



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ-
ΧΟΛΑΡΓΟΥ**

**Μελέτη: Προμήθεια 2 μικρών
αναρροφητικών σαρώθρων
οχημάτων
Αριθμός Μελέτης
20/ 2014**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

MEΛETH

Προμήθεια 2 μικρών αναρροφητικών σαρώθρων οχημάτων

[illegible]

προϋπολογισμού
δαπάνης:
ΦΠΑ 23 %


60.000,00 €

ФПА 23 %

13.800,00 €

ΣΥΝΟΛΟ:

73.800,00 €

	<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ- ΧΟΛΑΡΓΟΥ</p>	<p>Μελέτη: Προμήθεια 2 μικρών αναρροφητικών σαρώθρων οχημάτων Αριθμός Μελέτης 20/ 2014</p>
---	--	--

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αυτή η τεχνική έκθεση συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί «ΕΚΠΟΤΑ», τις σχετικές περί προμηθειών ΟΤΑ εγκυκλίους του αυτού Υπουργείου, καθώς και με τις αντίστοιχες σχετικές του άρθρου 4.2 του Ν. 2286/95 και αφορά την προμήθεια δύο μικρών αναρροφητικών σαρώθρων, που θα χρησιμοποιηθούν για τον καθαρισμό δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων και στεγασμένων χώρων του Δήμου, χωρητικότητας κάδου τουλάχιστον 0,5 m³.

Τα γενικά χαρακτηριστικά, η προδιαγραφή και τα τεχνικά στοιχεία των προς προμήθεια σαρώθρων, αναφέρονται λεπτομερώς στο τεύχος της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Η Επιτροπή αξιολόγησης θα ορίσει, μετά από έγγραφη προειδοποίηση, ημερομηνία για την επίδειξη λειτουργίας δείγματος στον Δήμο, ημέρα κατά την οποία θα διαγνωστούν:

- Η τεχνολογία, τα τεχνικά στοιχεία και η ποιότητα υλικών του προσφερόμενου σαρώθρου.
- Η αποτελεσματικότητά του στις πραγματικές συνθήκες εργασίας των χώρων, για τους οποίους ζητήθηκε η προμήθειά τους.
- Η ανταπόκρισή τους, τόσο προς τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, όσο και προς τα τεχνικά στοιχεία των προσφορών των συμμετεχόντων.

Κατά την επίδειξη θα ελεγχθεί υποχρεωτικά και η συμμόρφωσή τους προς τους κανόνες υγιεινής, εργονομίας και ασφάλειας CE, που ισχύουν για τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η δαπάνη έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **60.000,00 ευρώ** μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 23% και θα βαρύνει την με ΚΑ 20.7131.0006 σχετική πίστωση προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2014.

Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με διαδικασία **πρόχειρου** διαγωνισμού, κατ' εφαρμογή των διατάξεων:

α. Του άρθρου 2 παρ. 12 εδ. γ, του Ν.2286/95 περί «Προμηθειών του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων», (ΦΕΚ 19/01.02.1995 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ), όπως ισχύει σήμερα.

β. Του άρθρου 23 παράγ. 4, 5 & 6, της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί «Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.» (ΦΕΚ 185/23.03.1993 ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ) και των ερμηνευτικών εγκυκλίων 27/93 (κεφ. Γ παράγ.5), καθώς και 53/93 (παράγ. 6 & 7), που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή της.

γ. Του Ν. 3463/2006, περί «Κύρωσης του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 114/08.06.2006 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ).

Θεωρήθηκε,

Παπάγου, 26/02/2014

Η προϊσταμένη Διεύθυνσης ΤΥ

Παπάγου, 25/02/2014


Ο Συντάξας

Χ. Βασάλου

Α. Μηχανικός

Κ. Κωνσταντίος

Ηλ. Μηχανικός

	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ- ΧΟΛΑΡΓΟΥ	Μελέτη: Προμήθεια 2 μικρών αναρροφητικών σαρώθρων οχημάτων Αριθμός Μελέτης 20/ 2014
---	--	--


ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ				
ΥΛΙΚΟ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ €	ΔΑΠΑΝΗ €
Μικρό αναρροφητικό σάρωθρο δρόμων, πεζοδρόμων, πλατειών και στεγασμένων χώρων	τεμ	2	30.000,00	60.000,00
ΦΠΑ 23%			€	13.800,00
ΣΥΝΟΛΟ			€	73.800,00

Θεωρήθηκε,
Παπάγου, 26/02/2014
Η προϊσταμένη Διεύθυνσης ΤΥ

Παπάγου, 25/02/2014
Ο Συντάξας

Χ. Βασάλου
Α. Μηχανικός

Κ. Κωνστάντιος
Ηλ. Μηχανικός

	<p style="text-align: center;">ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ- ΧΟΛΑΡΓΟΥ</p>	<p style="text-align: center;">Μελέτη: Προμήθεια 2 μικρών αναρροφητικών σαρώθρων οχημάτων Αριθμός Μελέτης 20/ 2014</p>
---	---	---

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο Προμήθειας

Αυτή η τεχνική προδιαγραφή αφορά την προμήθεια δύο μικρών αναρροφητικών σαρώθρων δρόμων, πλατειών, πεζοδρομίων και στεγασμένων χώρων.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Ισχύουσες διατάξεις

α. Του άρθρου 2 παρ. 12 εδαφ. γ, του Ν.2286/95 περί «Προμηθειών του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων», (ΦΕΚ 19/01.02.1995 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ) όπως ισχύει σήμερα.

γ. Του άρθρου 23 παράγ. 4, 5 & 6, της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί «Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.» (ΦΕΚ 185/23.03.1993 ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ) και των ερμηνευτικών εγκυκλίων 27/93 (κεφ. Γ παράγ.5), καθώς και 53/93 (παράγ. 6 & 7), που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή της.

β. Του Ν. 3463/2006, περί «Κύρωσης του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 114/08.06.2006 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ).

ΑΡΘΡΟ 3ο

Γενικά Χαρακτηριστικά – Προδιαγραφές

Τα προς προμήθεια καινούργια μικρά αναρροφητικά σάρωθρα θα πρέπει να είναι:

Προηγμένης τεχνολογίας, γνωστού και εύφημου οίκου, τόσο στην Ελλάδα, όσο και μεταξύ των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ιδιαίτερα ευέλικτα και κατά προτίμηση:

- αρθρωτού τύπου,
- με εσωτερική ακτίνα στροφής, που δεν θα ξεπερνά τα 80 cm
- μικρών διαστάσεων, με πλάτος καμπίνας (χωρίς τους καθρέφτες), που δεν θα υπερβαίνει τα 110cm, ώστε να είναι κατάλληλο για σάρωση στενών δρόμων, πλατειών και πεζοδρομίων, κήπων, πεζοδρομίων και στεγασμένων χώρων και γενικώς για εκεί που τα μεγάλα αναρροφητικά σάρωθρα δεν μπορούν να ελιχθούν.

Η προηγμένη τεχνολογία των προς προμήθεια σαρώθρων θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να διασφαλίζει αποτελεσματικό έργο σάρωσης με τον μεγαλύτερο δυνατό περιορισμό κόστους αναλώσιμων σε ψήκτρες σάρωσης, φίλτρα κ.λπ.

Τα σάρωθρα θα πρέπει να σαρώνουν πολύ αποτελεσματικά σχετικά ομαλές επιφάνειες με χαρτιά, φύλλα δένδρων, συσκευασίες αναψυκτικών χάρτινες/αλουμινίου/πλαστικές, πέτρες, χώμα, περιττώματα μικρών ζώων και τα εν γένει ελαφρά απορρίμματα πεζών και να λειτουργεί επί ποινή αποκλεισμού με σύστημα αναρροφητικής σάρωσης και μόνο.

Η σάρωση θα επιτυγχάνεται με περιστρεφόμενες ψήκτρες στο εμπρόσθιο μέρος του σαρώθρου, το δε μέγιστο εύρος σάρωσης, με δυνατότητα αυξομείωσης, θα πρέπει να καλύπτει περίπου το πλάτος

του 1,2 μέτρων. Η αυτονομία λειτουργίας του σαρώθρου με πλήρη δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 12 ώρες.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των συμμετεχόντων υπό την προϋπόθεση ότι, οι προδιαγραφές τους θα πληρούν τις απαιτήσεις των διατάξεων για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα. Στις υποχρεώσεις του προμηθευτή συμπεριλαμβάνεται η διαδικασία έκδοσης αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων, μετά την παροχή από τον Δήμο των απαραίτητων προς τούτο εγγράφων.

Γενικά η προδιαγραφή, ο τρόπος λειτουργίας του οχήματος, το σύστημα σάρωσης και αναρρόφησης επαφίεται στη σχεδίαση κάθε κατασκευαστικού οίκου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του, έτσι ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν.

Η αναρροφητική ισχύς, το σύστημα ψεκασμού, το σύστημα κίνησης ανάρτησης και ελέγχου των μηχανισμών των ψηκτρών, ο τρόπος κίνησης του οχήματος κλπ, επαφίεται στις τεχνικές δυνατότητες και την σχεδίαση κάθε κατασκευαστή υπό την προϋπόθεση ότι, περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του.

Όλα τα μεταλλικά μέρη των σαρώθρων, θα πρέπει να φέρουν βαφή με ανθεκτικά, σε ακραίες καιρικές συνθήκες, χρώματα φούρνου μετά από αντισκωρική επεξεργασία.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η κίνηση του σαρώθρου, τόσο κατά την μετακίνησή του, όσο και κατά την σάρωση, θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλική, με κίνηση και στους **τέσσερις (4) τροχούς (4X4)**.

Κινητήρας

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και θα βαθμολογηθεί ανάλογα το ότι η τελικώς μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς του κινητήρα θα είναι **μικρότερη των 17 HP** κατά την λειτουργία του, προκειμένου να μην απαιτείται, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, άδεια χειριστή για την χρήση του.

Όλα τα συστήματα των μηχανισμών και του κινητήρα του σαρώθρου, θα πρέπει να είναι επισκέψιμα για τις ανάγκες συντήρησης ή και επισκευής, καθώς επίσης και προφυλαγμένα από οποιεσδήποτε επιπτώσεις κατά την λειτουργία του, ρύποι, συγκρούσεις κλπ.

Καμπίνα οδήγησης

Το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει κλειστή εργονομική καμπίνα οδήγησης, δύο πόρτες με ανοιγόμενα παράθυρα, πανοραμικά κρύσταλλα και ανεμοθώρακα ασφαλείας με υαλοκαθαριστήρα, που θα προσφέρουν την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα στα σημεία εργασίας.

Τιμόνι και κάθισμα οδηγού στο κέντρο της καμπίνας, πλήρη πίνακα σημάτων προειδοποίησης λειτουργιών και ωρομετρητή.

Οι χειρισμοί θα εκτελούνται από εργονομική κονσόλα μέσα στην καμπίνα οδήγησης, η οποία θα φέρει τα απαραίτητα χειριστήρια και τα ενδεικτικά σήματα λειτουργίας.

Θα είναι εξοπλισμένο με όλα τα φωτεινά και ηχητικά όργανα, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. και θα φέρει κίτρινο περιστρεφόμενο κατά 360° φανό εργασίας, η λάμψη του οποίου θα πρέπει να είναι ορατή από κάθε σημείο.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και θα βαθμολογηθεί ανάλογα η εργονομία και η ποιότητα των υλικών κατασκευής του προς προμήθεια σαρώθρου, η ορατότητα προς κάθε σημείο μέσα από την καμπίνα οδήγησης, η εργονομική διάταξη των πινάκων οδηγιών των χειριστηρίων, καθώς και η δυνατότητα μεταβλητότητας των στοιχείων οδήγησης (τιμόνι, κονσόλες, κ.λπ.), ανάλογα με τον κατά περίπτωση όγκο του χειριστή.

Τρόπος σάρωσης

Κατά την σάρωση, θα πρέπει υποχρεωτικά να διασφαλίζεται η δυνατότητα ανισόπεδης κίνησης ύψους τουλάχιστον 150 mm και η ικανότητα αναρρίχησης σε ανηφορικούς δρόμους θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25%.

Ο τρόπος σάρωσης, που επαφίεται στην σχεδίαση κάθε κατασκευαστικού οίκου και θα περιγράφεται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή και υπό την προϋπόθεση ότι το προς προμήθεια σάρωθρο θα λειτουργεί οπωσδήποτε με σύστημα αναρροφητικής σάρωσης και μόνο, χωρίς οποιαδήποτε μηχανική υποστήριξη του συστήματος απομάκρυνσης των απορριμμάτων (ύπαρξη περιστρεφόμενης κεντρικής βούρτσας κλπ), για εξοικονόμηση λειτουργίας και ανταλλακτικών.

Θα εκτιμηθεί θετικά το ότι η ταχύτητα μετακίνησης του σαρώθρου θα είναι 20 Km/h, ενώ η ταχύτητα του κατά την λειτουργία σάρωσης θα είναι τουλάχιστον 8 Km/h.

Κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων

Ο κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων, θα πρέπει να είναι στεγανός, ανθεκτικός σε οξείδωση και ικανός να φέρει συλλεγόμενα απορρίμματα βάρους 400 Kg περίπου.

Θα είναι χωρητικότητας περίπου 500lit, θα είναι οπίσθιας υδραυλικής εκκένωσης και από κατάλληλο ύψος, ώστε να ανατρέπεται με ασφάλεια και με υδραυλική υποβοήθηση σε 4-τροχο κάδο μηχανικής αποκομιδής απορριμμάτων τυποποιημένης χωρητικότητας 660 λίτρων και άνω, ή διερχόμενα απορριμματοφόρα οχήματα και υπέργειων στατικών containers, έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι νεκροί χρόνοι και να μην αποσπάται από το έργο της σάρωσης, διανύοντας μεγάλες αποστάσεις για την εκκένωσή του.

Η ανατροπή και πλήρης εκκένωση του κάδου (άδειασμα) θα επιτυγχάνεται υδραυλικά σε ύψος 1400 mm μέσα από την καμπίνα οδήγησης.

Για την καταστολή σκόνης το σάρωθρο θα πρέπει να φέρει σύστημα ψεκασμού νερού μέσω ακροφυσίων στις εμπρόσθιες βούρτσες και δεξαμενή ύδατος χωρητικότητας περίπου 150 λίτρων.

Οι διαστάσεις του σαρώθρου οχήματος θα πρέπει, κατά προτίμηση, να μην υπερβαίνουν τις ακόλουθες:

Πλάτος:	1100 mm (χωρίς καθρέπτες)
Μήκος:	3000 mm (με βούρτσες)
Ύψος:	2000 mm (χωρίς φανό)

Θα εκτιμηθεί θετικά η ύπαρξη της κατάλληλης υποδομής, έτσι, ώστε μελλοντικά να μπορεί να προσαρμοστεί στο σάρωθρο άμεσα και εύκολα, χωρίς την ανάγκη τεχνικών μετατροπών, εμπρόσθια διάταξη χλοοκοπτικού, εμπρόσθια μπάρα πλύσης και εμπρόσθια λεπίδα εκχιονισμού.

Ο προμηθευτής, στον οποίο θα κατακυρωθεί η προμήθεια είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει το προσωπικό του συνεργείου του Δήμου δωρεάν για την χρήση και συντήρηση των προς προμήθεια σαρώθρων.

Θα εκτιμηθούν ιδιαιτέρως και θα βαθμολογηθούν ανάλογα:

- Το μικρότερο πλάτος του σαρώθρου υπό την προϋπόθεση ότι και οι άλλες διαστάσεις του θα είναι μέσα στις προβλεπόμενες.
- Η κατά το δυνατόν ευθύγραμμη θέση του αγωγού αναρρόφησης καθ' όλο το μήκος του μέχρι και της εισόδου των σαριδίων στον χώρο συγκέντρωσής τους, έτσι ώστε να μην στομώνει και η ευκολία με την οποία επιτυγχάνεται η πρόσβαση το εσωτερικό του.
- Ο εργονομικός, ασφαλής, πλήρης οργάνων και μεγάλης ορατότητας προς κάθε κατεύθυνση, θάλαμος οδήγησης.
- Η διάταξη των πινάκων οδηγιών - χειριστηρίων.
- Το ότι το εργοστάσιο κατασκευής των σαρώθρων θα είναι πιστοποιημένο κατά ISO 9001, αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να υποβληθεί μαζί με την προσφορά.
- Το ότι οι συμμετέχοντες θα διαθέτουν ισχύον πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 για κατασκευή ή εμπορία και τεχνική υποστήριξη του προσφερόμενου είδους, αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να κατατεθεί μαζί με την προσφορά.

Παρελκόμενα (κατά την παράδοση του οχήματος)

- α. Σειρά συνήθων εργαλείων
- β. Τρίγωνο επισήμανσης ακινητοποίησης καθ' οδό του οχήματος.
- γ. Πλήρες κατά Κ.Ο.Κ. προβλεπόμενο φαρμακείο.
- δ. Τεύχος ανταλλακτικών.
- ε. Τεύχος οδηγιών χρήσης, επισκευών και συντήρησης.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Σε κάθε τεχνική προσφορά (τεχνικές προδιαγραφές) θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί το ακόλουθο ερωτηματολόγιο:

A. Όχημα

1. Εργοστάσιο κατασκευής:
2. Χώρα και έτος κατασκευής:
3. Μεταξόνιο – Μετατρόχιο – Ακτίνα στροφής:
4. Ταχύτητα πορείας:
5. Δυνατότητα ανισόπεδης κίνησης (cm):
6. Διαστάσεις σαρώθρου (cm): α. Μήκος: β. Πλάτος γ. Ύψος:

B. Κινητήρας

1. Εργοστάσιο κατασκευής – Τύπος:
2. Αριθμός κυλίνδρων – Κυβισμός:
3. Κατανάλωση καύσιμου ύλης:
4. Μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς:
5. Θόρυβος σε μέτρηση κατά dB:

Γ. Σύστημα μετάδοσης κίνησης

1. Συμπλέκτης – Είδος – Περιγραφή:
2. Μετάδοση κίνησης στους τροχούς:

Δ. Καμπίνα οδήγησης

1. Περιγραφή:
2. Τιμόνι οδήγησης – Υδραυλική υποβοήθηση:
3. Κονσόλα ή κονσόλες σημάτων ενδείξεων ή χειρισμών:
4. Κάθισμα οδηγού:

Ε. Όργανα μέτρησης

ΣΤ. Σύστημα πέδησης

1. Τύπος – Περιγραφή φρένων πορείας – στάθμευσης:

Ζ. Σύστημα ανάρτησης

1. Εμπρός – Πίσω – Περιγραφή:

Η. Τροχοί

1. Εμπρός – Πίσω:

Θ. Σύστημα σάρωσης

1. Ταχύτητα εργασίας κατά την σάρωση:
2. Αυτονομία εργασίας – Απόδοση:
3. Αριθμός ψηκτρών – Διάμετρος – Υλικό κατασκευής:
4. Πλάτος σάρωσης ελάχιστο – μέγιστο:
5. Περιγραφή συστήματος:
6. Οχετός αναρρόφησης – Υλικό κατασκευής:

Ι. Σύστημα αναρρόφησης

Περιγραφή:

ΙΑ. Σύστημα καταστολής σκόνης

Περιγραφή:

ΙΒ. Δεξαμενές

1. Κάδος συγκέντρωσης απορριμμάτων – Περιγραφή:

- α. Χωρητικότητα:
- β. Επιτρεπόμενο φορτίο (Kg.):
- γ. Τρόπος οπίσθιας εκκένωσης:
- δ. Γωνία εκκένωσης:

2. Δεξαμενή νερού – Περιγραφή:

- α. Χωρητικότητα:
- β. Αυτονομία κατά την σάρωση:

3. Δεξαμενή υδραυλικού υγρού:

ΙΓ. Λοιπά στοιχεία


1. Χρόνος ισχύος προσφοράς:
2. Χρόνος παράδοσης:
3. Χρόνος εγγύησης:
4. Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά:
6. Πιστοποιητικά ποιότητας:
7. Διατάξεις ασφαλείας – Ανταπόκριση σε Ευρωπαϊκές Νόρμες – Ανταπόκριση ως προς την τήρηση προδιαγραφών υγιεινής, εργονομίας, προστασίας και ασφάλειας (CE).

Θεωρήθηκε,
Παπάγου, 26/02/2014
Η προϊσταμένη Διεύθυνσης ΤΥ

Παπάγου, 25/02/2014
Ο Συντάξας

Χ. Βασάλου
Α. Μηχανικός

Κ. Κωνσταντίος
Ηλ. Μηχανικός

	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ- ΧΟΛΑΡΓΟΥ	Μελέτη: Προμήθεια 2 μικρών αναρροφητικών σαρώθρων οχημάτων Αριθμός Μελέτης 20/ 2014
---	--	--

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

(Αναγράφονται η κατώτατη αποδεκτή, η βασική και η μέγιστη βαθμολογία ανά κριτήριο)

ΟΜΑΔΑ Α΄ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (συντελεστής βαρύτητας 70%)

1. Πληρότητα προσφοράς και ανταπόκριση προς τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης.	7,2	9	10,8
2. Ποιότητα υλικών – Τεχνολογία και ανταπόκριση προς τα ισχύοντα Ευρωπαϊκά πρότυπα, πιστοποιήσεις, που έχουν ληφθεί υπόψη κατά την κατασκευή, καθώς και πιστοποιητικά ποιότητας .	6,4	8	9,6
3. Διαστάσεις οχήματος, σημαντικότερο το πλάτος.	4,8	6	7,2
4. Ανταπόκριση προς το επιθυμητό μέγιστο εύρος σάρωσης που επιτυγχάνεται αποτελεσματικά με τις κατά το δυνατόν λιγότερες βούρτσες.	4	5	6
5. Σύστημα σάρωσης - Αγωγός αναρρόφησης	6,4	8	9,6
6. Ποιότητα κατασκευής, εργονομία και ορατότητα στα σημεία σάρωσης, της καμπίνας οδήγησης.	4,8	6	7,2
7. Όργανα ελέγχου και μέτρησης.	3,2	4	4,8
8. Αυτοδυναμία εργασίας – Απόδοση σάρωσης (m ² / h)	3,2	4	4,8
Σύνολο βασικής βαθμολογίας Ομάδας Α	40	50	60

ΟΜΑΔΑ Β΄- ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΠΑΡΑΔΟΣΗ (συντελεστής βαρύτητας 30%)

1. Χρόνος παράδοσης.	8	10	12
2. Εγγύηση καλής λειτουργίας.	8	10	12
3. Διασφάλιση ανταλλακτικών.	8	10	12
4. Στοιχεία τεχνικής υποστήριξης, (παρεχόμενο και διασφαλισμένο service)	16	20	24
Σύνολο βασικής βαθμολογίας Ομάδας Β	40	50	60

Γενικός βαθμός: 0,7 X (βαθμόλ. Ομάδας Α) + 0,3 (βαθμολ. Ομάδας Β)


Συμπεριφέρουσα προσφορά = Μέγιστος λόγος Γενικού βαθμού/Ανοιγμένη Τιμή

Θεωρήθηκε,
Παπάγου, 26/02/2014
Η προϊσταμένη Διεύθυνσης ΤΥ

Παπάγου, 25/02/2014
Ο Συντάξας

Χ. Βασάλου
Α. Μηχανικός

Κ. Κωνσταντίνος
Ηλ. Μηχανικός

	<p align="center">ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ- ΧΟΛΑΡΓΟΥ</p>	<p align="center">Μελέτη: Προμήθεια 2 μικρών αναρροφητικών σαρώθρων οχημάτων Αριθμός Μελέτης 20/ 2014</p>
---	--	---

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Αυτή η Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά σύναψη σύμβασης εκτέλεσης προμήθειας, με διαδικασία **πρόχειρου** διαγωνισμού, για την προμήθεια δύο αναρροφητικών σαρώθρων δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων και στεγασμένων χώρων.

ΑΡΘΡΟ 1ο

Ισχύουσες διατάξεις

- α.** Του άρθρου 2 παραγ. 12 εδαφ. γ, του Ν.2286/95 περί «Προμηθειών του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων», (ΦΕΚ 19/01.02.1995 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ) όπως ισχύει σήμερα.
- β.** Του άρθρου 23 παράγ. 4, 5 & 6, της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί «Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.» (ΦΕΚ 185/23.03.1993 ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ) και των ερμηνευτικών εγκυκλίων 27/93 (κεφάλ. Γ παράγ.5), καθώς και 53/93 (παράγ. 6 & 7), που έχουν εκδοθεί προς εκτέλεσή της.
- γ.** Του Ν. 3463/2006, περί «Κύρωσης του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (Φ.Ε.Κ. 114/08.06.2006 ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ).

ΑΡΘΡΟ 2ο

Συμβατικά Στοιχεία

Στοιχεία της σύμβασης που θα προσαρτηθούν σε αυτή κατά σειρά ισχύος είναι:

- α.** Η Διακήρυξη
- β.** Η Μελέτη.
- γ.** Η Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- δ.** Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές).
- ε.** Η Προσφορά του συμμετέχοντος, στον οποίο ανετέθη η προμήθεια.
(Τεχνική & Οικονομική Προσφορά).

ΑΡΘΡΟ 3ο

Προϋπολογισμός - Χρηματοδότηση της προμήθειας

- 3.1** Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί ενδεικτικά στο ποσό των **60.000,00 ευρώ**, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23%.
- 3.2** Προέρχεται από τον προϋπολογισμό του έτους 2014.
- 3.3** Θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του Δήμου
(Υπάρχει εγκεκριμένη πίστωση στον προϋπολογισμό και στον κωδικό **20.7131.0006**).

ΑΡΘΡΟ 4ο

Τρόπος διενέργειας διαγωνισμού & χρόνος υποβολής προσφορών

- 4.1** Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί με διαδικασία **πρόχειρου** διαγωνισμού, με κριτήριο τη συμφερότερη προσφορά.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Έγκριση Αποτελέσματος - Ανακοίνωση Κατακύρωσης

- α.** Για την έγκριση του αποτελέσματος αποφασίζει ο Δήμαρχος μετά από προηγούμενη γνώμη του αρμόδιου για την αξιολόγηση οργάνου.
- β.** Στον προμηθευτή που έγινε η κατακύρωση αποστέλλεται ανακοίνωση σύμφωνα με το άρθρο 24 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

α. Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 10% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ. (Παράγ. 2.α του άρθρου 26 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)

β. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης παρέχεται με εγγυητική επιστολή πιστωτικών ιδρυμάτων ή άλλων νομικών προσώπων ΕΟΚ που έχουν το δικαίωμα προς αυτό, στην Ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση, καθώς επίσης και με έντοκα γραμμάτια δημοσίου.

γ. Η εγγύηση θα κατατεθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (Παράγ. 2.γ του άρθρου 26 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)

δ. Η εγγυητική αυτή θα πρέπει ανεξάρτητα από το όργανο που την εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλεται, θα πρέπει απαραίτητα να αναφέρει και τα οριζόμενα στην παράγ. 12.δ, του άρθρου 26 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

ε. Ο χρόνος εγγύησης του προς προμήθεια υλικού δεν μπορεί να είναι μικρότερος του ενός έτους.

στ. Η εγγυητική καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του υλικού. (Παραγρ. 2.ε του άρθρου 26 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)

ζ. Σε περίπτωση δε κατά την οποία η κάλυψη του χρόνου εγγύησης διασφαλίζεται με τραπεζική ή άλλου φορέα εγγυητική επιστολή για το προβλεπόμενο στην διακήρυξη χρονικό διάστημα ενώ η εγγύηση παρατείνεται από τον προμηθευτή για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα με δικό του επίσημο έγγραφο, το έγγραφο αυτό θα καλύπτει όλες τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2.δ, του άρθρου 26 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Υπογραφή σύμβασης

Ο προμηθευτής που κατακυρώθηκε η προμήθεια υποχρεούται εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης να προσέλθει για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την εκπνοή αυτής της προθεσμίας.

Σε περίπτωση κατά την οποία ο προμηθευτής που κατακυρώθηκε η προμήθεια δεν προσέλθει μέσα στην προαναφερόμενη χρονική προθεσμία να υπογράψει την σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή με απόφαση Δημάρχου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 35 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Σύμβαση

Η σύμβαση καταρτίζεται από την υπηρεσία και υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της Γενικής & Ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων και της προσφοράς του μειοδότη που έγινε αποδεκτή από την κατά νόμο Επιτροπή.

Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία και περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

- Τον τόπο και τον χρόνο της υπογραφής της σύμβασης.
- Τα συμβαλλόμενα μέρη, καθώς και τα πρόσωπα που δεσμεύουν τους συμβαλλόμενους.
- Τις προβλεπόμενες από την νομοθεσία τυπικές διαδικασίες.
- Το προς προμήθεια είδος και την ποσότητα.
- Την συμφωνηθείσα τιμή.
- Τον τόπο, τον τρόπο και τον χρόνο παράδοσης των προς προμήθεια ειδών.
- Τις τεχνικές προδιαγραφές σύμφωνα και με την τεχνική προσφορά του μειοδότη.
- Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.
- Τον τρόπο παραλαβής.

- Τον τρόπο και τον χρόνο πληρωμής.
- Τις διατάξεις εκτέλεσης της δημοπρασίας.
- Τον τρόπο επίλυσης διαφορών.
- Τις προβλεπόμενες ρήτρες.
- Τον τρόπο αναπροσαρμογής του συμβατικού τμήματος.
- Τις διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας.

Η σύμβαση υπογράφεται για τον Δήμο **ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ** από τον κ. Δήμαρχο.

Η σύμβαση τροποποιείται μόνο όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη ύστερα από γνωμοδότηση των αρμόδιων οργάνων αξιολόγησης. (Παρ. 1, 2, & 3 του άρθρου 25 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)

ΑΡΘΡΟ 9ο

Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης θα πρέπει να αναφέρεται σαφώς σε ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Επιθυμητές είναι οι **60 ημερολογιακές ημέρες**.

Για την διαδικασία παράδοσης – παραλαβής των υπό προμήθεια υλικών θα εφαρμοσθούν οι διαδικασίες των άρθρων 27 έως και 35 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ, όπως ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

ΑΡΘΡΟ 10ο

Τόπος παράδοσης

Η παράδοση θα γίνει στον αποθηκευτικό χώρο που θα οριστεί από το αρμόδιο όργανο του Δήμου **ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ**.

ΑΡΘΡΟ 11ο

Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή υλικών θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, η οποία θα οριστεί από τον Δήμο και θα πραγματοποιηθεί με μακροσκοπικό έλεγχο εντός 15 ημερών από την παράδοση των υλικών (Παρ. 1, 2 & 3 του άρθρου 28 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. σε συνδυασμό με τις παρ. 1,2 & 3 του άρθρου 29 της αυτής Υπουργικής Απόφασης).

ΑΡΘΡΟ 12ο

12.1 Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνει με εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια για την προμήθεια Υπηρεσία, (Παρ. 1 του άρθρου 37, της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.)

12.2 Επίλυση διαφορών

Οι διαφορές, που πιθανό να προκύψουν μετά από την υπογραφή της σχετικής μεταξύ Δήμου ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ και προμηθευτή σύμβασης, θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 40 της Υ.Α. 11389/93 του ΥΠ.ΕΣ. περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.

Θεωρήθηκε,

Παπάγου, 26/02/2014

Η προϊσταμένη Διεύθυνσης ΤΥ

Παπάγου, 25/02/2014

Ο Συντάξας

Χ. Βασάλου

Α. Μηχανικός

Κ. Κωνσταντίνος

Ηλ. Μηχανικός