



Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ &
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Παπάγου 16-2-2024

Προς

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Σχετικά με την τοποθέτηση προστατευτικών μεταλλικών εμποδίων επί του πεζοδρομίου και δημιουργία διαβάσεων πεζών μπροστά στο 1^ο Νηπιαγωγείο Χολαργού (Φειδίου 12)

Με την υπ' αριθμ. 20911/2023 αίτηση της Προισταμένης του 1^{ου} Νηπιαγωγείου Χολαργού αιτείται την τοποθέτηση προστατευτικών μεταλλικών εμποδίων στο πεζοδρόμιο κατά μήκος της εισόδου του σχολείου για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων και την απρόσκοπτη πρόσβαση των νηπίων και των συνοδών αυτών κατά την προσέλευση και την αποχώρηση τους.

Μετά την αυτοψία που πραγματοποίησε η Υπηρεσία μας, δεν διαπίστωσε παράνομη στάθμευση επί του πεζοδρομίου έμπροσθεν του σχολείου παρόλα αυτά, για την ενίσχυση της ασφαλούς πρόσβασης των νηπίων και των συνοδών αυτών στο σχολείο,

ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ:

Α) να γίνει διάβαση πεζών πλησίον της εισόδου του Νηπιαγωγείου και να τοποθετηθούν οι πινακίδες Π21,

Β) να γίνουν εκατέρωθεν απαγορεύσεις στάθμευσης οχημάτων από τη διάβαση των πεζών και σε απόσταση μικρότερη από πέντε (5) μέτρα, σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ2α του Ν2696/1999 (ΚΟΚ) , ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα οι πεζοί και να κινούνται με ασφάλεια,

Γ) να τοποθετηθούν μεταλλικά προστατευτικά εμπόδια στο πεζοδρόμιο μπροστά από την είσοδο/έξοδο του Νηπιαγωγείου και κατά μήκος της ιδιοκτησίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές που εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 345/21.12.2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.

Τα προστατευτικά εμπόδια αποτελούν εξοπλισμό των κοινόχρηστων χώρων και προορίζονται για την ελεύθερη και ασφαλή κυκλοφορία των πεζών και γιαυτό τοποθετούνται υποχρεωτικά εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης των πεζών (άρθρο 6, αστικός εξοπλισμός απόφασης ΥΠΕΝ/ΔΝΕΑΑΠ/124964/1561/2022 -ΦΕΚ 6213Β/2022). Τα πεζοδρόμια αποτελούν κοινόχρηστο χώρο εξυπηρέτησης των πεζών και όχι χώρο στάθμευσης των οχημάτων.

Με την τοποθέτηση των προστατευτικών κιγκλιδωμάτων αποφεύγεται η παράνομη στάθμευση των οχημάτων επί του πεζοδρομίου, έχοντας ως συνέπεια την καταστροφή των πλακών του πεζοδρομίου καθώς και του κρασπέδου.

Τα στοιχεία αυτά έχουν στρογγυλεμένες ακμές με ύψος 0,80μ και μέγιστο μήκος 1,50μ. και με ένα επιπλέον οριζόντιο στοιχείο στα 0,10μ από το δάπεδο για να είναι εντοπίσιμα από άτομα με προβλήματα όρασης, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής κίνηση όλων των χρηστών του πεζοδρομίου.

Η παραπάνω πρόταση απεικονίζεται στο σχεδιάγραμμα της περιοχής.

Οι παραπάνω εργασίες θα εκτελεστούν από το τμήμα Τεχνικών Συνεργείων και Εκτέλεσης Εργασιών Συντήρησης του Δήμου με χρώματα διαγράμμισης και πινακίδες οδοσήμανσης που υπάρχουν στην αποθήκη μας καθώς και τα προστατευτικά μεταλλικά εμπόδια.

Συνημμένα: 1) σχέδιο της περιοχής οδού Φειδίου 12
2) φωτογραφίες περιοχής

Η Συντάξασα

Ξανθή Αντωνοπούλου
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Η Αν. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Δ.Τ.Υ.Δ.Π-Χ.

Χριστίνα Αναγνωστοπούλου
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Ο Αντιδήμαρχος Υποδομών, Δικτύων και Τεχνικών Έργων

Αθανάσιος Βαλυράκης



