡΙΝΟΥ

Τίτλος Σχεδίου

ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΕΖΩΝ ΟΔΟΥ ΝΑΦΑΡΙΝΟΥ και ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΝΕΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ

Αρ. Σχεδίου

1

Κλίμακα

1:250

Μέγεθος εκτύπωσης

800x400

Αρχείο

ΝΑΦΑΡΙΝΟΥ ΦΣΔΠ\_3.dwg

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α – ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ 24ΩΡΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Κατηγοριοποίηση οχημάτων	
Δίκυκλα	Cls 1
Ελαφρά οχήματα (ΙΧΕ, αγροτικά, βαν κλπ.)	Cls 2, Cls 3
Βαρέα οχήματα (Φορτηγά και λεωφορεία)	Cls 4, Cls 5, Cls 6, Cls 7, Cls 8, Cls 9, Cls 10, Cls 11, Cls 12

ΠΡΟΣ ΑΘΗΝΑ

Τρίτη, 29 Οκτ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
1400	281	16	245	1	17	0	0	0	2	0	0	0	0
1500	560	44	481	5	28	0	2	0	0	0	0	0	0
1600	618	38	548	5	22	1	4	0	0	0	0	0	0
1700	723	45	655	7	15	1	0	0	0	0	0	0	0
1800	712	38	656	5	10	0	1	0	0	0	2	0	0
1900	572	33	524	3	10	0	0	0	0	0	2	0	0
2000	432	36	381	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	299	38	255	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	166	21	142	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	97	11	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>07-19</b>	<b>2894</b>	<b>181</b>	<b>2585</b>	<b>23</b>	<b>92</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>06-22</b>	<b>4197</b>	<b>288</b>	<b>3745</b>	<b>37</b>	<b>112</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>06-00</b>	<b>4460</b>	<b>320</b>	<b>3973</b>	<b>39</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>4460</b>	<b>320</b>	<b>3973</b>	<b>39</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Τετάρτη, 30 Οκτ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	48	8	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	31	3	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	11	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	36	6	27	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	171	6	149	0	13	0	3	0	0	0	0	0	0
0700	589	21	521	12	32	1	0	1	1	0	0	0	0
0800	765	27	702	8	24	2	2	0	0	0	0	0	0
0900	601	35	536	3	24	1	1	0	0	0	1	0	0
1000	481	28	430	4	17	1	1	0	0	0	0	0	0
1100	404	21	358	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	387	34	336	2	15	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	456	43	396	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	488	37	427	2	18	0	1	0	2	0	1	0	0
1500	549	34	485	1	26	0	1	0	0	1	1	0	0
1600	647	41	578	6	20	0	1	0	0	0	0	0	1
1700	771	43	695	10	15	1	3	0	2	0	2	0	0
1800	710	34	663	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	560	33	507	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	407	40	364	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	299	41	250	2	5	0	0	0	0	1	0	0	0
2200	196	28	164	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	98	25	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>07-19</b>	<b>6848</b>	<b>398</b>	<b>6127</b>	<b>58</b>	<b>236</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>06-22</b>	<b>8285</b>	<b>518</b>	<b>7397</b>	<b>75</b>	<b>262</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>06-00</b>	<b>8579</b>	<b>571</b>	<b>7634</b>	<b>78</b>	<b>263</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>00-00</b>	<b>8714</b>	<b>592</b>	<b>7744</b>	<b>78</b>	<b>267</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>



Πέμπτη, 31 Οκτ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	73	11	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	48	5	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	18	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	11	2	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	11	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	37	4	31	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	149	10	129	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0
0700	585	17	525	11	29	1	2	0	0	0	0	0	0
0800	725	22	676	5	15	2	3	0	1	0	1	0	0
0900	614	32	561	3	16	0	2	0	0	0	0	0	0
1000	420	22	379	0	16	1	1	0	0	0	1	0	0
1100	426	21	376	3	23	0	1	1	0	0	1	0	0
1200	413	30	361	1	20	0	1	0	0	0	0	0	0
1300	449	39	387	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	492	33	438	5	15	0	1	0	0	0	0	0	0
1500	556	39	480	5	30	0	1	0	0	0	1	0	0
1600	627	44	554	7	19	0	2	0	0	0	1	0	0
1700	721	51	642	13	15	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	719	49	649	12	6	0	2	0	0	0	1	0	0
1900	640	45	583	7	4	0	1	0	0	0	0	0	0
2000	450	27	415	2	2	1	2	0	0	0	1	0	0
2100	315	40	272	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	175	30	141	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
2300	110	19	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	6747	399	6028	66	226	4	16	1	1	0	6	0	0
06-22	8301	521	7427	76	243	5	20	1	1	0	7	0	0
06-00	8586	570	7659	78	244	5	21	1	1	0	7	0	0
00-00	8784	595	7827	78	249	5	21	1	1	0	7	0	0

Παρασκευή, 1 Νοεμ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	68	5	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	35	6	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	22	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	11	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	32	1	29	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	169	7	149	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	568	28	510	2	27	0	1	0	0	0	0	0	0
0800	719	20	673	5	19	0	1	0	1	0	0	0	0
0900	535	28	464	5	34	0	1	1	0	0	2	0	0
1000	440	27	398	5	10	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	409	29	359	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	436	36	376	1	22	0	1	0	0	0	0	0	0
1300	498	36	428	6	25	0	2	0	0	1	0	0	0
1400	579	42	507	5	19	0	3	0	2	0	0	0	1
1500	561	49	479	12	21	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	643	33	578	8	22	0	1	0	0	0	0	0	1
1700	738	35	673	16	10	0	1	0	0	0	1	0	2
1800	722	42	660	11	6	0	3	0	0	0	0	0	0
1900	644	44	586	7	5	0	0	0	1	0	1	0	0
2000	455	42	400	6	4	1	0	0	1	0	1	0	0
2100	347	38	304	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0
2200	194	34	157	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	142	22	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	6848	405	6105	79	233	0	14	1	3	1	3	0	4
06-22	8463	536	7544	93	257	1	16	1	5	1	5	0	4
06-00	8799	592	7821	95	258	1	16	1	5	1	5	0	4
00-00	8971	608	7975	95	260	1	16	1	5	1	5	0	4

Σάββατο, 2 Νοεμ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	100	8	90	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
0100	78	7	70	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	39	5	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	24	1	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	11	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	21	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	60	6	52	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	118	9	101	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	212	14	182	1	15	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	352	22	316	5	8	0	0	1	0	0	0	0	0
1000	460	30	414	2	12	1	0	0	0	0	0	0	1
1100	506	25	468	3	9	0	0	0	0	0	1	0	0
1200	521	21	488	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	564	37	510	9	6	0	1	0	0	0	0	0	1
1400	512	26	475	3	7	0	0	0	0	0	0	0	1
1500	503	39	454	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	419	28	385	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	433	40	385	3	4	0	1	0	0	0	0	0	0
1800	414	34	373	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0
1900	372	32	339	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
2000	335	43	285	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	260	21	235	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	171	28	137	3	1	0	2	0	0	0	0	0	0
2300	147	18	128	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	5014	325	4551	42	87	2	2	1	0	0	1	0	3
06-22	6041	427	5462	46	96	2	2	1	0	0	2	0	3
06-00	6359	473	5727	50	97	2	4	1	0	0	2	0	3
00-00	6632	498	5972	50	99	3	4	1	0	0	2	0	3

Κυριακή, 3 Νοεμ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	118	12	105	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	88	4	81	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	45	4	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	33	4	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	21	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	15	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	36	2	31	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	83	9	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	120	4	112	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	196	11	182	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
1000	323	24	294	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	370	26	334	3	5	0	2	0	0	0	0	0	0
1200	402	18	377	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	341	24	306	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0
1400	391	24	358	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	379	36	337	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1600	354	29	313	6	4	0	1	0	0	0	1	0	0
1700	434	31	396	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	370	26	337	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	357	21	330	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	247	35	208	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0
2100	199	24	173	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	139	26	111	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
2300	86	9	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	3763	262	3420	41	33	1	5	0	0	0	1	0	0
06-22	4602	344	4162	47	41	1	5	0	0	0	2	0	0
06-00	4827	379	4350	47	42	1	6	0	0	0	2	0	0
00-00	5147	404	4641	47	46	1	6	0	0	0	2	0	0

Δευτέρα, 4 Νοεμ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	73	8	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	25	1	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	19	1	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	8	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	11	1	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	36	4	29	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	150	5	123	0	20	0	1	0	0	0	1	0	0
0700	600	24	539	6	31	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	742	22	688	8	22	1	0	0	0	0	1	0	0
0900	639	25	574	8	24	0	5	0	1	1	1	0	0
1000	428	24	380	3	19	0	1	0	0	0	1	0	0
1100	416	34	359	3	15	0	5	0	0	0	0	0	0
1200	392	30	333	5	20	1	0	0	0	0	3	0	0
1300	414	21	368	3	18	1	1	0	1	0	1	0	0
1400	480	20	437	2	17	1	2	0	0	0	1	0	0
1500	539	29	472	2	28	2	2	0	2	0	2	0	0
1600	708	52	617	14	21	0	1	0	2	1	0	0	0
1700	765	34	699	10	14	3	2	1	1	0	1	0	0
1800	704	41	644	8	7	0	1	0	2	0	1	0	0
1900	541	29	499	4	7	0	1	0	0	0	1	0	0
2000	435	30	394	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	285	25	256	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	165	18	144	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
2300	93	14	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	6827	356	6110	72	236	9	20	1	9	2	12	0	0
06-22	8238	445	7382	82	272	9	22	1	9	2	14	0	0
06-00	8496	477	7605	82	274	9	23	1	9	2	14	0	0
00-00	8668	495	7752	82	281	9	23	1	9	2	14	0	0

Τρίτη, 5 Νοεμ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	49	8	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	24	5	16	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
0200	8	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	29	4	22	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	149	3	128	0	16	0	2	0	0	0	0	0	0
0700	592	19	529	12	27	0	4	0	0	0	1	0	0
0800	810	27	746	11	22	0	3	0	0	0	1	0	0
0900	627	26	568	9	20	0	4	0	0	0	0	0	0
1000	485	25	423	2	33	0	2	0	0	0	0	0	0
1100	407	25	355	3	23	1	0	0	0	0	0	0	0
1200	418	23	359	1	30	0	3	0	2	0	0	0	0
1300	453	23	401	2	22	0	3	1	0	0	1	0	0
1400	467	36	406	5	19	0	0	0	0	0	1	0	0
1500	490	32	425	4	26	0	0	0	1	0	2	0	0
1600	648	33	588	6	18	0	0	1	1	0	1	0	0
1700	775	31	706	12	20	1	3	1	0	0	0	0	1
1800	708	36	645	15	9	0	1	0	1	0	1	0	0
1900	597	36	544	10	4	0	3	0	0	0	0	0	0
2000	461	44	407	6	3	0	1	0	0	0	0	0	0
2100	318	38	276	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0
2200	161	22	137	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
2300	93	18	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>07-19</b>	<b>6880</b>	<b>336</b>	<b>6151</b>	<b>82</b>	<b>269</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>06-22</b>	<b>8405</b>	<b>457</b>	<b>7506</b>	<b>99</b>	<b>294</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>06-00</b>	<b>8659</b>	<b>497</b>	<b>7718</b>	<b>99</b>	<b>295</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>00-00</b>	<b>8776</b>	<b>518</b>	<b>7808</b>	<b>100</b>	<b>299</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>



Τετάρτη, 6 Νοεμ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	64	11	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	43	3	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	23	4	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	7	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	30	1	24	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0
0600	137	9	119	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0
0700	582	21	522	3	33	1	2	0	0	0	0	0	0
0800	763	26	700	9	22	1	2	1	0	0	2	0	0
0900	568	21	525	1	19	0	0	0	0	1	0	0	1
1000	447	29	386	2	28	0	1	0	0	0	0	0	1
1100	184	16	158	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	2544	113	2291	16	111	2	5	1	0	1	2	0	2
06-22	2681	122	2410	16	119	2	6	1	0	1	2	0	2
06-00	2681	122	2410	16	119	2	6	1	0	1	2	0	2
00-00	2854	142	2557	16	124	3	6	1	0	1	2	0	2

**ΠΡΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ**

Τρίτη, 29 Οκτ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
1400	306	10	286	2	6	0	0	0	1	0	1	0	0
1500	616	29	555	1	29	0	1	0	0	0	1	0	0
1600	507	30	449	6	20	0	1	0	0	0	1	0	0
1700	486	30	437	2	12	0	4	0	1	0	0	0	0
1800	495	28	457	5	1	0	0	1	1	0	2	0	0
1900	456	23	426	1	4	0	1	0	1	0	0	0	0
2000	350	25	318	2	3	0	1	0	1	0	0	0	0
2100	245	15	226	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	127	13	109	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0
2300	76	11	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>07-19</b>	<b>2410</b>	<b>127</b>	<b>2184</b>	<b>16</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>06-22</b>	<b>3461</b>	<b>190</b>	<b>3154</b>	<b>22</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>06-00</b>	<b>3664</b>	<b>214</b>	<b>3328</b>	<b>24</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>3664</b>	<b>214</b>	<b>3328</b>	<b>24</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Τετάρτη, 30 Οκτ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	58	7	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	30	5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	20	2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	6	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	29	1	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	138	12	110	0	13	0	3	0	0	0	0	0	0
0700	350	25	297	2	21	1	2	0	1	1	0	0	0
0800	454	22	411	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	431	28	380	1	19	0	2	0	0	0	1	0	0
1000	431	31	385	1	12	0	1	0	1	0	0	0	0
1100	319	28	271	4	15	0	1	0	0	0	0	0	0
1200	330	14	292	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	413	25	364	4	17	1	2	0	0	0	0	0	0
1400	557	25	503	4	18	0	6	0	1	0	0	0	0
1500	690	32	614	6	34	0	2	0	1	0	1	0	0
1600	493	26	441	1	18	4	1	1	1	0	0	0	0
1700	534	32	486	3	11	0	1	0	0	0	1	0	0
1800	557	31	510	6	6	1	2	0	1	0	0	0	0
1900	450	30	406	6	4	0	2	0	0	2	0	0	0
2000	332	26	300	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0
2100	250	33	210	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	156	18	136	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	110	12	97	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	5559	319	4954	38	210	7	20	1	6	1	3	0	0
06-22	6729	420	5980	51	232	7	25	1	6	3	4	0	0
06-00	6995	450	6213	53	233	7	25	1	6	3	4	0	0
00-00	7145	465	6346	53	235	7	25	1	6	3	4	0	0

Πέμπτη, 31 Οκτ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	45	4	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	26	3	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	12	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	10	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	13	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	24	1	21	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	107	7	86	0	10	0	4	0	0	0	0	0	0
0700	386	23	334	1	24	2	2	0	0	0	0	0	0
0800	494	13	458	2	17	0	4	0	0	0	0	0	0
0900	461	26	421	2	10	0	2	0	0	0	0	0	0
1000	392	32	334	3	20	1	2	0	0	0	0	0	0
1100	348	29	294	2	22	0	0	0	0	1	0	0	0
1200	369	28	321	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	434	20	385	6	21	1	1	0	0	0	0	0	0
1400	543	20	487	6	25	2	2	0	0	0	1	0	0
1500	609	32	543	5	25	2	2	0	0	0	0	0	0
1600	528	31	474	5	16	1	1	0	0	0	0	0	0
1700	531	27	485	3	12	0	3	0	1	0	0	0	0
1800	520	26	480	2	7	1	3	0	0	0	1	0	0
1900	476	25	438	7	4	0	1	0	0	0	1	0	0
2000	365	30	323	2	6	2	1	0	0	0	1	0	0
2100	266	31	229	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0
2200	151	21	126	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	91	15	75	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	5615	307	5016	41	215	10	22	0	1	1	2	0	0
06-22	6829	400	6092	53	235	14	29	0	1	1	4	0	0
06-00	7071	436	6293	53	240	14	29	0	1	1	4	0	0
00-00	7201	446	6409	53	244	14	29	0	1	1	4	0	0

Παρασκευή, 1 Νοεμ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	70	6	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	34	2	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	22	2	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	6	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	28	2	25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	125	7	108	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	369	25	318	2	20	2	1	0	0	0	1	0	0
0800	491	19	446	0	24	1	1	0	0	0	0	0	0
0900	455	26	407	3	17	0	0	0	2	0	0	0	0
1000	400	27	362	1	9	0	1	0	0	0	0	0	0
1100	351	22	303	3	20	1	2	0	0	0	0	0	0
1200	358	29	303	4	21	1	0	0	0	0	0	0	0
1300	477	25	423	8	19	0	2	0	0	0	0	0	0
1400	563	31	505	2	20	1	3	0	1	0	0	0	0
1500	613	30	553	4	22	0	2	1	0	1	0	0	0
1600	543	23	487	6	21	2	2	0	1	0	0	0	1
1700	547	22	493	8	17	2	3	0	1	0	0	0	1
1800	512	23	476	4	7	0	0	0	0	0	1	1	0
1900	432	25	400	3	2	0	0	0	0	0	1	1	0
2000	389	39	341	3	5	0	1	0	0	0	0	0	0
2100	283	27	251	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0
2200	182	31	149	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	121	16	103	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>07-19</b>	<b>5679</b>	<b>302</b>	<b>5076</b>	<b>45</b>	<b>217</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>06-22</b>	<b>6908</b>	<b>400</b>	<b>6176</b>	<b>53</b>	<b>236</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>06-00</b>	<b>7211</b>	<b>447</b>	<b>6428</b>	<b>55</b>	<b>238</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>00-00</b>	<b>7376</b>	<b>459</b>	<b>6579</b>	<b>55</b>	<b>240</b>	<b>10</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Σάββατο, 2 Νοεμ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	95	13	79	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	77	5	71	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	34	2	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	19	2	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
0400	12	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	19	1	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	55	3	47	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0
0700	102	6	90	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	175	11	153	1	8	1	0	0	0	0	1	0	0
0900	278	12	253	1	10	0	2	0	0	0	0	0	0
1000	369	17	343	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	466	18	435	3	9	0	1	0	0	0	0	0	0
1200	457	17	422	6	10	0	2	0	0	0	0	0	0
1300	485	23	436	12	9	3	2	0	0	0	0	0	0
1400	558	26	511	9	7	1	4	0	0	0	0	0	0
1500	418	29	376	3	7	0	2	0	1	0	0	0	0
1600	323	23	284	6	9	0	1	0	0	0	0	0	0
1700	293	20	269	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	266	15	249	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	234	22	206	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	203	21	180	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	192	18	173	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	132	14	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	121	12	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	4190	217	3821	48	83	5	14	0	1	0	1	0	0
06-22	4874	281	4427	52	92	5	15	0	1	0	1	0	0
06-00	5127	307	4654	52	92	5	15	0	1	0	1	0	0
00-00	5383	331	4879	55	95	5	16	0	1	0	1	0	0



Κυριακή, 3 Νοεμ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	116	9	106	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	99	3	95	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	53	2	50	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	35	2	32	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0400	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	23	2	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	35	2	32	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	65	1	63	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	85	5	76	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	170	14	155	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
1000	238	9	226	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	338	11	319	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0
1200	330	13	309	3	3	0	1	0	0	0	1	0	0
1300	379	18	352	4	2	1	2	0	0	0	0	0	0
1400	353	35	312	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0
1500	260	19	234	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	238	21	211	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0
1700	281	12	264	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	283	22	257	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	231	14	214	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
2000	194	17	175	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2100	165	16	145	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
2200	123	17	102	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	93	13	78	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	3020	180	2778	23	26	4	8	0	0	0	1	0	0
06-22	3645	229	3344	26	30	5	10	0	0	0	1	0	0
06-00	3861	259	3524	27	35	5	10	0	0	0	1	0	0
00-00	4205	277	3845	28	38	5	10	0	1	0	1	0	0

Δευτέρα, 4 Νοεμ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	51	8	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	29	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	15	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	7	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	14	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	30	3	25	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	115	8	97	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0
0700	394	18	342	0	30	0	3	0	1	0	0	0	0
0800	448	21	412	2	9	2	2	0	0	0	0	0	0
0900	449	18	410	5	14	0	1	0	0	0	1	0	0
1000	370	24	334	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	358	35	302	2	18	0	1	0	0	0	0	0	0
1200	356	14	314	4	22	1	1	0	0	0	0	0	0
1300	389	21	345	3	19	0	1	0	0	0	0	0	0
1400	612	20	558	6	26	0	1	0	1	0	0	0	0
1500	670	30	605	6	23	1	3	0	1	0	0	0	1
1600	586	30	530	4	22	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	513	23	467	4	14	1	3	0	0	0	1	0	0
1800	521	29	480	2	8	1	1	0	0	0	0	0	0
1900	416	29	375	3	5	1	3	0	0	0	0	0	0
2000	296	15	272	4	2	0	3	0	0	0	0	0	0
2100	214	22	191	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	140	17	118	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0
2300	77	11	64	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
07-19	5666	283	5099	38	217	6	17	0	3	0	2	0	1
06-22	6707	357	6034	46	232	7	25	0	3	0	2	0	1
06-00	6924	385	6216	47	236	7	27	0	3	0	2	0	1
00-00	7070	401	6342	47	240	7	27	0	3	0	2	0	1

Τρίτη, 5 Νοεμ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	60	5	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	15	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	11	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	7	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	27	3	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	129	6	107	2	10	0	4	0	0	0	0	0	0
0700	393	17	355	1	17	2	0	0	1	0	0	0	0
0800	465	25	421	3	14	1	1	0	0	0	0	0	0
0900	417	29	371	4	10	2	1	0	0	0	0	0	0
1000	425	24	380	2	16	1	1	0	1	0	0	0	0
1100	337	21	297	1	16	0	0	0	1	0	1	0	0
1200	389	25	338	5	19	0	2	0	0	0	0	0	0
1300	435	27	383	5	17	0	2	0	0	0	1	0	0
1400	616	39	545	5	23	0	3	0	0	0	1	0	0
1500	658	21	603	3	29	0	1	0	1	0	0	0	0
1600	625	29	557	7	29	0	3	0	0	0	0	0	0
1700	548	20	514	1	12	0	1	0	0	0	0	0	0
1800	545	30	503	4	6	0	1	0	0	0	0	0	1
1900	418	26	380	4	5	1	0	0	0	0	2	0	0
2000	377	36	330	4	3	2	2	0	0	0	0	0	0
2100	235	23	208	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0
2200	154	9	143	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	93	16	76	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>07-19</b>	<b>5853</b>	<b>307</b>	<b>5267</b>	<b>41</b>	<b>208</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>06-22</b>	<b>7012</b>	<b>398</b>	<b>6292</b>	<b>52</b>	<b>227</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>06-00</b>	<b>7259</b>	<b>423</b>	<b>6511</b>	<b>53</b>	<b>229</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>00-00</b>	<b>7390</b>	<b>434</b>	<b>6629</b>	<b>53</b>	<b>231</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Τετάρτη, 6 Νοεμ 2024

Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12
0000	64	10	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	32	2	29	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
0200	11	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	8	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	33	2	30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	142	8	115	1	14	0	4	0	0	0	0	0	0
0700	389	17	336	2	28	1	2	0	0	1	1	1	0
0800	466	21	421	2	18	1	3	0	0	0	0	0	0
0900	458	18	423	2	12	0	1	0	1	0	1	0	0
1000	377	21	334	1	18	0	3	0	0	0	0	0	0
1100	156	13	131	1	9	1	0	0	0	1	0	0	0
<b>07-19</b>	<b>1846</b>	<b>90</b>	<b>1645</b>	<b>8</b>	<b>85</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>06-22</b>	<b>1988</b>	<b>98</b>	<b>1760</b>	<b>9</b>	<b>99</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>06-00</b>	<b>1988</b>	<b>98</b>	<b>1760</b>	<b>9</b>	<b>99</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>2143</b>	<b>115</b>	<b>1895</b>	<b>9</b>	<b>101</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>