

**Φάση Α΄: Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α΄, Παράρτημα Β: Στοιχεία Αυτοψιών**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΥΤΟΨΙΩΝ

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: 7 ^{ης} Μεταρχίας - Παπάγου
------------------------------	------------------------------	---

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)	✓		Λανθασμένη διαμόρφωση κόμβου
• Υφιστάμενη:			Μορφή T
• Προτεινόμενη:			Round about
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)	✓		
• Υφιστάμενος:			P2 - Παπάγου
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;	✓		
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	Στην ώρα καταγραφής ο φόρτος δεν ήταν μεγάλος (09:30)
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	Στην ώρα καταγραφής ο φόρτος δεν ήταν μεγάλος (09:30)
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων	✓		
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων		✓	
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	Δεν έγινε καταγραφή εκείνη την ώρα
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)		✓	
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη		✓	

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
 Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
 Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;	✓		Γεωμετρία #
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα		✓	Μεγάλο πλάτος
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας		✓	Μεγάλο πλάτος
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	Καταγραφή εκτός τέτοιων συνθηκών
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;	✓		
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;	✓		Μόνο επί της 7 ^{ης} Μεραρχίας
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;	✓		
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης		✓	Μόνο οριζόντια
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)	✓		Μόνο στην πλευρά Verde
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης		✓	
• νόμιμης στάθμευσης		✓	
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)		✓	
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)		✓	

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης		✓	
• κακής συντήρησης		✓	
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	
Σκαρίφημα			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

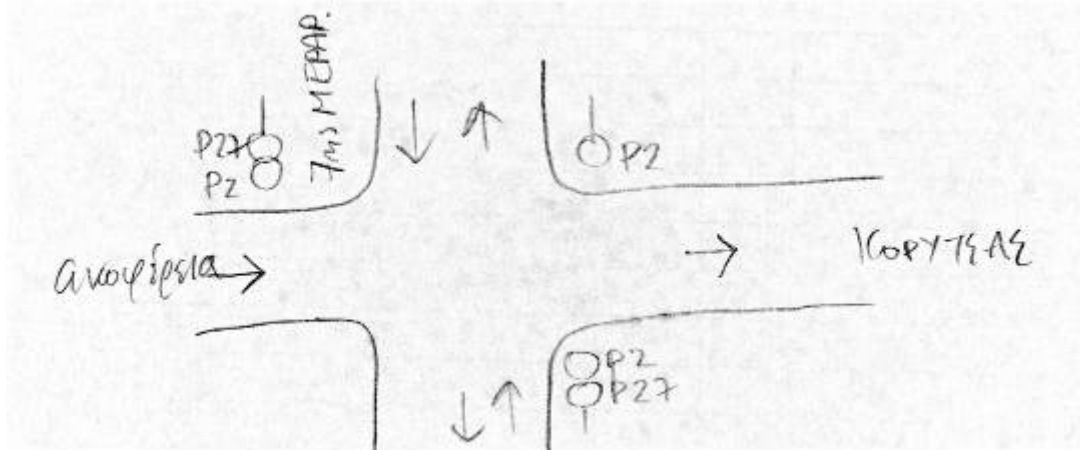
Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: 7ης Μεραρχίας-Κορυτσάς
------------------------------	------------------------------	--

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρο)	✓		
• Υφιστάμενη:			Μορφή <<Σταυρός>> + (έκκεντρος)
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)	✓		
• Υφιστάμενος:			P2 - 7ης Μεραρχίας
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;	✓		
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων		✓	
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)	✓		Πρόσβαση 7 ^{ης} προς Βορρά
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	Αυτοψία έγινε το πρωί
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;	✓		Αυτοψία έγινε το πρωί
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)		✓	
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά	✓		

Φάση Α΄: Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α΄, Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;		✓	
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;	✓		
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;	✓		
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;	✓		
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;		✓	
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης		✓	
• νόμιμης στάθμευσης		✓	
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)		✓	

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)	✓		
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης		✓	
• κακής συντήρησης		✓	
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:		✓	
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	
Σκαρίφημα			
			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: 25 ^{ης} Μαρτίου - Ευρυπίδου
------------------------------	------------------------------	--

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρο)	✓		
<ul style="list-style-type: none"> Υφιστάμενη: Προτεινόμενη: 			Μορφή T (κυρτωμένο άνω)
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)	✓		
<ul style="list-style-type: none"> Υφιστάμενος: Προτεινόμενος: 			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;	✓		
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;	✓		
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
<ul style="list-style-type: none"> κιγκλιδωμάτων άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού παράνομα σταθμευμένων οχημάτων διαφημιστικών πινακίδων πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης φύτευσης (π.χ. δέντρα) κάδοι απορριμμάτων στάσεων ΜΜΜ μορφολογίας οδοστρώματος 		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)		✓	
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)		✓	
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της		✓	

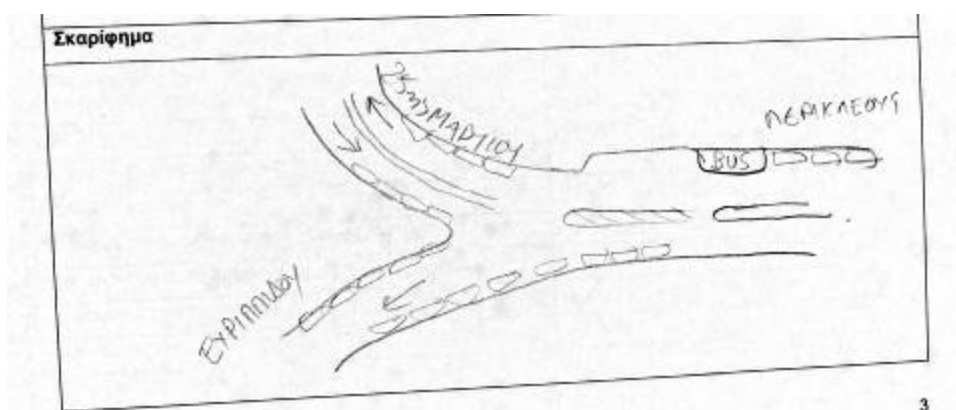
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
διασταύρωσης;			
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• τη μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδοστρώμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Είναι το οδοστρώμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;	✓		
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;		✓	
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κικλιδώματα)	✓		Ράμπες αλλά δεν οδηγούν σε πεζοδιαβάσεις
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης		✓	
• Νόμιμης στάθμευσης		✓	
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)		✓	
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)		✓	
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης		✓	
• κακής συντήρησης		✓	
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα



Φωτογραφία



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: 25 ^η Μαρτίου - Ξανθίππου
------------------------------	------------------------------	---

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)	✓		
• Υφιστάμενη:			Μορφή <<Σταυρός>> +
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)	✓		Να εξεταστεί συντονισμός ΦΣ Αναστάσεως + Σαρανταπόρου
• Υφιστάμενος:			P2 - Ξανθίππου
• Προτεινόμενος:			P2 - Ξανθίππου
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;	✓		
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;	✓		Λόγω ΦΣ στην Αναστάσεως + Σαρανταπόρου
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;	✓		Επί της 25 ^{ης} Μαρτίου
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;	✓		
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων	✓		
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)		✓	
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών,		✓	

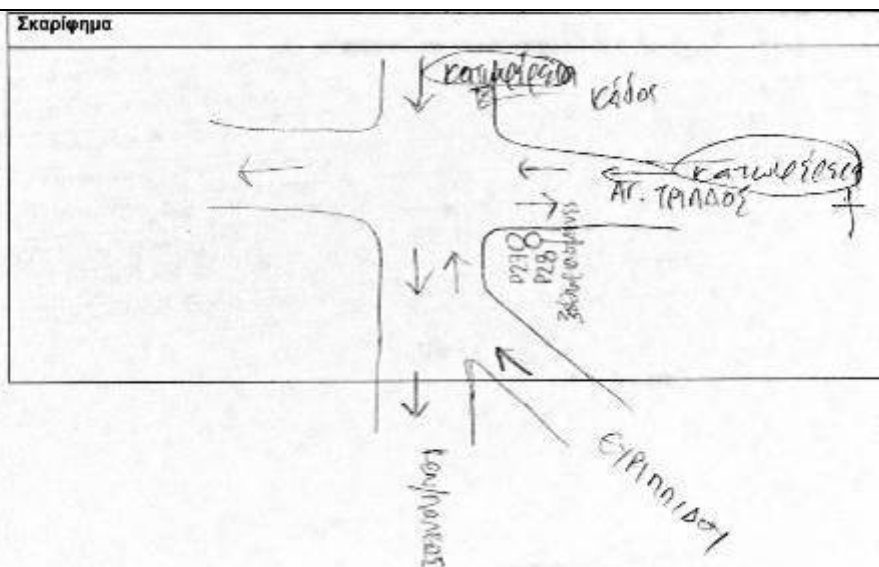
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
πλέξη οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;		✓	
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο		✓	Χρειάζονται 2 λωρίδες ≥ απαγόρευση στάθμευσης
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδοστρώμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κλπ.), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σ1ωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;		✓	
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;		✓	
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης	✓		
• Νόμιμης στάθμευσης	✓		
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)		✓	

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)		✓	
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης		✓	
• κακής συντήρησης		✓	
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα



Φωτογραφία



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: 25 ^{ης} Μαρτίου - Υμηττού
-----------------------	-----------------------	---

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)		✓	5-σκελής
• Υφιστάμενη:			Μορφή <<Πεντασκελής>> ✕
• Προτεινόμενη:			Κυκλικός; ΦΣ;
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)			
• Υφιστάμενος:			P2 Υμηττού
• Προτεινόμενος:			P2 Υμηττού
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;	✓		
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;	✓		
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;	✓		Επί της 25 ^{ης} Μαρτίου
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;	✓		Λοξές θέσεις και μη
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων	✓		
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων	✓		
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)	✓		Στη μία πρόσβαση 25 ^{ης} Μαρτίου
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)		✓	
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;	✓		Καμπύλη

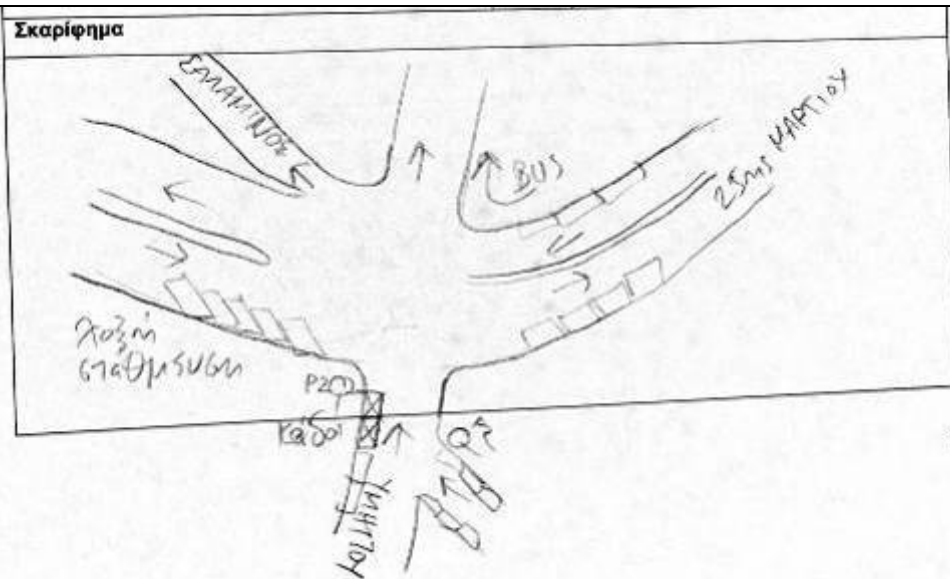
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;		✓	
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;		✓	
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης	✓		
• Νόμιμης στάθμευσης	✓		
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης	✓		Επιφάνεια αποκλεισμού
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)	✓		
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)		✓	
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης		✓	

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• κακής συντήρησης		✓	
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα



Φωτογραφίες



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Περιοχή μεταξύ Ναυαρίνου – Γρεβενών - Δοιράνης
------------------------------	------------------------------	--

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, Τ, έκκεντρη)			
• Υφιστάμενη:			
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)			
• Υφιστάμενος:			
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;			
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;			
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;			
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;			
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;			
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων			
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού			
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων			
• διαφημιστικών πινακίδων			
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης			
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)			
• κάδοι απορριμμάτων			
• στάσεων ΜΜΜ			
• μορφολογίας οδοστρώματος			
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;			
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;			
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)			
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της			

Φάση Α΄: Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α΄, Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
διασταύρωσης;			
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις			
• τον κυκλοφοριακό φόρτο			
• την μέση ταχύτητα			
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας			
• τον τύπο των οχημάτων			
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;			
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;			
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;			
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;			
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;			
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;			
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)			
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;			
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;			
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:			
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης			
• Νόμιμης στάθμευσης			
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης			
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης			
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)			
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• κακής υλοποίησης / μελέτης			
• κακής συντήρησης			
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)			
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)			
Σκαρίφημα			
<ul style="list-style-type: none">• Να εξεταστεί η μονοδρόμηση του δικτύου εντός του τριγώνου• Να μπει σήμανση. Είναι ελλιπής.• Γενικά προβλήματα ορατότητας, ειδικά στην είσοδο της Ναυαρίνου			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Ναυαρίνου - Ανατολής
------------------------------	------------------------------	--------------------------------------

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)		✓	
• Υφιστάμενη:			
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)		✓	
• Υφιστάμενος:			P2 – Ναυαρίνου!
• Προτεινόμενος:			P2 - Γρεβενών
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;		✓	
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;	✓		
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων		✓	
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος	✓		Βλ. Σκαρίφημα
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)	✓		Νησίδα κυκλικής κίνησης
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)	✓		

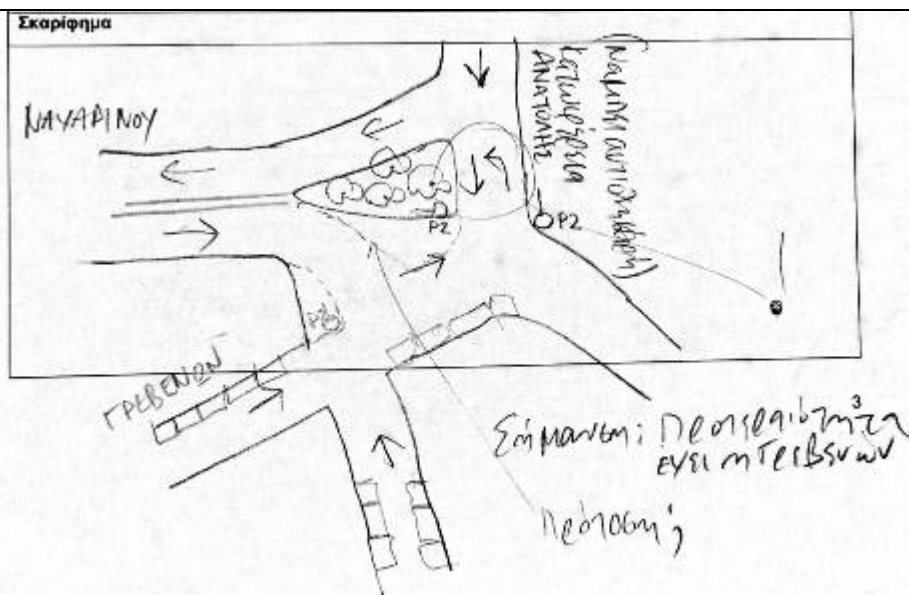
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;	✓		
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;	✓		Κατασκευή νησίδας
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;	✓		
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;	✓		
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;		✓	
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;		✓	
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;			
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης		✓	
• Νόμιμης στάθμευσης		✓	
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης	✓		
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)	✓		
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)	✓		
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• έλλειψης	✓		
• κακής υλοποίησης / μελέτης	✓		
• κακής συντήρησης		✓	
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)	✓		
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)	✓		

Σκαρίφημα




Φωτογραφίες



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Ναβαρίνου - Υμηττού
------------------------------	------------------------------	-------------------------------------

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)		✓	5-σκελής
• Υφιστάμενη:			
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)			
• Υφιστάμενος:			P2 Ναβαρίνου +Κανάρη
• Προτεινόμενος:			Μόνο Κανάρη + (Υμηττού);
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;		✓	
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;	✓		
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;	✓		
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;	✓		Παρκαρισμένα στην πρόσβαση Υμηττού
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων	✓		Υμηττού
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)		✓	
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από	✓		Συμβολή Κανάρη στην Ναβαρίνου

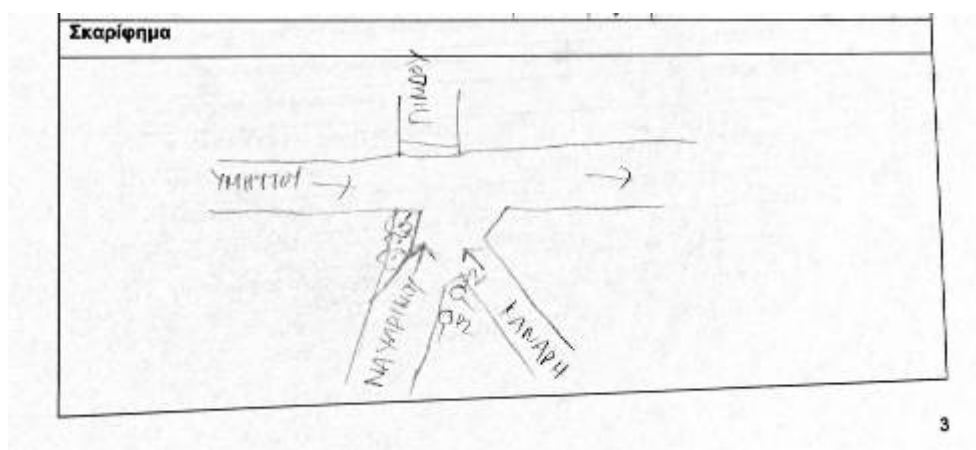
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;	✓		
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;	✓		
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;		✓	
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;		✓	
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης	✓		
• Νόμιμης στάθμευσης		✓	
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης	✓		

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)			
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης	✓		P7 στην Υμηττού; αν είναι μονόδρομος
• κακής υλοποίησης / μελέτης	✓		
• κακής συντήρησης		✓	
• Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)	✓		Πληροφοριακή πινακίδα
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα



Φωτογραφίες



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Μακεδονίας (μεταξύ Γραμμού – Κύπρου)
------------------------------	------------------------------	--

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, Τ, έκκεντρη)			
• Υφιστάμενη:			
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)			
• Υφιστάμενος:			
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;			
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;			
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;			
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;			
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;			
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων			
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού			
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων			
• διαφημιστικών πινακίδων			
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης			
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)			
• κάδοι απορριμμάτων			
• στάσεων ΜΜΜ			
• μορφολογίας οδοστρώματος			
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;			
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;			
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)			
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της			

Φάση Α΄: Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α΄, Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
διασταύρωσης;			
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις			
• τον κυκλοφοριακό φόρτο			
• την μέση ταχύτητα			
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας			
• τον τύπο των οχημάτων			
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;			
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;			
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;			
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;			
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;			
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;			
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)			
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;			
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;			
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:			
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης			
• Νόμιμης στάθμευσης			
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης			
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης			
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)			
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• κακής υλοποίησης / μελέτης			
• κακής συντήρησης			
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)			
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)			
Σκαρίφημα			
Διερεύνηση ανοίγματος οδού, για πρόσβαση στο σχολείο και μείωση στάθμευσης Ι.Χ. γονέων επί της Μακεδονίας. Διερεύνηση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε όλη την περιοχή.			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Καραολή & Δημητρίου (μεταξύ Κυλικής – Μυκόνου)
------------------------------	------------------------------	--

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)			
• Υφιστάμενη:			
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)			
• Υφιστάμενος:			
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;			
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;			
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;			
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;			
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;			
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων			
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού			
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων			
• διαφημιστικών πινακίδων			
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης			
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)			
• κάδοι απορριμμάτων			
• στάσεων ΜΜΜ			
• μορφολογίας οδοστρώματος			
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;			
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;			
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)			
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;			
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις			
• τον κυκλοφοριακό φόρτο			
• την μέση ταχύτητα			
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας			
• τον τύπο των οχημάτων			
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;			
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;			
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;			
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;			
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;			
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;			
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)			
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;			
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;			
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:			
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης			
• Νόμιμης στάθμευσης			
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης			
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης			
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)			
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• έλλειψης			
• κακής υλοποίησης / μελέτης			
• κακής συντήρησης			
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)			
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)			
Σκαρίφημα			
Περιοχή Δοιράνης μέχρι όρια δήμου; μικρά στενά με μικρά πεζοδρόμια			
Γενικά: Η περιοχή δεν έχει μονοδρομήσεις. Πρέπει να γίνει μελέτη σήμανσης και διαχείρισης κυκλοφορίας			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Ιωνίας - Παπάγου
------------------------------	------------------------------	----------------------------------

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)		✓	
• Υφιστάμενη:			Μορφή T με τριγωνική νησίδα
• Προτεινόμενη:			Κυκλικός
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)	✓		
• Υφιστάμενος:			P2 - Ιωνίας
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;		✓	Όχι σαφές
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;	✓		
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;	✓		
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;	✓		Ι.Χ. στον κόμβο
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων		✓	
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	Αυτοψία έγινε το πρωί
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)	✓		Νησίδα που διαχωρίζει δρόμους
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από		✓	

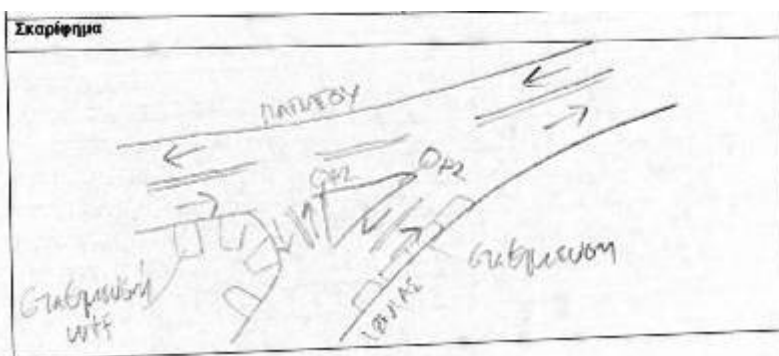
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;	✓		
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;		✓	
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;	✓		Μόνο στην είσοδο πάρκου
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;	✓		
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης	✓		
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης	✓		
• Νόμιμης στάθμευσης	✓		Ακατάλληλα διαμορφωμένες θέσεις στάθμευσης στο πεζοδρόμιο.
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης	✓		
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)		✓	
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)		✓	
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης		✓	
• κακής συντήρησης	✓		
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Θεμιστοκλέους – Τήνου - Σωκράτους
------------------------------	------------------------------	---

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)	✓		
• Υφιστάμενη:			
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)	✓		
• Υφιστάμενος:			P2 - Τήνου
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;	✓		
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων		✓	
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)		✓	
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών,		✓	

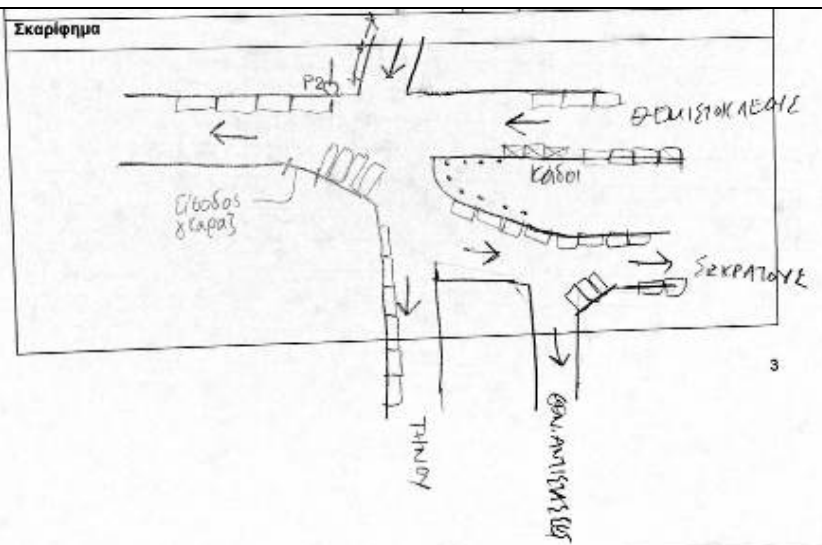
Φάση Α΄: Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α΄, Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
πλέξη οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;		✓	
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;		✓	
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;		✓	
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης		✓	
• Νόμιμης στάθμευσης		✓	
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)		✓	
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)		✓	

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης		✓	
• κακής συντήρησης		✓	
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα



Φωτογραφίες



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: 7 ^{ης} Μεραρχίας - Παπάγου
------------------------------	------------------------------	---

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)		✓	
• Υφιστάμενη:			
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)			
• Υφιστάμενος:			
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;			
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;			
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;			
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;			
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;			
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων			
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού			
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων			
• διαφημιστικών πινακίδων			
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης			
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)			
• κάδοι απορριμμάτων			
• στάσεων ΜΜΜ			
• μορφολογίας οδοστρώματος			
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;			
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;			
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)			
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;			
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις			
• τον κυκλοφοριακό φόρτο			
• την μέση ταχύτητα			
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας			
• τον τύπο των οχημάτων			
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;			
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;			
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;			
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;			
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;			
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;			
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)			
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;			
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;			
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:			
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης			
• Νόμιμης στάθμευσης			
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης			
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)			
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης			
• κακής υλοποίησης / μελέτης			
• κακής συντήρησης			
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)			
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Ζακυνθινού (μεταξύ Ελλησπόντου – Πίνδου)
------------------------------	------------------------------	--

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)			
• Υφιστάμενη:			
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)			
• Υφιστάμενος:			
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;			
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;			
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;			
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;			
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;			
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων			
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού			
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων			
• διαφημιστικών πινακίδων			
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης			
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)			
• κάδοι απορριμμάτων			
• στάσεων ΜΜΜ			
• μορφολογίας οδοστρώματος			
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;			
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;			
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)			
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;			
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις			
• τον κυκλοφοριακό φόρτο			
• την μέση ταχύτητα			
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας			
• τον τύπο των οχημάτων			
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;			
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;			
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;			
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;			
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;			
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;			
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)			
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;			
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;			
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:			
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης			
• Νόμιμης στάθμευσης			
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης			
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)			
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης			
• κακής υλοποίησης / μελέτης			
• κακής συντήρησης			
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)			
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)			
Σκαρίφημα			
<p>Προβλήματα: Μεγάλες ταχύτητες λόγω μεγάλου πλάτους</p> <ul style="list-style-type: none"> - Εκτροπές λόγω καμπής - Ποδηλατόδρομος με διαγράμμιση και σε κακή κατάσταση <p>Αλλά: παλιά λωρίδα Bus lane??</p> <p>Προτάσεις: Διαμόρφωση τμήματος στο σύνολο</p> <ul style="list-style-type: none"> - Διαπλάτυνση πεζοδρομίου και μείωση κυκλοφορούμενο πλάτους - Καλύτερη ένταξη ποδηλατόδρομου 			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Βλ. Χάρτη

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Αριστοτέλους (μεταξύ Τήνου – Σύρου)
------------------------------	------------------------------	---

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)			
• Υφιστάμενη:			
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)			
• Υφιστάμενος:			
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;			
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;			
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;			
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;			
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;			
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;			
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων			
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού			
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων			
• διαφημιστικών πινακίδων			
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης			
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)			
• κάδοι απορριμμάτων			
• στάσεων ΜΜΜ			
• μορφολογίας οδοστρώματος			
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;			
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;			
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)			
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών,			

**Φάση Α΄: Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α΄, Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**


Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
πλέξη οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;			
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις			
• τον κυκλοφοριακό φόρτο			
• την μέση ταχύτητα			
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας			
• τον τύπο των οχημάτων			
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;			
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;			
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;			
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;			
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;			
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;			
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)			
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;			
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;			
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:			
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης			
• Νόμιμης στάθμευσης			
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης			
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης			
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)			
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης			
• κακής υλοποίησης / μελέτης			
• κακής συντήρησης			
• Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)			
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Αναστάσεως - Πίνδου
------------------------------	------------------------------	-------------------------------------

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)	✓		
<ul style="list-style-type: none"> Υφιστάμενη: Προτεινόμενη: 			Μορφή <<Σταυρός>> 
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)	✓		
<ul style="list-style-type: none"> Υφιστάμενος: Προτεινόμενος: 			P2 - Πίνδου
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;	✓		
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;	✓		
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
<ul style="list-style-type: none"> κιγκλιδωμάτων άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού παράνομα σταθμευμένων οχημάτων διαφημιστικών πινακίδων πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης φύτευσης (π.χ. δέντρα) κάδοι απορριμμάτων στάσεων ΜΜΜ μορφολογίας οδοστρώματος 		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)		✓	
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από		✓	

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;	✓		Κατωφέρεια Αναστάσεως
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;	✓		
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;		✓	
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης		✓	
• Νόμιμης στάθμευσης	✓		Ορατότητα στην Μονή Κύκου
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης	✓		Στην Κύκου - Πίνδου

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)		✓	
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)		✓	
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης		✓	
• κακής συντήρησης			
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Αγ. Τριάδος (μεταξύ πλ. Αθ. Διάκου – 17 ^{ης} Νοεμβρίου)
------------------------------	------------------------------	---

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρο)			
• Υφιστάμενη:			
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)			# 1 Λείπει σήμανση
• Υφιστάμενος:			Μορφή T (κυρτωμένο άνω)
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;	✓		Παρόλο που λείπει σήμανση P53
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/ εξόδου οχημάτων;	✓		Πρόσβαση εκκλησίας
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;	✓		Σταθμευμένα πάνω στον κόμβο
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων	✓		
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	

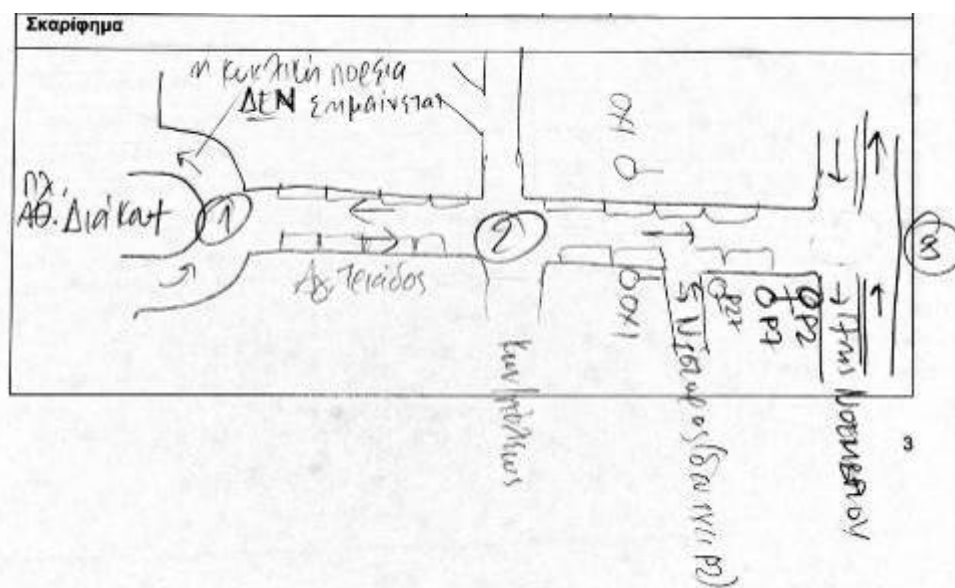
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)		✓	
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)		✓	
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;		✓	
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;	✓		Λόγω κατωφέρειας προτείνεται αντιολισθητική άσφαλτος επί την Αγ. Τριάδος
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;	✓		
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;		✓	
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	Ράμπες χωρίς διαγράμμιση
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης	✓		
• Νόμιμης στάθμευσης		✓	
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης	✓		Εκκλησίας
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)		✓	
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)		✓	
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης	✓		
• κακής υλοποίησης / μελέτης	✓		
• κακής συντήρησης	✓		
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Ευρυπίδου – Κωνσταντινούπολης Ευρυπίδου – Αγ. Τριάδος
------------------------------	------------------------------	--

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)	✓		
• Υφιστάμενη:			✓ και ✗
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)		✓	Δεν υπάρχει P2!
• Υφιστάμενος:			
• Προτεινόμενος:			P2 στην Αγ. Τριάδος
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;		✓	Ποιος έχει προτεραιότητα
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;	✓		
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων	✓		
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;	✓		;
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)		✓	
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη		✓	

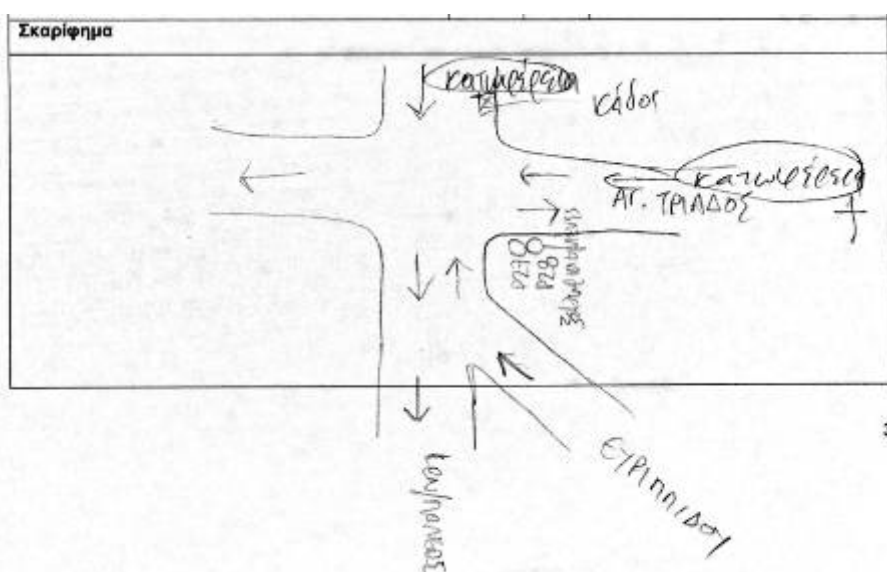
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;		✓	
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;	✓		Λόγω έντονης κατωφέρειας προτείνεται αντιολισθητική ασφαλτος
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;	✓		
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;		✓	
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης	✓		
• Νόμιμης στάθμευσης		✓	
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)		✓	

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)		✓	
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης	✓		
• κακής υλοποίησης / μελέτης	✓		
• κακής συντήρησης		✓	
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα



Φωτογραφίες



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Αλεβιζάτου - Παπακωσταντίνου
------------------------------	------------------------------	--

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)	✓		
• Υφιστάμενη:			Μορφή T
• Προτεινόμενη:			Μορφή T
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)	✓		
• Υφιστάμενος:			P2 - Παπακωσταντίνου
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;	✓		
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;	✓		
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων		✓	
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	Αυτοψία έγινε το απόγευμα
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	Αυτοψία έγινε το απόγευμα
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)		✓	
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών,	✓		Μεγάλες ευθείες στην Αλεβιζάτου και κατωφέρεια

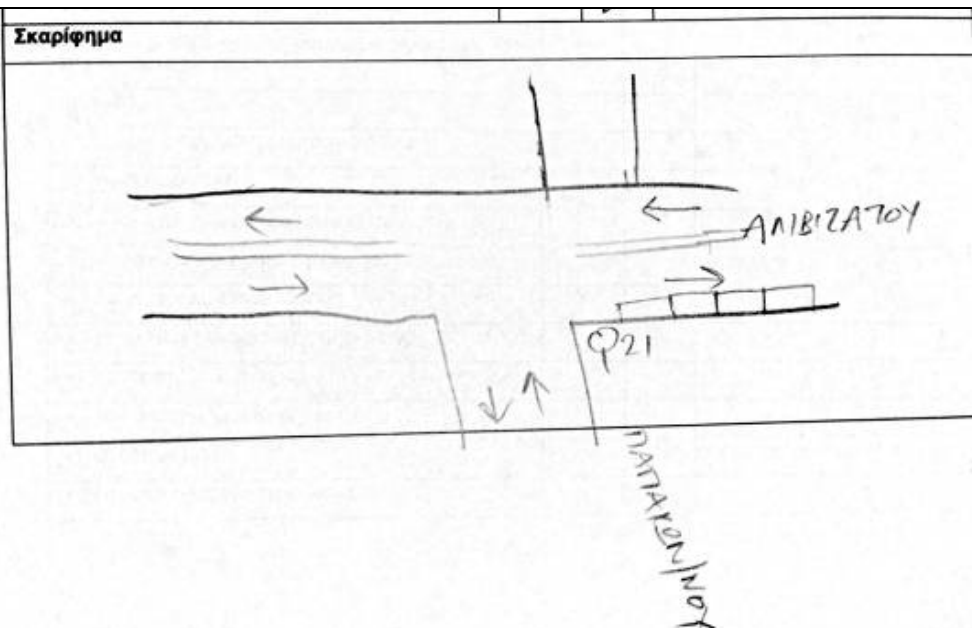
**Φάση Α΄: Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α΄, Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
πλέξη οχημάτων)			
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;		✓	
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;		✓	
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;		✓	
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης		✓	
• Νόμιμης στάθμευσης	✓		
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)		✓	
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)	✓		

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης		✓	
• κακής συντήρησης		✓	
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα




Φωτογραφίες



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Γρεβενών - Σκρα
------------------------------	------------------------------	---------------------------------

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)	✓		
• Υφιστάμενη:			
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)	✓		P2 Σκρα
• Υφιστάμενος:			
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;	✓		
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;	✓		
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων	✓		
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)		✓	
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)	✓		Συμβολή οδών 17 ^{ης} + Γρεβενών πριν τον κόμβο

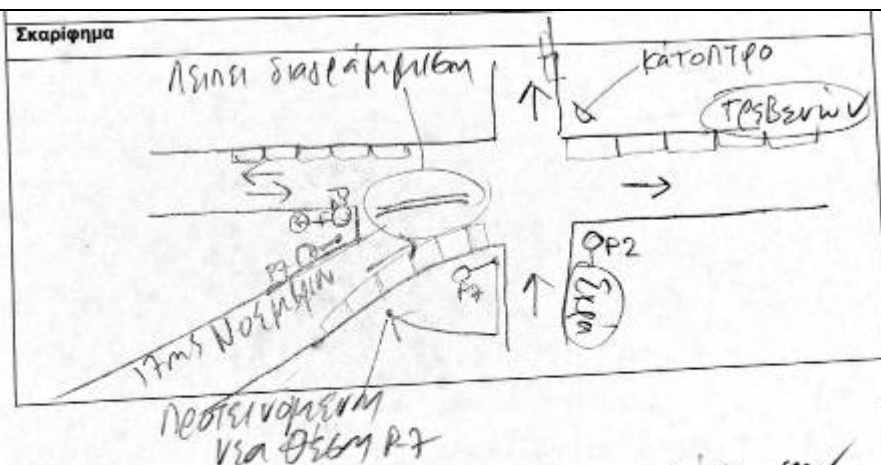
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;		✓	
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;		✓	
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;		✓	
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης	✓		
• Νόμιμης στάθμευσης	✓		
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)		✓	
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)		✓	
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• έλλειψης			
• κακής υλοποίησης / μελέτης	✓		Θέση Ρ7 στην 17 ^{ης}
• κακής συντήρησης			
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα



Οχηματα από ΣΚΑΡΑ πρέπει να μπουκν μέσα στο
Κομβο για να δουν αν ερχεται κάποιος.

Φωτογραφία



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Εθνικής Αμύνης - Σαρανταπόρου
------------------------------	------------------------------	---

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, Τ, έκκεντρη)			
• Υφιστάμενη:			Μορφή <<Σταυρός>> +
• Προτεινόμενη:			
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)		✓	
• Υφιστάμενος:			Όλοι P2 εκτός πρόσβαση Σαρανταπόρου με λεωφορείο
• Προτεινόμενος:			Αλλαγή P2; P2 σε 3 προσβάσεις
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;		✓	
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;	✓		Επί της Εθνικής Αμύνης
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/ εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;	✓		Ορατότητας
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων		✓	
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)		✓	
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)		✓	

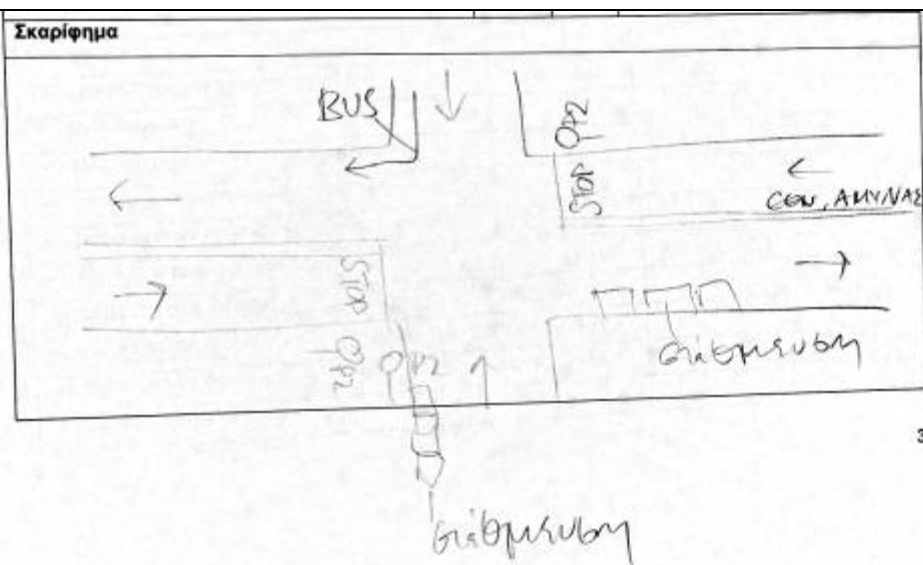
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;		✓	
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;	✓		
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;		✓	
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;		✓	
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης		✓	
• Νόμιμης στάθμευσης	✓		Ορατότητα, βλ. Σκαρίφημα
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)		✓	
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)		✓	
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			

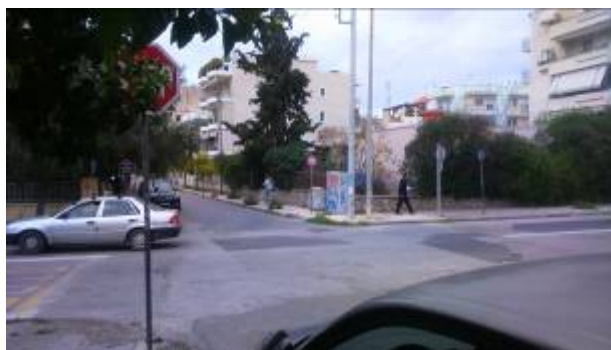
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης		✓	
• κακής συντήρησης	✓		
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα



Φωτογραφίες



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Αργυροκάστρου - Μπλέσσα
------------------------------	------------------------------	---

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)	✓		Αλλά θέλει αναδιαμόρφωση
• Υφιστάμενη:			Μορφή T
• Προτεινόμενη:			Κυκλικός; Νησίδες
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)	✓		
• Υφιστάμενος:			P2 – Μπλέσσα
• Προτεινόμενος:			
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;	✓		
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/ εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων		✓	
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος	✓		Διαμόρφωση κόμβου
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά		✓	
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)	✓		Στροφή στην Αργυροκάστρου
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)	✓		
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της	✓		

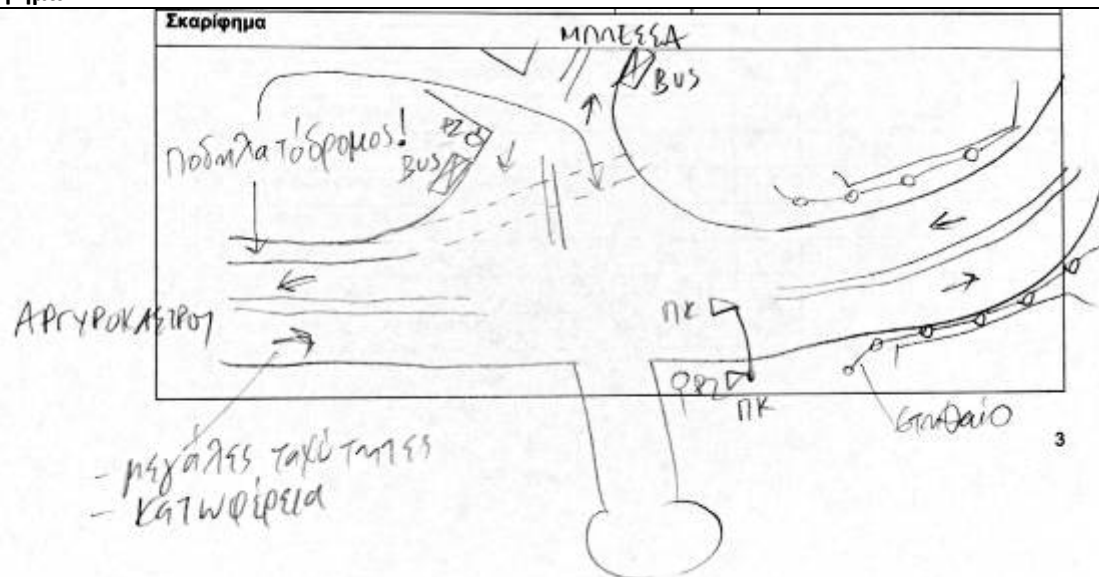
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
διασταύρωσης;			
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:	✓		
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;		✓	
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;	✓		
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;	✓		
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;			
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης			
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;	✓		Λωρίδα με διαγράμμιση
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:	✓		
• Είναι επαρκές το πλάτος;	✓		
• Έχει συχνές διακοπές;	✓		Μία και καλή!!
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;		✓	
- κατασκευαστικών ατελειών;		✓	
- κακής ορατότητας;		✓	
- άλλων εμποδίων;		✓	
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης		✓	
• Νόμιμης στάθμευσης		✓	
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)		✓	
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)		✓	
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;			
• έλλειψης		✓	

**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• κακής υλοποίησης / μελέτης		✓	
• κακής συντήρησης	✓		Στο αδιέξοδο
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα



Φωτογραφίες



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Ημ/νια: 24/03/2016	Παρατηρητής: ΕΠ/ΚΦ	Θέση: Αργυροκάστρου - Πίνδου
------------------------------	------------------------------	--

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Λειτουργικά χαρακτηριστικά			
Είναι κατάλληλος ο τύπος της διασταύρωσης για την κυκλοφοριακή λειτουργία των οδών (π.χ. σηματοδοτούμενος, roundabout, T, έκκεντρη)		✓	
• Υφιστάμενη:			Βλ. Σκαρίφημα
• Προτεινόμενη:			Ανασχεδιασμός / ΦΣ ;
Είναι κατάλληλος ο τρόπος διαχείρισης της κυκλοφορίας (π.χ. ορισμός προτεραιοτήτων με STOP, P1, φωτεινό σηματοδότη)		✓	Να διερευνηθεί ΦΣ
• Υφιστάμενος:			P2 – Πίνδου και στα δύο ρεύματα
• Προτεινόμενος:			+ Ελλησπόντου
Η γενική διάταξη, η λειτουργία και ο σχεδιασμός είναι αντιληπτά από τους χρήστες;		✓	
Δημιουργείται ουρά οχημάτων που κλείνει τη διασταύρωση λόγω ανεπαρκών γεωμετρικών χαρακτηριστικών ανάντι ή κατάντι της θέσης;		✓	
Υπάρχει αυξημένος αριθμός εμπλεκόμενων κινήσεων;	✓		
Υπάρχει μεγάλος φόρτος των εμπλεκόμενων κινήσεων;	✓		
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη πρόσβαση εισόδου/εξόδου οχημάτων;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένη στάση ΜΜΜ;		✓	
Υπάρχουν προβλήματα λόγω σταθμευμένων οχημάτων ή κακής λειτουργίας του bus-bay;		✓	
Υπάρχει ακατάλληλα τοποθετημένος φωτεινός σηματοδότης;		✓	
Ορατότητα			
Υπάρχει περιορισμένη ορατότητα λόγω:			
• κιγκλιδωμάτων		✓	
• άλλων αντικειμένων οδικού εξοπλισμού		✓	
• παράνομα σταθμευμένων οχημάτων		✓	
• διαφημιστικών πινακίδων		✓	
• πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης		✓	
• φύτευσης (π.χ. δέντρα)		✓	
• κάδοι απορριμμάτων		✓	
• στάσεων ΜΜΜ		✓	
• μορφολογίας οδοστρώματος		✓	
Υπάρχει πρόβλημα από το φωτισμό κατά τη διάρκεια της ανατολής ή της δύσης του ηλίου;		✓	
Υπάρχει ελλιπής φωτισμός τις νυχτερινές ώρες;		✓	
Γεωμετρικά χαρακτηριστικά			
Υπάρχει διαχωρισμός ρευμάτων κυκλοφορίας (πχ νησίδες)	✓		Στην 1 πρόσβαση Πίνδου
Η οδική ασφάλεια της θέσης επηρεάζεται από γεωμετρικά χαρακτηριστικά ανάντι ή κατάντι (π.χ. συμβολή οδών, πλέξη οχημάτων)		✓	

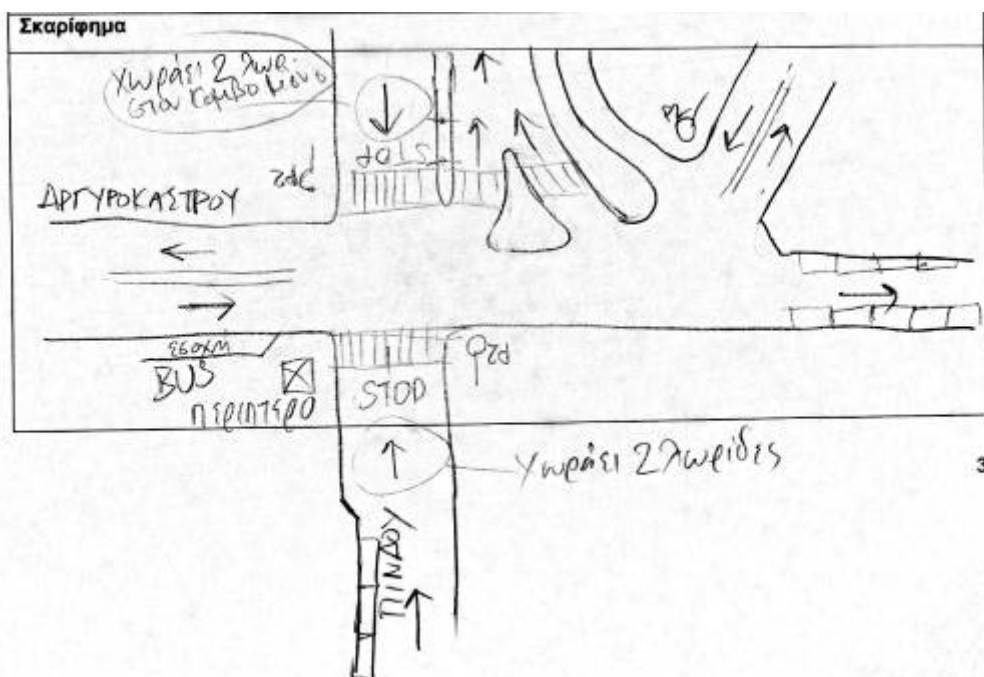
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
Υπάρχει πρόβλημα στη χάραξη του τμήματος ή της διασταύρωσης;	✓		
Είναι το πλάτος των λωρίδων επαρκές σχετικά με:			
• τις επιτρεπόμενες κινήσεις	✓		
• τον κυκλοφοριακό φόρτο	✓		
• την μέση ταχύτητα	✓		
• τον συνδυασμό φόρτου και ταχύτητας	✓		
• τον τύπο των οχημάτων	✓		
Οδόστρωμα και οδικός εξοπλισμός			
Δημιουργούνται προβλήματα από συσσώρευση υδάτων;		✓	
Υπάρχουν εμπόδια όπως κολώνες (ΟΤΕ, ΔΕΗ, Φωτισμού, κτλ), κουτιά, πινακίδες, σηματοδότες, δέντρα είναι τοποθετημένα σωστά από άποψη οδικής ασφάλειας;		✓	
Είναι κακή η κατάσταση του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;	✓		
Είναι το οδόστρωμα ολισθηρό με αποτέλεσμα να επηρεάζεται η οδική ασφάλεια;	✓		Λόγω κατωφέρειας Αργυροκάστρου
Κίνηση πεζών			
Υπάρχει επαρκής σχεδιασμός πεζοδρομίων για την ασφαλή κίνηση των πεζών;		✓	
Υπάρχουν διαβάσεις πεζών;	✓		Κατά τόπους (Πίνδου)
Οι διαβάσεις πεζών είναι σε κατάλληλη θέση;	✓		
Υπάρχει επαρκής σήμανση ή σηματοδότηση διάβασης		✓	
Υπάρχει καθοδήγηση πεζών (π.χ. κιγκλιδώματα)		✓	
Κίνηση ποδηλατών			
Υπάρχουν σταθμευμένα οχήματα που μειώνουν την οδική ασφάλεια των ποδηλατών ή των μοτοσικλετιστών;		✓	
Υπάρχει πρόβλεψη για την ασφαλή κίνηση των ποδηλατών;		✓	
Υπάρχουν ποδηλατόδρομοι; Αν ναι:		✓	
• Είναι επαρκές το πλάτος;			
• Έχει συχνές διακοπές;			
• Εμποδίζεται η κίνηση των ποδηλατών λόγω:			
- σταθμευμένων οχημάτων;			
- κατασκευαστικών ατελειών;			
- κακής ορατότητας;			
- άλλων εμποδίων;			
Στάθμευση			
Επηρεάζεται η ασφάλεια από τη στάθμευση λόγω;			
• παράνομης στάθμευσης		✓	
• Νόμιμης στάθμευσης		✓	
• εισόδου-εξόδου χώρων στάθμευσης		✓	
Σήμανση			
Υπάρχει ανεπάρκεια στην οριζόντια σήμανση λόγω;			
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης (π.χ. ασυνέχεια)	✓		
• κακής συντήρησης (π.χ. σβήσιμο διαγράμμισης)	✓		
Υπάρχει ανεπάρκεια στην κατακόρυφη σήμανση;		✓	

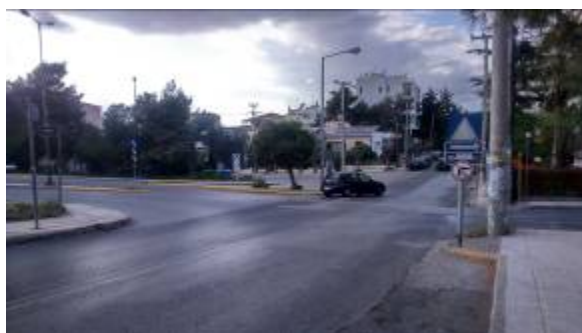
**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
• έλλειψης		✓	
• κακής υλοποίησης / μελέτης		✓	
• κακής συντήρησης		✓	
Υπάρχει ανεπαρκής επισήμανση πορείας μέσω:			
• κατακόρυφης σήμανσης (π.χ. πληροφοριακές πινακίδες)		✓	
• οριζόντιας σήμανσης (π.χ. βέλη)		✓	

Σκαρίφημα



Φωτογραφίες



**Φάση Α': Απογραφή & αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης,
Διαμόρφωση & Αξιολόγηση σεναρίων & προτάσεων
Έκθεση Φάσης Α', Παράρτημα Β: Στοιχεία αυτοψιών**

Αντικείμενα προς εξέταση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΣΧΟΛΙΑ
			