



**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:**

**«Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Παπάγου-Χολαργού»**

**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ:**

**2020124**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ:**

**43.951,61 €**

**ΦΠΑ 24%:**

**10.548,39 €**

**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:**

**54.500,00 €**



#### Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ  
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

«Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού του Δήμου Παπάγου-Χολαργού»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 54.500,00 € με ΦΠΑ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 2020124

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Τα στέγαστρα των αστικών συγκοινωνιών σε πολλά σημεία της πόλης παρουσιάζουν σημαντικά προβλήματα. Επίσης παρατηρείται ότι σε αρκετές στάσεις των αστικών συγκοινωνιών δεν υπάρχουν στέγαστρα που να εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό και να το προστατεύουν από τις καιρικές συνθήκες.

Οι αστικές συγκοινωνίες που εξυπηρετούν τις μετακινήσεις των πολιτών στο Δήμο μας είναι οι λεωφορειακές γραμμές 416 & 418 στη Κοινότητα Χολαργού και η ενοποιημένη λεωφορειακή γραμμή 409 στη Κοινότητα Παπάγου.

Η συγκεκριμένη προμήθεια έχει ως αντικείμενο την αναβάθμιση των στεγαστρων υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ.

Η προμήθεια περιλαμβάνει την προμήθεια του εξοπλισμού των στεγαστρων, τη μεταφορά και την τοποθέτηση αυτών σε σημεία των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ και στις δύο Κοινότητες του Δήμου μας.

**Όλες οι παρακάτω στάσεις που θα τοποθετηθούν τα στέγαστρα είναι εγκεκριμένες στάσεις του ΟΑΣΑ των δρομολόγιων των αστικών συγκοινωνιών 409, 416 & 418 .**

Και συγκεκριμένα θα εξοπλιστούν με νέα στέγαστρα οι στάσεις των παρακάτω λεωφορειακών γραμμών:

| ΣΤΑΣΕΙΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΧΟΛΑΡΓΟΥ<br>&<br>ΣΤΑΣΕΙΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΠΑΓΟΥ |  |                                      |                  |     |            |
|--|--|--------------------------------------|------------------|-----|------------|
| α/α  | ΣΤΑΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΑΣΑ                                       | ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΟΑΣΑ | ΤΥΠΟΣ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ | ΝΕΑ | ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ |
| 1.   | 5 <sup>η</sup> ΣΧΟΛ. ΧΟΛΑΡΓΟΥ (25 <sup>η</sup> ΜΑΡΤΙΟΥ 33) | 418                                  | τύπου Α          | ✓   |            |
| 2.   | 7 <sup>η</sup> ΠΑΠΑΓΟΥ (ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 98)                     | 409                                  | τύπου Β          | ✓   |            |
| 3.   | ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ (ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ 10)                         | 418                                  | τύπου Β          | ✓   |            |
| 4.   | ΒΛΑΧΟΥ (17 <sup>ης</sup> ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 80)                     | 416                                  | τύπου Β          | ✓   |            |
| 5.   | 7 <sup>η</sup> ΣΧΟΛ. ΧΟΛΑΡΓΟΥ                              | 418                                  | τύπου Β          |     | ✓          |

|     |  |     |         |   |   |
|-----|--|-----|---------|---|---|
|     | (ΟΥΡΑΝΙΑΣ 2)                                   |     |         |   |   |
| 6.  | ΣΤΡΟΦΗ<br>(ΥΜΗΤΤΟΥ 7)                          | 418 | τύπου Β | ✓ |   |
| 7.  | Κ.ΠΑΛΑΜΑ<br>(ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗΣ<br>ΠΛΑΤΕΙΑ Κ. ΠΑΛΑΜΑ) | 418 | τύπου Β | ✓ |   |
| 8.  | 9 <sup>η</sup> ΠΑΠΑΓΟΥ<br>(ΕΘΝ. ΑΜΥΝΑΣ 39)     | 409 | τύπου Β | ✓ |   |
| 9.  | ΕΡΑΤΟΥΣ<br>(ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 103)                    | 409 | τύπου Β |   | ✓ |
| 10. | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ<br>(ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 69)                  | 409 | τύπου Β | ✓ |   |
| 11. | 2 <sup>η</sup> ΧΟΛΑΡΓΟΥ<br>(ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 9)      | 409 | τύπου Β | ✓ |   |
| 12. | 14 <sup>η</sup> ΠΑΠΑΓΟΥ<br>(ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 57)  | 409 | τύπου Β | ✓ |   |
| 13. | 4 <sup>η</sup> ΠΑΠΑΓΟΥ<br>(ΚΟΡΥΤΣΑΣ 30)        | 409 | τύπου Γ |   | ✓ |
| 14. | 20 <sup>η</sup> ΠΑΠΑΓΟΥ<br>(ΚΑΡΑΛΗ 6)          | 409 | τύπου Γ | ✓ |   |
| 15. | 21 <sup>η</sup> ΠΑΠΑΓΟΥ<br>(ΚΑΡΑΛΗ & ΔΑΒΑΚΗ)   | 409 | τύπου Γ |   | ✓ |
| 16. | 20 <sup>η</sup> ΠΑΠΑΓΟΥ<br>(ΑΛΕΥΡΑ & ΒΕΡΣΗ)    | 409 | τύπου Γ |   | ✓ |

**Τα στέγαστρα που θα εξοπλιστεί ο Δήμος θα είναι και από τους τρεις τύπους:**

**ΤΥΠΟΣ Α:** Τα στέγαστρα με πλάτος από **1,20μ. και άνω** και θα τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω. **Η οπίσθια όψη** (πλάτη) θα είναι από **διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο**, το **αριστερό** (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι **πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο**, ενώ το **δεξιό κάθετο τμήμα** θα είναι καλυμμένο κατά πλάτος **κατά το ήμισυ** από **διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο**. Το στέγαστρο θα έχει **σταθερό κάθισμα τριών θέσεων**.

**ΤΥΠΟΣ Β:** Τα στέγαστρα με πλάτος από **1,00μ. έως 1,19μ.** και θα τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80 έως 2,69μ. Θα έχουν **μόνο οπίσθια όψη** (πλάτη) **πλήρως κλειστή από διαφανές πλαίσιο**. **Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό** (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Ο τύπος αυτός θα εξοπλιστεί μόνο με **ανακλινόμενο κάθισμα**.

**ΤΥΠΟΣ Γ:** Τα στέγαστρα με πλάτος από **1,00 έως 1,19μ** και θα τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,60μ έως 1,79μ. Στον τύπο αυτό των στεγαστρών **δεν θα τοποθετείται οπίσθια όψη** (πλάτη) **ούτε αριστερό και δεξιό τμήμα** (θα είναι τελείως ανοικτά για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Στον τύπο αυτό απαγορεύεται η τοποθέτηση οποιουδήποτε καθίσματος.

Και στους **τρεις τύπους** ο φωτισμός του στεγαστρου θα είναι LED και θα υλοποιείται, είτε αυτόνομα μέσω **εγκατάστασης κατάλληλου Φωτοβολταϊκού συστήματος**, ή συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

**Το μήκος των στεγαστρών θα είναι κατ' ελάχιστο 4μ.**

Επίσης και στους τρεις τύπους θα τοποθετηθούν:

- **καλάθι αχρήστων**, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες,
- κατάλληλη διάταξη για **φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών** (tablet, κινητά τηλέφωνα κλπ.),
- **συσκευή WI-FI** για ελεύθερο internet,
- **δίκτυο αποχέτευσης όμβριων υδάτων**

Τα διαφημιστικά πλαίσια των στεγάστρων του τύπου Α θα καθορίζονται με τα άρθρα 3 & 4 της ΚΥΑ 52138/25.11.2003 (ΦΕΚ 1788/02-12-2003 τεύχος Β') «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων, προδιαγραφών και διαδικασίας τοποθέτησης ειδικά διαμορφωμένων πλαισίων, για την προβολή υπαίθριας εμπορικής διαφήμισης, κατά τις διατάξεις του Ν. 2946/2001».

### **Ορατότητα**

Τα στέγαστρα θα τοποθετηθούν σε σημεία που να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία πεζών, ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ (βλ. ΦΕΚ2621Β/2009 περί ελεύθερης διάβασης πεζών) την ορατότητα των διερχόμενων από την οδό οδηγών οχημάτων, καθώς και την ορατότητα των επιβατών.

Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για να κατασκευαστούν τα στέγαστρα θα πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που παραθέτονται παρακάτω, καθώς επίσης και τις προδιαγραφές του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.

Στα παραπάνω περιλαμβάνονται η αξία των υλικών καθώς και τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης, η διαμόρφωση της βάσης, εφόσον απαιτείται και η τοποθέτηση των στεγάστρων στα σημεία των παραπάνω στάσεων του ΟΑΣΑ .

Η χρηματοδότηση της προμήθειας θα γίνει κατά 50.000,00€ από το Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II με ΚΑ 60.7336.0002 και το υπόλοιπο ποσό των 4.500,00€ από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ του Δήμου με ΚΑ 15.7336.0026 και το οποίο έχει προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του έτους 2020.

### **ΕΘΕΩΡΗΣΗ**

Παπάγου 24/07/2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Παπάγου 24/07/2020

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.Δ.Π.-Χ.

**ΞΑΝΘΗ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ**  
Αγρον. & Τοπογράφος Μηχανικός

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΟΣ**  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

προυπ. 54.500,00 €

Ενδεικτικός Προϋπολογισμός Μελέτης

| α/α           | ΕΙΔΟΣ             | ΜΟΝ. ΜΕΤΡ. | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ | ΔΑΠΑΝΗ             |
|---------------|-------------------|------------|----------|--------------|--------------------|
| 1             | ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Α | τεμ        | 1        | 3.225,81 €   | 3.225,81 €         |
| 2             | ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Β | τεμ        | 11       | 2.822,58 €   | 31.048,38 €        |
| 3             | ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ ΤΥΠΟΥ Γ | τεμ        | 4        | 2.419,355 €  | 9.677,42 €         |
| Σύνολο        |                   |            |          |              | 43.951,61 €        |
| ΦΠΑ 24%       |                   |            |          |              | 10.548,39 €        |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ |                   |            |          |              | <b>54.500,00 €</b> |

Στις πιο πάνω τιμές περιλαμβάνεται η αξία των υλικών καθώς και τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης και τοποθέτησης των στεγάστρων στα σημεία των παραπάνω στάσεων του ΟΑΣΑ.

Παπάγου 24/07/2020  
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΞΑΝΘΗ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ  
Αγρ. & Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΘΕΩΡΗΘΗ  
Παπάγου 24/07/2020  
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.Δ.Π.-Χ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΟΣ  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

προυπ. 54.500,00 €

## ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

### Α. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση και κατασκευή στεγάστρου

- Τα στέγαστρα θα έχουν **ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή**, θα παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και θα συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και θα εξασφαλίζουν την **ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις** με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών που θα αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών.  
Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.
- Η κατασκευή των στεγάστρων θα γίνεται με **υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών** που θα παρέχουν καλαίσθητη εμφάνιση, θα είναι **αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών**.  
Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγάστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις **μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων**. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.
- Τα στέγαστρα θα διαθέτουν **φωτισμό**, είτε αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου Φωτοβολταϊκού συστήματος, ή συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος και θα εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Σε περιπτώσεις που δεν θα είναι εφικτή η ηλεκτροδότηση, απαιτείται ειδική έγκριση από τον ΟΑΣΑ, πριν την εγκατάσταση του στεγάστρου.
- Τα στέγαστρα θα διαθέτουν **καθίσματα σταθερά ή ανακλινόμενα**. Για τον Τύπο Α προβλέπονται σταθερά καθίσματα και για τον Τύπο Β ανακλινόμενα, και αυτά δεν θα πρέπει να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες. Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγάστρων.
- Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί **καλάθι αχρήστων**, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.
- Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στέγαστρο, όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα είναι από **ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό**, θα επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, θα είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.
- Επιτρέπεται να τοποθετείται **διαφημιστική πινακίδα** στην κάθετη πλευρά του στεγάστρου καθώς και στην παράλληλη προς τον άξονα της οδού- οπίσθια πλευρά του στεγάστρου. Όταν τοποθετούνται διαφημιστικά πλαίσια στο στέγαστρο θα πρέπει να εξασφαλίζεται ελεύθερη δίοδος μήκους τουλάχιστον ενός (1) μέτρου και να εξασφαλίζεται η δυνατότητα τοποθέτησης χάρτη αστικών συγκοινωνιών στην οπίσθια πλευρά του. Η προβολή της διαφήμισης επιτρέπεται και στις δύο όψεις των πλαισίων αυτών.

## **B. Λειτουργικά Χαρακτηριστικά του στεγάστρου**

- Στο στέγαστρο του **Τύπου Α**, η **οπίσθια όψη** (πλάτη) θα είναι από **διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο**, το **αριστερό** (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι **πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο**, ενώ το **δεξιό κάθετο τμήμα** θα είναι καλυμμένο κατά πλάτος **κατά το ήμισυ** από **διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο** με κρύσταλλο security με ελάχιστο πάχους 12mm ή άλλο υλικό .
- Στο στέγαστρο του **Τύπου Β** **μόνο η οπίσθια όψη** (πλάτη)θα είναι **πλήρως κλειστή από διαφανές πλαίσιο** από **διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο** με κρύσταλλο security με ελάχιστο πάχους 12mm ή άλλο υλικό .
- Και για τους τρεις τύπους των στεγαστρων και στο ένα τμήμα της πλάτης θα τοποθετηθεί **ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό**, κρύσταλλο security με ελάχιστο πάχους 8mm, με καθαρές διαστάσεις 1,00μ. (για την οριζόντια) και 0,70μ. (για την κατακόρυφη) όπου θα αναρτώνται πληροφορίες, ανακοινώσεις και χάρτες του ΟΑΣΑ και στις δύο όψεις του και θα είναι φωτιζόμενος.
- Στο **άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα** του κάθε στεγαστρου, καθώς και στις πλευρές του στεγαστρου τις **παράλληλες** προς τον άξονα του δρόμου δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου, (δηλαδή και στις τρεις πλευρές του στεγαστρου εκτός της οπίσθιας) θα υπάρχουν καλαιοσθητα **πλαίσια** στα οποία θα αναγράφεται η **ονομασία της στάσης** με ελληνικούς και λατινικούς χαρακτήρες, η ονομασία του Δήμου Παπάγου-Χολαργού και το λογότυπο αυτού. **Τα πλαίσια αυτά θα είναι φωτιζόμενα**.
- Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.
- **Το μήκος των στεγαστρων θα είναι κατ' ελάχιστο 4μ.**
- **Το ύψος του στεγαστρου θα είναι 2,00μ.** καθαρό στο χαμηλότερο σημείο του.
- Για τα στέγαστρα μήκους 4,00μ. το κάθισμα θα είναι τριών θέσεων.

## **Γ. Τοποθέτηση στεγαστρου**

- Η πινακίδα της στάσης θα προηγείται του στεγαστρου (ως προς τη φορά του λεωφορείου) και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.
- Κατά την τοποθέτηση των στεγαστρων τηρείται το **ελάχιστο όριο των 0,60μ.** απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγαστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Επίσης, οι Τεχνικές Προδιαγραφές & Βασικές Αρχές Κατασκευής & Τοποθέτησης Στεγαστρων Στάσεων ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγαστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυμοτομική γραμμή) θα είναι 0,90μ για τον τύπο Α και 0,30μ για τον τύπο Β.  
Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση.
- Κατά τοποθέτηση των στεγαστρων στα επιλεγμένα σημεία θα πρέπει να γίνει και η **διαμόρφωση της βάσης**.
- Για την τοποθέτηση του στεγαστρου θα πρέπει να γίνει **πάκτωση του σκελετού** του στεγαστρου σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε **βάθος τουλάχιστον 50 εκατοστά** καθώς επίσης να γίνει και η **διαμόρφωση της βάσης για την τοποθέτηση αυτής**.  
Η θεμελίωση του στεγαστρου γίνεται σε βάσεις από σκυρόδεμα C20/25 χωρίς οπλισμό, διαστάσεων 50X50X50.
- Η θεμελίωση των στεγαστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:
  - (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
  - (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ).
  - (γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
  - (δ) Τη μορφολογία του εδάφους.
  - (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.

- Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.
- **Θα αποξηλωθούν τα παλιά υφιστάμενα στέγαστρα**, εφόσον υπάρχουν, στα σημεία των επιλεγμένων στάσεων πριν την τοποθέτηση των καινούριων.
- Τα στέγαστρα θα τοποθετηθούν σε σημεία που να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία πεζών, ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ (βλ. ΦΕΚ2621 Β / 2009 περί ελεύθερης διάβασης πεζών) την ορατότητα των διερχόμενων από την οδό οδηγών οχημάτων, καθώς και την ορατότητα των επιβατών.

#### **Δ. Συντήρηση και Καθαρισμός Στεγάστρου.**

- Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης **η απορροή ομβρίων** θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.
- Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγάστρου θα γίνεται από τις υπηρεσίες του Δήμου Παπάγου-Χολαργού. Ιδιαίτερη προσοχή χρειάζεται ο καθαρισμός των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων πληροφοριών.

#### **Ε. Πρόσθετα Χαρακτηριστικά.**

Το στέγαστρο θα πληροί επίσης τις πιο κάτω γενικές απαιτήσεις:

- **Ο σχεδιασμός του καθίσματος** (όπου προβλέπεται) θα είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθημέμενος και η επιφάνειά του να διατηρεί ανεκτές θερμοκρασίες.

**Το κάθισμα των τριών θέσεων σταθερό ή ανακλινόμενο** θα είναι από **ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό** είτε από ανοξείδωτο χάλυβα, από γαλβανισμένο μορφοσίδηρο, είτε από αλουμίνιο εξ ολοκλήρου ανοδιωμένο, ηλεκτροστατικά βαμμένο, και θα ακολουθεί το υλικό του υπόλοιπου στεγάστρου.

- **Ο σχεδιασμός της οροφής** θα πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή υγρών, η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου. **Η οροφή θα πρέπει να είναι αδιαφανής για προστασία από τον ήλιο και από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό** κρύσταλλο security ή άλλο υλικό **με ελάχιστο πάχος 10mm ή αλουμίνιο με ελάχιστο πάχος 15mm.**

- Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου θα υπάρχει **υδρορροή** η οποία θα συγκεντρώνει και θα αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του πλαισίου του στεγάστρου και σε σημείο που να μην δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια βροχής. Ο σχεδιασμός των υδρορροών να είναι με τρόπο ώστε να μην φράσσονται εύκολα.

Το **δίκτυο αποχέτευσης όμβριων υδάτων** των στεγάστρων θα πρέπει να έχει την κατάλληλη διάταξη συλλογής και όδευσης των όμβριων προς το έδαφος ή το ρείθρο του οδοστρώματος εντός του πεζοδρομίου με σωλήνα αντίστοιχο με το υλικό του στεγάστρου και με ελάχιστη διάμετρο Φ60.

#### **Φωτισμός στεγάστρου:**

- Ο φωτισμός του στεγάστρου θα είναι LED και θα υλοποιείται, είτε αυτόνομα μέσω **εγκατάστασης κατάλληλου Φωτοβολταϊκού συστήματος**, ή συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος.

Η εγκατάσταση θα είναι σύμφωνα με την Υ.Α. 04.06.2009 (ΦΕΚ 1079Β'/04.06.2009) «Ειδικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Φωτοβολταϊκών Συστημάτων σε κτιριακές εγκαταστάσεις και ιδίως σε δώματα και στέγες κτιρίων» και την Υ.Α. /Φ1/οικ. 18513/20.09.2010 (ΦΕΚ 1557Β'/22.09.2010) «Συμπλήρωση του Ειδικού Προγράμματος Ανάπτυξης Φωτοβολταϊκών Συστημάτων σε κτιριακές εγκαταστάσεις»

- Παράλληλα, σε κάθε στέγαστρο θα προβλέπεται η τοποθέτηση κατάλληλης διάταξης για **φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών** (tablet, κινητά τηλέφωνα κλπ.). Οι πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις (Φ/Β κλπ) οι οποίες είναι απαραίτητες για τον φωτισμό και λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.
- Επίσης σε κάθε στέγαστρο θα προβλέπεται η **τοποθέτηση συσκευών WI-FI** για ελεύθερο internet.



### **Στ. Τεχνικά Χαρακτηριστικά των στεγάστρων**

- Ο σκελετός – φορέας των στεγάστρων θα είναι μεταλλικός διαστάσεων τουλάχιστον 10x10 cm ή κυκλικής διατομής αντίστοιχων διαστάσεων είτε από ανοξείδωτο χάλυβα, από γαλβανισμένο μορφοσίδηρο, είτε από αλουμίνιο εξ ολοκλήρου ανοδιωμένο, ηλεκτροστατικά βαμμένο σε δύο στάδια (primer και τελικό εποξειδικό χρώμα) με εγγύηση διάρκειας ζωής άνω των 10 ετών, σε απόχρωση επιλογής του Δήμου.

### **Διαφημιστικά πλαίσια**

- Τα διαφημιστικά πλαίσια των στεγάστρων καθορίζονται με τα άρθρα 3 & 4 της ΚΥΑ με αριθμό 52138/25.11.2003 (ΦΕΚ 1788/02-12-2003 τεύχος Β').
- Το διαφημιστικό πλαίσιο θα είναι διπλής όψης, αυτοφωτιζόμενο, σταθερής ή εναλλασσόμενης διαφήμισης με εναλλασσόμενα μηνύματα.
- Τα διαφημιστικά πλαίσια θα είναι κατασκευασμένα είτε από γαλβανισμένα χαλυβδοελάσματα, είτε από προφίλ αλουμινίου, είτε από ανοξείδωτο χάλυβα.
- Τα διαφανή φύλλα θα είναι κατασκευασμένα από **αντιβανδαλιστικό**, κρύσταλλο security με ελάχιστο πάχους 6mm.
- Η στήριξη των σταθερών διαφημιστικών πλαισίων, θα γίνει με εγκιβωτισμό των κατακόρυφων στοιχείων σε βάση από σκυρόδεμα κάτω από την επιφάνεια του εδάφους, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερή πάκτωση τους και όπως αναφέρεται στην παρ. Γ της παρούσας.
- Για κάθε διαφημιστικό πλαίσιο, θα πρέπει να υποβληθεί στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Υπεύθυνη Δήλωση υπογεγραμμένη από Πολιτικό Μηχανικό, με την οποία πιστοποιείται η στατική επάρκεια του διαφημιστικού πλαισίου σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 3 της ΚΥΑ 52138/2003 (ΦΕΚ 1788B/2-12-2003).
- Στα διαφημιστικά πλαίσια η ένταση του φωτισμού δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει κατά περισσότερο από 250κηρία την ανώτερη ένταση φωτός που υπάρχει στο δημόσιο χώρο, στο οποίο βρίσκονται, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 3 της ΚΥΑ 52138/25.11.2003 (ΦΕΚ 1788/02-12-2003 τεύχος Β').
- Για την ηλεκτροδότηση των διαφημιστικών πλαισίων, που επιτρέπεται να είναι φωτεινά ή φωτιζόμενα, υποβάλλονται προς τη ΔΕΗ υπεύθυνες δηλώσεις αδειούχου εγκαταστάτη, υπογεγραμμένες από Διπλωματούχο ηλεκτρολόγο ή μηχανολόγο Μηχανικό, σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 3 της ΚΥΑ 52138/2003 (ΦΕΚ 1788B/2-12-2003).

### **Εγκρίσεις - Πιστοποιήσεις**

- Πριν την τοποθέτηση των στεγάστρων, θα υποβληθούν και θα εγκριθούν από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Παπάγου-Χολαργού οι εξής πρότυπες μελέτες για κάθε τύπο στεγάστρου:
  - α) Αρχιτεκτονική μελέτη εφαρμογής, με όλες τις κατασκευαστικές λεπτομέρειες και τεχνική περιγραφή, υπογεγραμμένη από Διπλωματούχο Αρχιτέκτονα Μηχανικό ΑΕΙ,
  - β) Στατική μελέτη εφαρμογής του μεταλλικού φορέα, υπογεγραμμένη από Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό ΑΕΙ,
  - γ) Ηλεκτρολογική μελέτη εφαρμογής, υπογεγραμμένη από Διπλωματούχο Ηλεκτρολόγο Μηχανικό.
- Όλα τα τοποθετούμενα υλικά, οι συνδέσεις, κολλήσεις και στερεώσεις και ιδίως η ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα συμμορφώνονται προς τις νόμιμες προδιαγραφές και τους κανόνες ασφαλείας, θα διαθέτουν τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά και θα υπόκεινται σε έλεγχο από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Παπάγου-Χολαργού.

Παπάγου 24/07/2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

**ΞΑΝΘΗ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ**  
Αγρον. & Τοπογράφος Μηχανικός

**ΕΘΕΩΡΗΘΗ**

Παπάγου 24/07/2020

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.Δ.Π.-Χ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΟΣ**  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

προυπ. 54.500,00 €

#### ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

##### Άρθρο 1

###### Αντικείμενο

Το παρόν τεύχος της Γενικής Συγγραφής υποχρεώσεων (Γ.Σ.Υ.) αφορά τους γενικούς συμβατικούς όρους, βάσει των οποίων θα πρέπει να εκτελεστεί η προμήθεια, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών συμβατικών τευχών.

##### Άρθρο 2

###### Ισχύουσες διατάξεις

Για την διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της προμήθειας ισχύουν:

- α. Ο Ν. 3463/06 Δημοτικός και Κοινοτικός κώδικας.
- β. Ο Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης).
- γ. Ο Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147Α/8-8-2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
- δ. Η παρούσα διακήρυξη.

##### Άρθρο 3

###### Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με Συνοπτικό Διαγωνισμό σύμφωνα με το άρθρο 117 του Ν.4412/2016, με κριτήριο την **χαμηλότερη τιμή**, με σφραγισμένες προσφορές, εφόσον όμως πληρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές της προμήθειας, σύμφωνα με τον Ν. 4412/8-8-2016.

###### Δεκτές προσφορές θα γίνονται για το σύνολο των ειδών.

Τα τεύχη δημοπράτησης, που αποτελούν τα συμβατικά στοιχεία της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος τα κατωτέρω:

1. Η Διακήρυξη Δημοπρασίας
2. Ο Προϋπολογισμός
3. Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων
4. Η Τεχνική Έκθεση
5. Τεχνικές Προδιαγραφές της προμήθειας

##### Άρθρο 4

###### Ανακοίνωση αποτελέσματος –κατακύρωση αποτελέσματος

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά των την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης (παρ. 2 &3 του άρθρου 105 του Ν.4412/2016), η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης σύμφωνα με το άρθρο 105 παρ. 4 του Ν.4412/2016.

Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ του αναθέτοντος φορέα η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη χαμηλότερη τιμή ή την επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 105 του Ν.4412/2016. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περιπτ. (β) της παρ. 1 του άρθρου 106 του Ν. 4412/2016 και την παρ. 5 του άρθρου 105 του Ν.4412/2016.

## **Άρθρο 5**

### **Σύμβαση**

Δύνανται η τροποποίηση της σύμβασης σύμφωνα με τα άρθρα 132 και 201 του Ν. 4412/2016 καθώς και οι οψιγενείς μεταβολές των ποσοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 104 του Ν. 4412/2016 .

Η σύμβαση συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν.4412/2016 και εφαρμόζονται τα άρθρα 200 έως 215 και 129 έως 133 του Ν.4412/2016.

## **Άρθρο 6**

### **Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας είναι **5%** της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον ΦΠΑ σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει να αναφέρουν και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 παρ.3 & 4.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης παραμένει στην υπηρεσία όσο χρονικό διάστημα ορίζει η προσφορά του προμηθευτή ή απαιτεί η υπηρεσία για το χρόνο εγγύησης καλής εκτέλεσης και λειτουργίας.

Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 71 και 72 παρ.8 του Ν. 4412/2016 και το άρθρο 209 παρ. 4 του Ν.4412/2016.

Αν τα υλικά είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με τη σύμβαση, τμηματικά, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των υλικών που παραλήφθηκε οριστικά. Για την σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο 72 παρ.8 του Ν. 4412/2016.

## **Άρθρο 7**

### **Χρόνος εγγύησης**

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης θα είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο παράδοσης των υπό προμήθεια υλικών και υπολογίζεται δύο (2) μήνες μετά, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 παρ.1 του Ν.4412/2016.

## **Άρθρο 8**

### **Χρόνος παράδοσης υλικών**

Ο χρόνος παράδοσης ορίζεται ότι δεν θα υπερβαίνει τις **31/12/2020**, όπως και θα ορίζεται στο σχετικό συμφωνητικό και σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν. 4412/2016.

Ο προμηθευτής υποχρεούνται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα και σύμφωνα με το άρθρο 206 παρ. 6 του Ν. 4412/2016.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο

αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε και σύμφωνα με το άρθρο 206 παρ. 7 του Ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα με την παρ.5 του άρθρου 206 του Ν.4412/2016.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης προμήθειας ή αντικατάστασης του υλικού μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016.

Ο υπολογισμός του προστίμου κατά του χρονικού διαστήματος καθυστέρησης για φόρτωση-παράδοση ή αντικατάσταση του υλικού καθώς και η είσπραξη αυτού γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 2,3,4,5,6 του άρθρου 207 του Ν.4412/2016.

## **Άρθρο 9**

### **Παραλαβή υλικών**

Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Η παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται σύμφωνα με το άρθρο 221 παρ. 5 του Ν.4412/2016

Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής, σύμφωνα με το άρθρο 208 παρ.2 του Ν.4412/2016 και η επιτροπή παραλαβής συντάσσει πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης υλικών σύμφωνα με το άρθρο 208 παρ.3 του Ν.4412/2016.

Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 208 του Ν. 4412/2016 και ακολουθείται η διαδικασία που ορίζεται στις παρ. 5,6,7,8,9 του άρθρου 208 του Ν.4412/2016.

Όλα τα τοποθετούμενα υλικά, οι συνδέσεις, κολλήσεις και στερεώσεις και ιδίως η ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα συμμορφώνονται προς τις νόμιμες προδιαγραφές και τους κανόνες ασφαλείας, θα διαθέτουν τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά και θα υπόκεινται σε έλεγχο από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Παπάγου-Χολαργού.

## **Άρθρο 10**

### **Χρόνος παραλαβής υλικών**

Η παραλαβή των υλικών καθώς και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο (παρ. 1,2 άρθρο 209 του Ν. 4412/2016).

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια και ισχύει το άρθρο 209 παρ. 3,4 του Ν. 4412/2016.

## **Άρθρο 11**

### **Τρόπος πληρωμής**

Οι πληρωμές θα γίνονται **τμηματικά** αφού προσκομιστεί η βεβαίωση μηχανικού του αναδόχου για την καλή εκτέλεση της τοποθέτησης του στεγάστρου σύμφωνα με το άρθρο 200 παρ. 3 του Ν.4412/2016 και με την προσκόμιση των αντίστοιχων δικαιολογητικών που ορίζονται στο άρθρο 200 παρ. 4 & 6 του Ν.4412/2016 και όχι πριν την οριστική παραλαβή των υλικών.

## **Άρθρο 12**

### **Ποινικές ρήτρες**

Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορούν να επιβληθούν ποινικές ρήτρες σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν.4412/2016.

### **Άρθρο 13**

#### **Απόρριψη παραδοτέου - Αντικατάσταση - έκπτωση αναδόχου**

Εάν κατά την παραλαβή και την λειτουργία των υλικών, αυτά δεν πληρούν τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακοτεχνίες τότε εφαρμόζεται οι διατάξεις, που αναφέρονται στα άρθρα 203, 213 & 220 του Ν4412/2016.

### **Άρθρο 14**

#### **Φόροι - τέλη - κρατήσεις**

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κειμένων διατάξεων φόρους, τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο ΦΠΑ βαρύνει τον Δήμο. Σε περίπτωση μεταβολής του συντελεστή ΦΠΑ, η διαφορά θα βαρύνει το Δήμο και δεν θα μεταβληθεί η καθαρή αξία των ειδών.

Τα έξοδα δημοσίευσης τον προμηθευτή.

### **Άρθρο 15**

#### **Ατυχήματα - Ζημιές - Ασφάλιστρα και Αποζημιώσεις**

Σε καμία περίπτωση δε δύναται να επιβαρυνθεί ο Δήμος με αποζημίωση για ζημιές ή ατυχήματα που προκαλούνται από το προσωπικό του προμηθευτή και των μεταφορικών μέσων που αυτός χρησιμοποιεί για την παράδοση των υλικών, ενώ αυτός είναι ο εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος αστικής και ποινικής ευθύνης για τα τυχόν προαναφερθέντα ατυχήματα και φθορές, σύμφωνα με το άρθρο 210 του Ν. 4412/2016.

### **Άρθρο 16**

#### **Ειδικές υποχρεώσεις αναδόχου**

- Τα προσφερόμενα είδη θα πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.
- Οι προσφερόμενες τιμές των υποψήφιων προμηθευτών δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις τιμές του ενδεικτικού προϋπολογισμού.
- Στα προσφερόμενα είδη η τιμή θα συμπεριλαμβάνει τα μεταφορικά και η τοποθέτηση των στεγάστρων στα επιλεγμένα σημεία καθώς και **η διαμόρφωση της βάσης, εφόσον απαιτείται, για την τοποθέτηση αυτών.**
- Η θεμελίωση των στεγάστρων θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:
  - (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
  - (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ).
  - (γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.
  - (δ) Τη μορφολογία του εδάφους.
  - (ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.
- Πριν την τοποθέτηση των καινούριων στα σημεία των επιλεγμένων στάσεων **θα αποξηλωθούν τα παλιά υφιστάμενα στέγαστρα, εφόσον υπάρχουν, χωρίς πρόσθετη αμοιβή.**

#### **Εγκρίσεις - Πιστοποιήσεις**

- Πριν την τοποθέτηση των στεγάστρων, θα υποβληθούν και θα εγκριθούν από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου Παπάγου-Χολαργού οι εξής πρότυπες μελέτες για κάθε τύπο στεγάστρου:
  - α) Αρχιτεκτονική μελέτη εφαρμογής, με όλες τις κατασκευαστικές λεπτομέρειες και τεχνική περιγραφή, υπογεγραμμένη από Διπλωματούχο Αρχιτέκτονα Μηχανικό ΑΕΙ,
  - β) Στατική μελέτη εφαρμογής του μεταλλικού φορέα, και του διαφημιστικού πλαισίου υπογεγραμμένη από Διπλωματούχο Πολιτικό Μηχανικό ΑΕΙ,
  - γ) Ηλεκτρολογική μελέτη εφαρμογής, υπογεγραμμένη από Διπλωματούχο Ηλεκτρολόγο Μηχανικό.

## **Άρθρο 17**

### **Περιεχόμενα προσφορών**

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, προσπέκτους και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών.

Τα προσφερόμενα υλικά πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνικά στοιχεία.

Η επιτροπή διαγωνισμού έχει τη δυνατότητα να ζητήσει τις απαιτούμενες διευκρινίσεις και την επίδειξη λειτουργίας του προσφερόμενου υλικού για την καλύτερη αξιολόγηση των προσφορών.

## **Άρθρο 18**

### **Τρόπος εκτέλεσης**

Στην εκτέλεση συμβάσεων προμηθειών εφαρμόζονται τα άρθρα 200 έως 215 του Ν. 4412/2016. Τα υλικά θα παραδοθούν τμηματικά ή συνολικά, ανάλογα με τις ανάγκες των Υπηρεσιών, κατόπιν εντολής, στην αποθήκη του Δήμου.

### **ΕΘΕΩΡΗΘΗ**

Παπάγου 24/07/2020

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Παπάγου 24/07/2020

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Τ.Υ.Δ.Π.-Χ.

**ΞΑΝΘΗ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ**  
**Αγρον. & Τοπογράφος Μηχανικός**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΟΣ**  
**Ηλεκτρολόγος Μηχανικός**