



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έγκριση σχεδίου όρων διακήρυξης Διεθνούς Ανοικτού Ηλεκτρονικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης της σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, για τη σύναψη "Συμφωνίας Πλαίσιο" διετούς διάρκειας, για την «Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων Δήμου Παπάγου - Χολαργού 2018-2020» και έγκριση όρων και τεχνικών προδιαγραφών της υπ' αριθ. Μ2018103 μελέτης της Διεύθυνσης ΠΕ.ΚΑ.ΠΡΑ.

Αριθμός Απόφασης: 120

Χολαργός σήμερα την 5^η του μηνός **Ιουνίου** του έτους **2018**, ημέρα **Τρίτη**, ώρα **09.00** και στο κατάστημα του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής που επιδόθηκε την **1-6-2018**, **συνήλθε σε Τακτική συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή με παρόντες τους κ.κ.:**

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
Ηλία Αποστολόπουλο	Βασιλική Μπουφούνου
Γεωργία Αρβανίτη	Μιχάλη Τράκα
Άννα – Μαρία Τσικρικώνη	Γιώργο Ρεμούνδο
Αγλαΐα Σουρανή	Δημήτριο Τούτουζα
Αθανάσιο Αυγουρόπουλο (αναπληρωματικό μέλος)	Κων/νο – Πολ/νη Τίγκα

Ως Ειδικός Γραμματέας παραβρέθηκε ο υπάλληλος κ. Λουκάς Στραβόλαιμος.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το θέμα, είπε :

Σας κάνουμε γνωστό ότι ο Δήμος, πρόκειται να προβεί σε διεξαγωγή διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού μειοδοτικού διαγωνισμού για τη σύναψη "Συμφωνίας Πλαίσιο" διετούς διάρκειας, για την συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου, κατόπιν της υπ' αριθ. 126/2018 (ΑΔΑ: 7ΤΔΥΩΞ1-5ΞΓ) έγκρισης της διενέργειας από το Δημοτικό Συμβούλιο, για το λόγο αυτό απαιτείται η έγκριση τεχνικών προδιαγραφών (μελέτη Μ2018103) και των όρων διακήρυξης του σχετικού διαγωνισμού.

Συγκεκριμένα, η υπ' αριθ. Μ2018103 μελέτη, η οποία έχει συνταχθεί από τη Δ/ση ΠΕ.ΚΑ.ΠΡΑ. (Τμήμα Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων), αφορά τις πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορτηγών , απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, ημιφορτηγών και μηχανάκια, εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι οποίες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας .

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Κυρίως είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ). Για τη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία επανδρωμένα με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα και πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό. Επίσης συνεργεία που να διαθέτουν το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό (που θα αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει άμεσα και καθημερινά κάθε όχημα) καθώς και το απαραίτητο ειδικευμένο προσωπικό που θα έχει την

τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής. Επίσης συνεργεία που θα μπορούν να εξασφαλίζουν άμεση διαθεσιμότητα των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για την εκτέλεση κάθε εργασίας επισκευής ή συντήρησης που θα προκύψει. Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό με την τεχνογνωσία που απαιτείται.

Ο προϋπολογισμός της μελέτης για την 2ετή διάρκεια της “Συμφωνίας – Πλαίσιο” για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων ανέρχεται στις 455.000,00€ πλέον ΦΠΑ 24% 109.200,00€ δηλαδή σύνολο 564,200,00€. Κατόπιν της υπ’ αριθ. 114/2018 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής απομονώθηκε η ΟΜΑΔΑ Ι με την διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 6 παρ. 10 του Ν.4412/2016.

Μετά την απομόνωση της ΟΜΑΔΑΣ Ι, ο προϋπολογισμός για την 2ετή διάρκεια της “Συμφωνίας – Πλαίσιο” για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων - μηχανημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) ανέρχεται στις 400.000,00€ πλέον ΦΠΑ 24% 96.000,00€ δηλαδή σύνολο 496,000,00€. Η πίστωση θα βαρύνει τους κάτωθι Κ.Α. σύμφωνα με την 85/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: Ψ7Λ8ΩΞ1-ΞΓ2) με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση πιστώσεων σε βάρος των προϋπολογισμών οικονομικών ετών 2018, 2019 και 2020 όπως παρακάτω :

Κ.Α. ΕΞΟΔΩΝ		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΚΤ- ΝΟΕ- ΔΕΚ 2018	ΠΡΟΫΠΟΛΟ- ΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2019	ΠΡΟΫΠΟΛΟ- ΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2020	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟ- ΓΙΣΜΟΣ 2 ΕΤΗ
10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ	6263.0001	1.400,00	5.750,00	4.350,00	11.500,00
	6263.0002	1.600,00	6.500,00	4.900,00	13.000,00
	6263.0003	50,00	250,00	200,00	500,00
15. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	6263.0001	5.100,00	20.500,00	15.400,00	41.000,00
	6263.0002	4.000,00	15.500,00	11.500,00	31.000,00
	6263.0003	250,00	1.000,00	750,00	2.000,00
20. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	6263.0001	12.300,00	49.250,00	36.950,00	98.500,00
	6263.0003	10.000,00	49.750,00	39.750,00	99.500,00
	6263.0004	250,00	1.000,00	750,00	2.000,00
30. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	6263.0002	1.600,00	6.500,00	4.900,00	13.000,00
	6263.0003	1.600,00	6.500,00	4.900,00	13.000,00
	6263.0004	500,00	2.000,00	1.500,00	4.000,00
35. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	6263.0001	8.500,00	33.500,00	25.000,00	67.000,00
	6263.0003	5.000,00	36.250,00	31.250,00	72.500,00
	6263.0004	50,00	250,00	200,00	500,00
45. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ	6263.0001	1.250,00	5.000,00	3.750,00	10.000,00
	6263.0002	1.250,00	5.000,00	3.750,00	10.000,00
	6263.0003	50,00	250,00	200,00	500,00
50. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	6263.0001	400,00	1.500,00	1.100,00	3.000,00
	6263.0002	400,00	1.500,00	1.100,00	3.000,00
	6263.0003	50,00	250,00	200,00	500,00
ΣΥΝΟΛΟ:		55.600,00€	248.000,00€	192.400,00€	496.000,00€

Σύμφωνα με τον 4412/2016 οι δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών άνω του ποσού των 60.000 ευρώ (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), θα εκτελούνται με ανοικτό διαγωνισμό μέσω της ενιαίας ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).

Ο διαγωνισμός θα είναι Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Μειοδοτικός και θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης της σύμβασης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης). Η ολοκλήρωση αυτής της διαγωνιστικής διαδικασίας θα οδηγήσει στη σύναψη συμφωνίας – πλαίσιο στην οποία για την κάθε κατηγορία- ομάδα της μελέτης, θα συμμετέχουν ένας έως και δύο (2) οικονομικοί φορείς από τους συμμετέχοντες στον εν λόγω διαγωνισμό. Οι οικονομικοί αυτοί φορείς θα είναι οι δύο πρώτοι κατά σειρά μειοδοσίας, οι οποίοι θα πληρούν τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις των όρων διακήρυξης.

Η ανάθεση και εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτήν (“εκτελεστικές συμβάσεις”) διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ’ εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- ☐ του ν. 4412/2016 (Α' 147) “Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- ☐ του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- ☐ του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- ☐ της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- ☐ του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- ☐ του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- ☐ του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- ☐ του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”,
- ☐ του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- ☐ του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- ☐ του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- ☐ του ν. 2121/1993 (Α' 25) “**Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα**”,
- ☐ του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- ☐ του π.δ 80/2016 (Α'145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- ☐ της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- ☐ της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.),

- ☐ του Ν. 4496/2017 (Α' 170/08.11.2017) Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις.
- ☐ του Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (ΦΕΚ Α' 117) και της κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 αυτού εκδοθείσας οικ. 3373/390/20.03.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών κ.λπ. των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ. περί των οποίων το άρθρο 1 του Ν.Δ. 2396/53» (Φ.Ε.Κ. Β' 349), όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.04.1975 όμοια (Φ.Ε.Κ. Β' 489).
- ☐ του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ 97Α'/25-06-2010), Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93
- ☐ της Απόφασης οικ. 15085/593 (ΦΕΚ 1186 Β' / 25-08-2003) περί «Κανονισμού Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων».
- ☐ την υπ. αριθ. 279/2018 Απόφαση Δημάρχου με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή συντήρησης και επισκευής οχημάτων (με ΑΔΑ: 6ΝΖΠΩΞ1-Ξ9Ψ).
- ☐ Της υπ' αριθ. **Μ2018103** μελέτη του Τμήματος Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου Δήμου Παπάγου - Χολαργού (ΠΕ.ΚΑ.ΠΡΑ.)
- ☐ Το Πρωτογενές Αίτημα με ΑΔΑΜ: **18REQ002990172**
- ☐ Την υπ' αριθ. **85/2018** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης στον προϋπολογισμού οικ. έτους 2018 και πρόβλεψη για τα έτη 2019 και 2020 (με ΑΔΑ: Ψ7Λ8ΩΞ1-ΞΓ2)
- ☐ Το Εγκεκριμένο Αίτημα με ΑΔΑΜ: **18REQ003011284**
- ☐ Την υπ' αριθ. **126/2018** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης **διενέργειας διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο διετούς διάρκειας για τη «Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων Δήμου Παπάγου - Χολαργού 2018-2020».** (με ΑΔΑ: 7ΤΔΥΩΞ1-5ΞΓ)
- ☐ Την υπ' αριθ. 400/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 10.6263.0001 (με ΑΔΑ: ΩΨΜ0ΩΞ1-ΦΡΣ)
- ☐ Την υπ' αριθ. 401/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 10.6263.0002 (με ΑΔΑ: 6ΩΦ8ΩΞ1-ΗΑΘ)
- ☐ Την υπ' αριθ. 402/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 10.6263.0003 (με ΑΔΑ: Ω05ΩΩΞ1-Χ2Ι)
- ☐ Την υπ' αριθ. 404/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 15.6263.0001 (με ΑΔΑ: ΩΥΧ1ΩΞ1-Β2Φ)
- ☐ Την υπ' αριθ. 405/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 15.6263.0002 (με ΑΔΑ: ΩΥ11ΩΞ1-ΨΕ4)
- ☐ Την υπ' αριθ. 406/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 15.6263.0003 (με ΑΔΑ: 7Ζ3ΚΩΞ1-1Θ5)
- ☐ Την υπ' αριθ. 408/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 20.6263.0001 (με ΑΔΑ: Ω38ΥΩΞ1-Ξ5Θ)
- ☐ Την υπ' αριθ. 409/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 20.6263.0003 (με ΑΔΑ: 6ΩΦΥΩΞ1-1Χ3)
- ☐ Την υπ' αριθ. 410/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 20.6263.0004 (με ΑΔΑ: ΩΡΝΦΩΞ1-Κ92)
- ☐ Την υπ' αριθ. 412/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 30.6263.0002 (με ΑΔΑ: ΩΜΣΝΩΞ1-3ΝΓ)

- ☐ Την υπ' αριθ. 413/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 30.6263.0003 (με ΑΔΑ: 6ΔΥΖΩΞ1-2Β7)
- ☐ Την υπ' αριθ. 414/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 30.6263.0004 (με ΑΔΑ: 620ΝΩΞ1-9ΙΙ)
- ☐ Την υπ' αριθ. 416/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 35.6263.0001 (με ΑΔΑ: ΩΣΓΘΩΞ1-043)
- ☐ Την υπ' αριθ. 417/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 35.6263.0003 (με ΑΔΑ: ΩΝ6ΖΩΞ1-ΛΛΧ)
- ☐ Την υπ' αριθ. 418/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 35.6263.0004 (με ΑΔΑ: ΩΔΑΨΩΞ1-93Ψ)
- ☐ Την υπ' αριθ. 420/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 45.6263.0001 (με ΑΔΑ: 622ΨΩΞ1-ΥΨΥ)
- ☐ Την υπ' αριθ. 421/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 45.6263.0002 (με ΑΔΑ: 6ΚΦ8ΩΞ1-ΥΧ9)
- ☐ Την υπ' αριθ. 422/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 45.6263.0003 (με ΑΔΑ: ΩΧΖΤΩΞ1-Ε47)
- ☐ Την υπ' αριθ. 424/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 50.6263.0001 (με ΑΔΑ: ΩΘΓΔΩΞ1-39Υ)
- ☐ Την υπ' αριθ. 425/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 50.6263.0002 (με ΑΔΑ: 6Χ4ΖΩΞ1-ΛΕΗ)
- ☐ Την υπ' αριθ. 426/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 50.6263.0003 (με ΑΔΑ: 6Ψ1ΝΩΞ1-ΘΒ9)
- ☐ Την με αριθ. 114/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία **απομονώθηκε η ΟΜΑΔΑ Ι** με την διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 6 παρ. 10 του Ν.4412/2016 (ΑΔΑ: ΩΠ6ΤΩΞ1-ΤΟ7)
- ☐ Την με αριθ. 115/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία συγκροτήθηκε η αρμόδια επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού και αξιολόγησης υποβαλλόμενων προσφορών, για τον Διαγωνισμό με τίτλο : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ 2018- 2020 (με ΑΔΑ: 6ΗΚ6ΩΞ1-49Ω)
- ☐ Της υπ' αριθ. 120/2018 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για την έγκριση των όρων του διαγωνισμού.
- ☐ των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως εγκρίνετε:

- α) τον υποβαλλόμενο προϋπολογισμό και τεχνικές προδιαγραφές της υπ' αριθ. Μ2018103 μελέτης της Διεύθυνσης ΠΕ.ΚΑ.ΠΡΑ. (Τμήμα Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων)
- β) τους όρους της Διακήρυξης για την "Συμφωνία Πλαίσιο".

Η Οικονομική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της :

- Την εισήγηση του Προέδρου.
- Την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ομόφωνα

Την Έγκριση :

- α. Του υποβαλλόμενου Προϋπολογισμού και Τεχνικών Προδιαγραφών της υπ' αριθ. Μ2018103 μελέτης της Διεύθυνσης ΠΕ.ΚΑ.ΠΡΑ. (Τμήμα Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων), ως ακολούθως :

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε με σκοπό την παροχή υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαισίου, για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού.

Στη μελέτη προβλέπονται πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορτηγών, απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, ημιφορτηγών και μηχανάκια, εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι οποίες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Κυρίως είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ). Για τη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία επανδρωμένα με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα και πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό. Επίσης συνεργεία που να διαθέτουν το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό (που θα αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει άμεσα και καθημερινά κάθε όχημα) καθώς και το απαραίτητο ειδικευμένο προσωπικό που θα έχει την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής. Επίσης συνεργεία που θα μπορούν να εξασφαλίζουν άμεση διαθεσιμότητα των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για την εκτέλεση κάθε εργασίας επισκευής ή συντήρησης που θα προκύψει.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα, στα δύο εργοτάξια του Δήμου εργάζονται τέσσερις (4) μηχανοτεχνίτες σε δύο υποτυπώδεις συνεργεία με μη δυνατότητα επισκευής οχήματος σε στεγασμένο χώρο και κατά συνέπεια, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (βροχή κ.λπ) αδυνατούν να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος.

Ο εξοπλισμός των δύο συνεργείων περιορίζεται σε μια υπόγεια ράμπα επιθεώρησης, ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα, μια υδραυλική ράμπα για μηχανάκια, φορτιστές μπαταριών και εργαλεία χειρός.

Με αυτά τα δεδομένα η ανάθεση σε εξωτερικό/α συνεργείο/α είναι απολύτως αναγκαία, προκειμένου να συντηρείται με επάρκεια ο στόλος των οχημάτων για να μπορεί να ανταποκριθεί στην επιτέλεση βασικών λειτουργιών του Δήμου (αποκομιδή απορριμμάτων κ.λπ)

Ο έλεγχος και η αποκατάσταση μικρών βλαβών δύναται να γίνεται από τους παρόχους των υπηρεσιών (κατ' εντολή της υπηρεσίας για συντόμευση του χρόνου και όταν αυτό είναι δυνατόν) στο χώρο επισκευών του Δήμου, ενώ η συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται στο συνεργείο των παρόχων των υπηρεσιών. Σε περίπτωση έκτακτων βλαβών το όχημα θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του προς έλεγχο και επισκευή.

Η καταγραφή και τα στοιχεία του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων κλπ του Δήμου (όπως αυτά προκύπτουν από τις άδειες κυκλοφορίας κλπ) παρατίθενται στο τεύχος της παρούσας μελέτης (**Παράρτημα 1**). Επίσης δίνεται ενδεικτικός κατάλογος με το είδος και την περιγραφή των πιθανότερων απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής για όλα τα οχήματα, πλαίσια και υπερκατασκευές της μελέτης (**Παράρτημα 2**).

Οι ενδιαφερόμενοι για την καλύτερη ενημέρωσή τους για και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα θα πρέπει να επισκεφθούν τα αμαξοστάσια του Δήμου Παπάγου Χολαργού (στη δ/ση Λ. Κύπρου και Υγείας στον Παπάγο και Τέρμα Σύρου στον Χολαργό) και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να εξετάσουν τα προς επισκευή-συντήρηση

οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ, για το είδος και τον τύπο τους καθώς και για τις επισκευές που αυτά έχουν τύχει μέχρι σήμερα ώστε να εκτιμήσουν τις εργασίες και τα υλικά-ανταλλακτικά που τυχόν θα απαιτηθούν για τη συντήρηση ή για την επισκευή τους.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους τύπους των υπερκατασκευών, στους μηχανισμούς που αυτές φέρουν καθώς και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Οι επιμέρους εννέα (9) κατηγορίες ομάδες της μελέτης αντιστοιχούν στους κάτωθι κωδικούς CPV :

Ομάδα Α': CPV 50114000-7 «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης φορτηγών αυτοκινήτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Ομάδα Β': CPV 50111000-6 «Υπηρεσίες διαχείρισης, επισκευής και συντήρησης στόλου οχημάτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Ομάδα C': CPV 50117000-8 «Υπηρεσίες μετατροπής και αποκατάστασης οχημάτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Ομάδα D': CPV 50113000-0 «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης λεωφορείων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Ομάδα E': CPV 50112000-3 «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Ομάδα F': CPV 50116000-1 «Υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής για ειδικά μέρη οχημάτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Ομάδα G': CPV 50112110-7 «Υπηρεσίες επισκευής αμαξωμάτων οχημάτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Ομάδα H': CPV 50116500-6 «Υπηρεσίες επισκευής προσαρμογής και ζυγοστάθμισης ελαστικών με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Ομάδα I' : CPV 34350000-5: «Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως» με μονάδα μέτρησης «τεμάχιο» και ποσότητα «202».

Η συνολική εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη για την 2ετή διάρκεια της Συμφωνίας – Πλαισίου για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ #455.000,00# (προ Φ.Π.Α.) και στο ποσό των Ευρώ #564.200,00# (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα μελέτη.

Η πίστωση θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. όπως αυτοί έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου, με το ποσό των 123.800 € για το έτος 2018 και σε αντίστοιχους για το ποσό των 248.000 € το έτος 2019 και 192.400 € για το έτος 2020.

Κ.Α. ΕΞΟΔΩΝ		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΚΤ- ΝΟΕ- ΔΕΚ 2018	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2019	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΙΑΝ. ΕΩΣ ΚΑΙ ΣΕΠΤ. 2020	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟ- ΛΟΓΙΣΜΟΣ 2 ΕΤΗ
10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ	6263.0004	8.200,00	0,00	0,00	8.200,00
	6263.0001	1.400,00	5.750,00	4.350,00	11.500,00
	6263.0002	1.600,00	6.500,00	4.900,00	13.000,00
	6263.0003	50,00	250,00	200,00	500,00

15. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	6263.0004	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00
	6263.0001	5.100,00	20.500,00	15.400,00	41.000,00
	6263.0002	4.000,00	15.500,00	11.500,00	31.000,00
	6263.0003	250,00	1.000,00	750,00	2.000,00
20. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	6263.0005	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00
	6263.0001	12.300,00	49.250,00	36.950,00	98.500,00
	6263.0003	10.000,00	49.750,00	39.750,00	99.500,00
	6263.0004	250,00	1.000,00	750,00	2.000,00
30. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	6263.0005	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00
	6263.0002	1.600,00	6.500,00	4.900,00	13.000,00
	6263.0003	1.600,00	6.500,00	4.900,00	13.000,00
	6263.0004	500,00	2.000,00	1.500,00	4.000,00
35. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	6263.0002	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00
	6263.0001	8.500,00	33.500,00	25.000,00	67.000,00
	6263.0003	5.000,00	36.250,00	31.250,00	72.500,00
	6263.0004	50,00	250,00	200,00	500,00
45. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ	6263.0004	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00
	6263.0001	1.250,00	5.000,00	3.750,00	10.000,00
	6263.0002	1.250,00	5.000,00	3.750,00	10.000,00
	6263.0003	50,00	250,00	200,00	500,00
50. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	6263.0004	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00
	6263.0001	400,00	1.500,00	1.100,00	3.000,00
	6263.0002	400,00	1.500,00	1.100,00	3.000,00
	6263.0003	50,00	250,00	200,00	500,00
ΣΥΝΟΛΟ:		123.800,00	248.000,00	192.400,00	564.200,00

Λόγω της φύσης και του εύρους των εργασιών (αφού οι περισσότερες εργασίες προκύπτουν κατά τη λειτουργία και χρήση των οχημάτων καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και είναι επί το πλείστον έκτακτες βλάβες και διαφορετικές για κάθε όχημα) καθώς και του πλήθους και του μεγέθους του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών δε δύναται να καθοριστούν ποσότητες βλαβών και αντιστοίχως επισκευών ή και υλικών-ανταλλακτικών και ως εκ τούτου καθίσταται αδύνατη η προμέτρηση των εργασιών.

Για το λόγο αυτό ο προϋπολογισμός διακρίνεται σε οκτώ συν μία (8+1) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες ανά είδος εργασιών και τύπο οχήματος/μηχανήματος και δεν περιλαμβάνει επιμέρους ποσότητες με τιμές μονάδος (πλην της Ομάδας Ι') αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη (σε εργασίες και ανταλλακτικά) κάθε κατηγορίας ανά έτος

και το γενικό σύνολο, καθώς η εμπειρία μας έχει δείξει ότι οποιαδήποτε άλλη καταγραφή θα ήταν επισφαλής αφού δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη για τις εργασίες που θα προκύψουν σε κάθε όχημα.

Για την εκτίμηση της προϋπολογιζόμενης δαπάνης επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών ανά κατηγορία/ομάδα ελήφθησαν υπ' όψιν, με βάση την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος ανά ημέρα, η ηλικία και το ιστορικό του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησης του, οι βλάβες που πιθανόν θα προκύψουν με την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων, τα αναλώσιμα υλικά που συνήθως απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας, οι συνήθειες ζημιές και οι φθορές από την χρήση κλπ.

Επίσης από την εμπειρία των προηγούμενων ετών διαπιστώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το σύνολο της δαπάνης των απαιτούμενων ανταλλακτικών δεν ξεπερνά το 49% της συνολικής δαπάνης της μελέτης και ως εκ τούτου η σύμβαση νοείται ως σύμβαση υπηρεσιών.

Η παροχή των υπηρεσιών της μελέτης αφορά τόσο στην τακτική συντήρηση όσο και στην αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) που θα παρουσιάσουν τα οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας.

Τέλος υπάρχει και μια κατηγορία (Ομάδα Ι') που περιλαμβάνει την προμήθεια και τοποθέτηση των ελαστικών στα οχήματα και μηχανήματα του δήμου.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης διακρίνεται στις κάτωθι εννέα (09) επιμέρους κατηγορίες- ομάδες, με τα αναγραφόμενα ποσά (ανά ομάδα/κατηγορία) και τη συνολική δαπάνη για όλη την διάρκεια της διετίας ως εξής :

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ		
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ-ΟΜΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛ. ΔΑΠΑΝΗ (€)
A.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών (απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων)	206.500,00
B.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών)	80.000,00
C.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	80.000,00
D.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής λεωφορείων	70.000,00
E.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής επιβατικών οχημάτων ημιφορτηγών και μηχανάκια	27.500,00
F.	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας φορτηγών, μηχανημάτων, λεωφορείων	10.000,00
G.	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας επιβατικών οχημάτων και ημιφορτηγών	12.000,00
H.	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	10.000,00
I.	Προμήθεια και τοποθέτηση ελαστικών στα οχήματα και μηχανήματα του δήμου	68.200,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		564.200,00

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό είναι τα διαθέσιμα από το Δήμο για το σύνολο των εργασιών και ανταλλακτικών επισκευής και συντήρησης ανά ομάδα-κατηγορία έως την λήξη της σύμβασης και δεν δεσμεύουν το Δήμο σε κατώτερα όρια. Ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των εργασιών συντήρησης και επισκευής που θα προκύψουν και κατά τη φάση υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει το σύνολο του προϋπολογισμού εάν κριθεί σκόπιμο.

Δαπάνη που δεν εξαντλήθηκε εντός συγκεκριμένου οικ. έτους, λόγω μικρότερης ποσότητας προκυπτουσών απαιτούμενων εργασιών, δύναται να μεταφερθεί στο επόμενο οικ. έτος για την κάλυψη τυχόν πρόσθετων έκτακτων αναγκών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης και για τον λόγο αυτό ο ανωτέρω επιμερισμός των δαπανών ανά έτος είναι ενδεικτικός και όχι δεσμευτικός.

Ο συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά **για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τις εννέα (9) κατηγορίες-ομάδες της μελέτης** (που περιλαμβάνει όλους τους τύπους οχημάτων-μηχανημάτων της σχετικής κατηγορίας του πίνακα της μελέτης και όλα τα είδη εργασιών της σχετικής κατηγορίας) ή και για όλες τις κατηγορίες-ομάδες της μελέτης, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα ή είδη εργασιών της κάθε κατηγορίας.

Η διενέργεια του διαγωνισμού (Διεθνής Δημόσιος Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός) θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος και κατόπιν δημοσίευσης στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο ΦΕΚ και στον Ελληνικό Τύπο.

Η εκτέλεση της διαγωνισμού και της εργασίας θα γίνει με βάση τους Όρους Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με ηλεκτρονική υποβολή προσφορών από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., και με κριτήριο επιλογής «την χαμηλότερη τιμή» (όπως προκύπτει από την προσφορά με την μεγαλύτερη μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας και τιμής ανταλλακτικών), σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τα οριζόμενα στους Όρους Διακήρυξης.

Η ανάθεση και εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτήν («εκτελεστικές συμβάσεις») διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- ☐ του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- ☐ του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- ☐ του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- ☐ της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- ☐ του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- ☐ του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- ☐ του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- ☐ του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- ☐ του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- ☐ του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

- ☐ του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- ☐ του ν. 2121/1993 (Α' 25) "**Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα**",
- ☐ του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- ☐ του π.δ 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- ☐ της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- ☐ της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
- ☐ του Ν. 4496/2017 (Α' 170/08.11.2017) Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις.
- ☐ του Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (ΦΕΚ Α' 117) και της κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 αυτού εκδοθείσας οικ. 3373/390/20.03.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών κ.λπ. των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ. περί των το άρθρο 1 του Ν.Δ. 2396/53» (Φ.Ε.Κ. Β' 349), όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.04.1975 όμοια (Φ.Ε.Κ. Β' 489).
- ☐ του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ 97Α'/25-06-2010), Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93
- ☐ της Απόφασης οικ. 15085/593 (ΦΕΚ 1186 Β'/ 25-08-2003) περί «Κανονισμού Ελέγχων Ανωψωτικών Μηχανημάτων».
- ☐ της υπ. Αριθ.279 απόφασης Δημάρχου με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή συντήρησης και επισκευής οχημάτων.
- ☐ των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Η διάρκεια της συμφωνίας – πλαισίου ορίζεται σε δύο (02) έτη Παράταση προθεσμίας μπορεί να δοθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη αίτηση του/των παρόχου/ων και εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Διαδικασία Επισκευής Οχημάτων

Κατόπιν της υπογραφής της συμφωνίας-πλαισίου με τον/τους παρόχους ανα κατηγορία-ομάδα, και στο πλαίσιο της συμφωνίας αυτής, για την εκτέλεση των κάθε είδους εργασιών επισκευής – συντήρησης που θα προκύπτουν (με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά-εξαρτήματα) θα συνάπτονται ξεχωριστές συμβάσεις με αντικείμενο την παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής, οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαισίου .

Οι ανάδοχοι δεν θα ενεργούν αυτοβούλως, στην διάγνωση βλαβών, στην αποξήλωση ανταλλακτικών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της Επίβλεψης.

1. Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή - συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης είναι η ακόλουθη και προκύπτει από την εξουσιοδοτική διάταξη του άρθρου 11 του ν.δ. 2396/1953 βάσει της οποίας εκδόθηκε η Οικ.3373/390/1975 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.4.1975 όμοια (ΦΕΚ Β 349) για τους Δήμους που εδρεύουν σε διοικητική περιφέρεια της τέως Διοικήσεως Πρωτεύουσας και διαθέτουν δικό τους συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων.

2. Το Τμήμα Επισκευής και Συντήρησης οχημάτων θα εκδίδει «Δελτίο ή Εντολή Επιθεωρήσεως και Επισκευής οχήματος» που θα αναγράφει περιληπτικά το είδος των απαιτούμενων εργασιών συντήρησης και επισκευής του οχήματος και θα το προωθεί στο Συνεργείο του Δήμου.

3. Το Δημοτικό Συνεργείο με τη σειρά του θα εκδίδει «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» στο οποίο θα καταχωρούνται οι τεχνικές διαπιστώσεις και θα προσδιορίζονται οι απαιτούμενες εργασίες επισκευής και συντήρησης του οχήματος και στη συνέχεια κατόπιν αιτιολογημένης βεβαίωσης ότι αδυνατεί να εκτελέσει εν μέρει ή στο σύνολό τους τις συγκεκριμένες εργασίες συντήρησης και επισκευής θα βεβαιώνει ότι αυτές θα πρέπει να ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο με μέριμνα της αρμόδιας Επιτροπής (δηλαδή προμήθειας ανταλλακτικών, συντηρήσεως - επισκευής αυτοκινήτων ελαστικών και επισώστρων) η οποία αποτελείται από υπαλλήλους του Δήμου, εκ των οποίων ο ένας τουλάχιστον τεχνικός. (ΕΣ VI Τμ. Απόφ. 3462/2012, πρβλ. VII Τμ. Πράξεις 96,95/2012, 78/2011, 320, 204,83/2010). Η αρμόδια επιτροπή (δηλαδή προμήθειας ανταλλακτικών, συντηρήσεως - επισκευής αυτοκινήτων ελαστικών και επισώστρων), προωθεί το «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής οχημάτων» στο συνεργαζόμενο ιδιωτικό συνεργείο για την επισκευή – συντήρηση κ.λ.π. του αυτοκινήτου.

4. Το ιδιωτικό συνεργείο – ανάδοχος υποχρεούται εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών από την εισαγωγή του οχήματος σε αυτό και την λήψη του εντύπου «ΔΕΛΤΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ» από την υπηρεσία να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.

5. Στη συνέχεια υποχρεούται να συμπληρώσει στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη), καθώς και τα εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ που θα χρησιμοποιηθούν με τις αντίστοιχες δαπάνες.

6. Το Δελτίο αυτό διαβιβάζεται στην Υπηρεσία για επανέλεγχο από την αρμόδια επιτροπή με τις παρατηρήσεις του παρόχου ώστε να δοθεί η τελική έγκριση για την επισκευή ή συντήρηση. Κατόπιν της τελικής έγκρισης του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής του οχήματος», ο ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει το όχημα ή να αντικαταστήσει εξαρτήματα κλπ, με χρήση νέων ανταλλακτικών εντός του επόμενου 48ώρου εκτός αν αυτό θα πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό οπότε η επισκευή γίνεται άμεσα μετά την λήψη του ανταλλακτικού και σε περίπτωση που η βλάβη είναι μεγάλη να προσδιορίσει τον χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του «ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ».

Η εν λόγω διαδικασία θα τηρείται για κάθε τιμολόγιο ξεχωριστά, φωτοαντίγραφα δε των ως άνω εντύπων θα υποβάλλονται στην Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών συνοδεύοντας το αντίστοιχο χρηματικό ένταλμα πληρωμής

Για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος μας, και δεν υπάρχει πλέον αντιπροσωπεία στη χώρα ούτε υπάρχουν ανταλλακτικά, γνήσια ή άλλων εταιρειών με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, ο ανάδοχος μπορεί να προτείνει μεταχειρισμένα ανταλλακτικά με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά.

Η γραπτή επικοινωνία μεταξύ Δήμου & αναδόχου, εάν δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά, θα διακινείται μέσω τηλεομοιοτυπίας (fax) ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) & θα είναι δεσμευτική για τα συμβαλλόμενα μέρη.

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος:

- έχει τη δυνατότητα, απευθυνόμενος στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή, να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών, την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών, έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου των οχημάτων και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των καθορισμένων προδιαγραφών λειτουργία του τροχαίου υλικού του.
- **διατηρεί το δικαίωμα έρευνας στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά, είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης.**
- δύναται η δυνατότητα στην υπηρεσία εφόσον κρίνει απαραίτητο να διασταυρώνει το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία.

- δύναται, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον ανάδοχο, να αποφασίσει να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για τη μεταφορά και παράδοση των αντίστοιχων μηχανικών μερών στην περίπτωση που το προς επισκευή εξάρτημα αποσυναρμολογηθεί εντός του δημοτικού συνεργείου επισκευής οχημάτων.

Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει την μεταφορά του οχήματος στο συνεργείο του εάν αυτό ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης οποιαδήποτε χρονική στιγμή εντός των ορίων του Νομού Αττικής.

Η σύναψη της συμφωνίας-πλαίσιο συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και τα στοιχεία των τευχών της μελέτης που τη συνοδεύουν και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με αυτά.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αναφέρεται σε Γενικούς Όρους που αφορούν την εκτέλεση των σχετικών με το θέμα εργασιών, η δαπάνη των οποίων βαρύνει τη διαχείριση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως προβλέπεται από τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις, και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής μελέτης.

Η μελέτη συντάχθηκε για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού, με επιλογή αναδόχου/αναδόχων ανά κατηγορία-ομάδα της μελέτης για την παροχή των περιγραφόμενων σχετικών υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαίσιο .

Η μελέτη αφορά τις πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορτηγών (απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, μηχανάκια και ημιφορτηγών), εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, και αυτών που θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Άρθρο 2ο : ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η διενέργεια του διαγωνισμού καθώς και η εκτέλεση της εργασίας διέπονται από τις παρακάτω νομοθετικές διατάξεις, όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και ισχύουν σήμερα με τα διάφορα διατάγματα, αποφάσεις και εγκυκλίους, καθώς και από όσες σχετικές διατάξεις δεν αναφέρονται ρητά παρακάτω αλλά παρ' όλα αυτά έχουν εφαρμογή και ισχύουν σήμερα :

- ☐ του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- ☐ του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

- ☐ του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- ☐ της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- ☐ του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- ☐ του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- ☐ του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- ☐ του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- ☐ του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- ☐ του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- ☐ του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- ☐ του ν. 2121/1993 (Α' 25) «**Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα**»,
- ☐ του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- ☐ του π.δ 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- ☐ της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- ☐ της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
- ☐ του Ν. 4496/2017 (Α' 170/08.11.2017) Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις.
- ☐ του Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (ΦΕΚ Α' 117) και της κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 αυτού εκδοθείσας οικ. 3373/390/20.03.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών κ.λπ. των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ. περί των άρθρων 1 του Ν.Δ. 2396/53» (Φ.Ε.Κ. Β' 349), όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.04.1975 όμοια (Φ.Ε.Κ. Β' 489).
- ☐ του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ 97Α'/25-06-2010), Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93
- ☐ της Απόφασης οικ. 15085/593 (ΦΕΚ 1186 Β'/ 25-08-2003) περί «Κανονισμού Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων».
- ☐ της υπτ. Αριθ.279 απόφασης Δημάρχου με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή συντήρησης και επισκευής οχημάτων.
- ☐ των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3ο : ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΝΝΟΙΕΣ –ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι ακόλουθοι όροι θα έχουν, εκτός αν από τα συμφραζόμενα προκύπτει διαφορετική ερμηνεία, τις έννοιες που τους αποδίδονται ως κάτωθι :

«**Εργοδότης-Κύριος**» : ο ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ

«**Φορέας κατασκευής-υλοποίησης-παροχής**» : ο ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ

«**Αναθέτουσα/Προϊστάμενη Αρχή**» : το Δημοτικό Συμβούλιο ή η Οικονομική Επιτροπή (ανά περίπτωση) του Δήμου.

«**Επιτροπή διενέργειας διαγωνισμών Π/δος 28/80**» : το αρμόδιο συλλογικό όργανο, το οποίο συστήνεται και συγκροτείται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου, για την υποβολή της Αναθέτουσας Αρχής για την αξιολόγηση των προσφορών και την διενέργεια των διαγωνισμών του εκτελούνται σύμφωνα με το Π.Δ. 28/80 και της οποίας τα μέλη όταν πρόκειται να διεξαχθεί ηλεκτρονικού διαγωνισμού πρέπει να είναι πιστοποιημένοι χρήστες στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr).

«**Ενδιαφερόμενος/Υποψήφιος**» : κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, ένωση ή κ/ξία φυσικών ή νομικών προσώπων, που υποβάλλει Προσφορά και προτίθεται να λάβει μέρος στην παρούσα δημοπρασία

«**Προσφέρων/διαγωνιζόμενος/οικονομικός φορέας**» : κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου, ένωση ή κοινοπραξία φυσικών ή/και νομικών προσώπων, που έχει υποβάλει Προσφορά στην παρούσα δημοπρασία με σκοπό τη σύναψη Σύμβασης με την Αναθέτουσα Αρχή.

«**Ανάδοχος/πάροχος**» : ο Προσφέρων/Διαγωνιζόμενος/οικονομικός φορέας ο οποίος θα επιλεγεί και θα συνάψει Σύμβαση εκτέλεσης εργασιών με τον κύριο του έργου, σύμφωνα με τον τρόπο και τη διαδικασία που περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη και λοιπά στοιχεία.

«**Ανοικτός Διαγωνισμός/Ανοικτή Διαδικασία**» : Η διαδικασία ανάθεσης μιας δημόσιας σύμβασης προμήθειας/Υπηρεσίας στην οποία μπορεί να υποβάλει προσφορά κάθε ενδιαφερόμενος ο οποίος πληροί τις σχετικές προϋποθέσεις που αναφέρονται στην διακήρυξη του διαγωνισμού.

«**Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός**» : Ο διαγωνισμός που πραγματοποιείται με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

«**Διακήρυξη**» : το έγγραφο που εκδίδεται από την Αναθέτουσα Αρχή και περιέχει την περιγραφή του αντικείμενου, τους όρους και τις προϋποθέσεις με βάση τις οποίες θα διενεργηθεί ο Διαγωνισμός καθώς και κάθε πρόσθετη πληροφορία που απαιτείται για την διεξαγωγή της διαδικασίας και για την οποία πρέπει να λάβουν γνώση όλοι οι ενδιαφερόμενοι.

«**Φάκελος Προσφοράς/Προσφορά**» : το σύνολο των εγγράφων/στοιχείων που έχουν υποβληθεί από τον Προσφέροντα-Συμμετέχοντα για την συμμετοχή του στη διαδικασία του Διαγωνισμού, σύμφωνα με την διακήρυξη.

«**Κατακύρωση**» : η απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής με την οποία εγκρίνεται η επιλογή του Αναδόχου/των αναδόχων για την υλοποίηση της υπηρεσίας.

«**Σύμβαση υπηρεσίας**» : η έγγραφη συμφωνία, η οποία συνάπτεται γραπτώς μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και ενός ή περισσότερων οικονομικών φορέων και έχει ως αντικείμενο την παροχή υπηρεσιών.

«**Συμβατικά τεύχη**» : όλα τα τεύχη που συνοδεύουν τη σύμβαση και τη συμπληρώνουν και περιλαμβάνουν την παρούσα διακήρυξη τις σχετικές μελέτες και την Οικονομική και Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.

«**Συμφωνία-πλαίσιο**» : η συμφωνία που συνάπτεται μεταξύ μιας ή περισσότερων αναθετουσών αρχών και ενός ή περισσότερων οικονομικών φορέων, η οποία αποσκοπεί στον καθορισμό των όρων που διέπουν τις συμβάσεις που πρόκειται να συναφθούν κατά τη διάρκεια συγκεκριμένης περιόδου, ιδίως όσον αφορά τις τιμές και, ενδεχομένως, τις προβλεπόμενες ποσότητες.

«**Εκτελεστικές συμβάσεις**» : οι εκάστοτε συμβάσεις που βασίζονται σε μια συμφωνία-πλαίσιο, με τις οποίες και δημιουργείται τελικά η συμβατική δέσμευση για την παροχή υπηρεσιών συγκεκριμένης ποσότητας και αξίας.

Άρθρο 4ο ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης, την σχετική μελέτη και τα στοιχεία της προσφοράς του αναδόχου υπέρ του οποίου κατακυρώθηκε η εργασία, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της.

Στη σύμβαση αναφέρονται και προσαρτώνται ως αναπόσπαστα συμβατικά στοιχεία :

- α) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- β) Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- γ) Οι συγγραφές υποχρεώσεων
- δ) Το παράρτημα 1 της μελέτης (πίνακας οχημάτων προς επισκευή ανά κατηγορία)
- ε) Το παράρτημα 2 της μελέτης (πίνακας εργατωρών ενδεικτικών εργασιών ανά κατηγορία)
- στ) Το παράρτημα 3 της μελέτης (πίνακας ελαστικών προς προμήθεια)
- ζ) Η οικονομική προσφορά και η συνολική προσφορά του παρόχου της υπηρεσίας με όλα τα τεχνικά και λοιπά στοιχεία.

Η παρούσα μελέτη μπορεί να οδηγήσει σε σύναψη περισσότερων από μία συμβάσεων (κατά κατηγορία-ομάδα), καθώς δίνεται η δυνατότητα συμμετοχής των ενδιαφερομένων στον διαγωνισμό σε μία ή περισσότερες κατηγορίες- ομάδες της μελέτης.

Ως εκ τούτου όσα αναφέρονται στον όρο «σύμβαση», ισχύουν για όλες τις συμβάσεις που θα προκύψουν και για όλους τους αναδόχους.

Επισημαίνεται ότι:

- Η διαγωνιστική διαδικασία θα οδηγήσει σε σύναψη «Συμφωνίας-Πλαίσιο», στην οποία για την κάθε κατηγορία- ομάδα της μελέτης, θα αναδειχθούν **έως και δύο (2) οικονομικοί φορείς** από τους συμμετέχοντες στον εν λόγω διαγωνισμό. Οι οικονομικοί αυτοί φορείς θα είναι οι δύο (2) πρώτοι κατά σειρά μειοδοσίας, οι οποίοι θα πληρούν τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις των όρων διακήρυξης.
- Κατόπιν της υπογραφής της με τον/τους παρόχους ανά κατηγορία-ομάδα και στο πλαίσιο της συμφωνίας αυτής, για την εκτέλεση των κάθε είδους εργασιών επισκευής – συντήρησης που θα προκύπτουν (με τα τυχόν απαιτούμενα ανταλλακτικά-εξαρτήματα) θα συνάπτονται ξεχωριστές συμβάσεις (εφόσον υπερβαίνουν τα κάθε φορά οριζόμενα από την νομοθεσία ελάχιστα όρια κατάρτισης σύμβασης) με αντικείμενο την παροχή των συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής, οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαισίου .
- Για την 1^η ομάδα , προμήθεια ελαστικών για τα οχήματα και μηχανήματα του δήμου, ανάδοχος ορίζεται αυτός που θα δώσει τη χαμηλότερη τιμή βάσει του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης. Άρα για αυτή μόνο την ομάδα, μπορεί να υπάρξει ένας ή περισσότεροι ανάδοχοι.

Άρθρο 5ο : ΣΥΝΑΨΗ “ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ”- ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Η «συμφωνία-πλαίσιο» δεν αποτελεί έναν τύπο δημόσιας σύμβασης, αλλά μια μέθοδο την οποία η αναθέτουσα αρχή χρησιμοποιεί για την επιλογή του αντισυμβαλλόμενων παρόχων των συγκεκριμένων υπηρεσιών της μελέτης. Νοείται ως μια γενική συμφωνία, μία συμφωνία “ομπρέλα” μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και των οικονομικών φορέων, στην οποία αποτυπώνονται εκ των προτέρων κάποιοι ή και όλοι οι όροι με βάση τους οποίους θα εκτελεστούν οι μελλοντικές συμβάσεις που θα συναφθούν καθ' όλη τη διάρκεια αυτής της συμφωνίας.

Η συμφωνία-πλαίσιο δεν δημιουργεί από μόνη της μια νομικά δεσμευτική σύμβαση, και δεν αποτελεί δημόσια σύμβαση, σε αντίθεση με τις επιμέρους εκτελεστικές συμβάσεις που συνάπτονται βάσει της συμφωνίας αυτής. Σε γενικές γραμμές τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο, παρά μόνον όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει τη σύναψη συγκεκριμένης σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή έχει την ευχέρεια να επιλέξει εάν θα χρησιμοποιήσει τελικά τη συμφωνία-πλαίσιο ή θα προβεί σε χωριστή διαγωνιστική διαδικασία και για τον λόγο αυτό οι οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη συμφωνία-πλαίσιο δεν δύναται να γνωρίζουν εξ' αρχής εάν τελικά θα τους ανατεθεί κάποιο συμβατικό αντικείμενο.

Οι συμφωνίες-πλαίσιο ολοκληρώνονται σε δύο φάσεις :

- Κατά την πρώτη φάση συνάπτεται η συμφωνία-πλαίσιο, η οποία όπως αναφέρθηκε δεν περιλαμβάνει εκ του νόμου καμία συμβατική δέσμευση, αλλά κατά κανόνα προδιαγράφει τους όρους και τις προϋποθέσεις της εκάστοτε σύμβασης που θα υπογραφεί και θα ισχύει για κάθε συγκεκριμένη παροχή υπηρεσίας, καθώς επίσης και τις όποιες τιμές ενδεικτικά αναφέρονται στην μελέτη ή δόθηκαν από τον πάροχο με την υποβολή της προσφοράς του και κυρίως τον μηχανισμό καθορισμού των τιμών για τις υπηρεσίες που τελικά θα παρασχεθούν.
- Η δεύτερη φάση είναι η ανάθεση των εκάστοτε συμβάσεων που βασίζονται σε μια συμφωνία-πλαίσιο, δηλ. των εκτελεστικών συμβάσεων ("call-off"), με τις οποίες και δημιουργείται τελικά η συμβατική δέσμευση για την παροχή υπηρεσιών συγκεκριμένης ποσότητας και αξίας.

Κριτήριο ανάθεσης συμβάσεων που βασίζονται στη συμφωνία-πλαίσιο ("εκτελεστικές συμβάσεις")

Οι εκτελεστικές συμβάσεις ανατίθενται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμφωνίας –πλαίσιο. Ειδικότερα, η ανάθεση της σύμβασης γίνεται στον οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως η καλύτερη με βάση το κριτήριο ανάθεσης που προβλέπεται στη συμφωνία-πλαίσιο. Σε περίπτωση δε που αυτός δεν θεωρείται κατάλληλος για την ανάθεση της συγκεκριμένης σύμβασης (πχ χρόνος επισκευής και παράδοσης μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο χρόνο όπως αυτός ορίζεται από τη Συμφωνία – Πλαίσιο και την Αναθέτουσα Αρχή), αυτή θα ανατίθεται στον αμέσως επόμενο οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως καλύτερη. Η διαδικασία ολοκληρώνεται με την ανάθεση της εκτελεστικής σύμβασης για την συγκεκριμένη ομάδα σε έναν από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς της ομάδας.

Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους κατά το στάδιο υποβολής των προσφορών τους στη συμφωνία-πλαίσιο ότι στην περίπτωση που πρόκειται για συμβάσεις, οι απαιτήσεις των οποίων σε σχέση με την τιμή μεταβάλλονται στο χρόνο (τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών κατασκευαστών, εισαγωγών ή επίσημων αντιπροσώπων) το ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής των εκάστοτε ισχύοντων ως ανωτέρω τιμοκαταλόγων που προσέφερε ο κάθε συμμετέχων με την αρχική προσφορά του παραμένει σταθερό και αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια της συμφωνίας – πλαισίου και διατηρείται ως κατώτερο όριο για την υποβολή των προσφορών του για την σύναψη των εκτελεστικών συμβάσεων. Ως εκ τούτου κάθε διαγωνιζόμενος με την υποβολή της προσφοράς του για την εκάστοτε συγκεκριμένη εργασία υποχρεούται να προσφέρει ποσοστά έκπτωσης μεγαλύτερα ή ίσα (και σε καμία περίπτωση μικρότερα) από αυτά που είχε προσφέρει στον αρχικό διαγωνισμό για τη σύναψη της συμφωνίας-πλαίσιο.

Άρθρο 6ο : ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ «ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ» – ΠΑΡΑΤΑΣΗ

Η διάρκεια της «συμφωνίας – πλαίσιο» για την παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών της μελέτης ορίζεται σε δύο (2) έτη και αρχίζει από την υπογραφή της. Η συμφωνία-πλαίσιο λύεται με την ολοκλήρωση του χρηματικού τους αντικειμένου (ενδεικτικός προϋπολογισμός μελέτης) ακόμη και αν δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα της ανωτέρω διετίας από την υπογραφή της.

Παράταση προθεσμίας μπορεί να δοθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη αίτηση του/των παρόχου-ων και εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να τερματίσει τη Συμφωνία πλαίσιο σε περίπτωση σοβαρού, μη προβλεπόμενου λόγου που αυτή κρίνει δικαιολογημένο με έκδοση ειδικά αιτιολογημένης απόφασης. Μετά τον τερματισμό της Συμφωνίας πλαίσιο, ο πάροχος υποχρεούται να ολοκληρώσει οποιαδήποτε εκτελεστική σύμβαση βρίσκεται σε ισχύ, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της Συμφωνίας-πλαίσιο. Ωστόσο, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να αποφασίσει την ακύρωση της εκτελεστικής σύμβασης.

Ο πάροχος δεν δύναται να απαιτήσει οποιοδήποτε ποσό πέραν του ορίου των ποσών που οφείλονται σε αυτόν για εργασίες για τις οποίες έχει συνταχθεί πρωτόκολλο παραλαβής, ούτε δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία που έχει υποστεί ως αποτέλεσμα του τερματισμού της Συμφωνίας-πλαίσιο. Κανένα Εμπλεκόμενο Μέρος δεν θεωρείται ότι αθετεί τις υποχρεώσεις του όπως προκύπτουν από τη Συμφωνία-πλαίσιο, εφόσον η εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών εμποδίζεται από οποιοδήποτε γεγονός ανωτέρας βίας, το οποίο προκύπτει μετά την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας

πλαίσιο. Επίσης η συμφωνία-πλαίσιο δεν αποτελεί νομική δέσμευση σύμβασης και τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο.

Οι ξεχωριστές συμβάσεις που θα συνάπτονται από τον Δήμο και τον πάροχο με αντικείμενο την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής, οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαισίου θα θέτουν συγκεκριμένη και διαφορετική κάθε φορά χρονική διάρκεια σύμβασης ανάλογα με το είδος της εργασίας, η οποία σε κάθε περίπτωση θα είναι εντός της συνολικής προθεσμίας της συμφωνίας-πλαισίου.

Άρθρο 7ο : ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ – ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

7.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης συμφωνίας-πλαίσιο

Για την καλή εκτέλεση των όρων της Συμφωνίας-Πλαίσιο, οι συμβαλλόμενοι στη συμφωνία-πλαίσιο οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να καταθέσουν πριν ή κατά την υπογραφή της συμφωνίας-πλαίσιο εγγύηση καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 γ) του ν. 4412/2016, **το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί της συνολικής αξίας εκάστου τμήματος της συμφωνίας-πλαίσιο, εκτός Φ.Π.Α..**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει το περιεχόμενό της να είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο αποδεσμεύεται ισόποσα και αναλογικά κατ' έτος σε σχέση με το χρόνο συνολικής διάρκειας της συμφωνίας-πλαίσιο (διετία).

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης της Συμφωνίας - Πλαίσιο ορίζεται σε τουλάχιστον έξι (6) μήνες μετά τη λήξη του χρόνου συνολικής διάρκειας της Συμφωνίας -Πλαίσιο.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι των συμμετεχόντων στη συμφωνία-πλαίσιο οικονομικών φορέων.

7.2 Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ισχύει εγγύηση καλής λειτουργίας χρονικής, διάρκειας 12 μηνών, για όλα τα ανταλλακτικά και τις εργασίες, για όλες τις ομάδες εργασιών, με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία παράδοσης του επισκευασμένου οχήματος ή του ανταλλακτικού.

Άρθρο 8ο : ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΠΕΡΑΙΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Τα οχήματα και μηχανήματα θα παραδίνονται με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου στο Τμήμα Κίνησης Οχημάτων, επισκευασμένα, έτοιμα προς λειτουργία και απαλλαγμένα από κάθε βάρος. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα παραδίνονται τοποθετημένα στο επισκευασμένο όχημα .

Η προσωρινή και οριστική παραλαβή των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις τρέχουσες κάθε φορά ανάγκες, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου, η οποία και υποχρεούται στην ποσοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ποσότητες στα αντίστοιχα δελτία επισκευών και για την ποιοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η παραλαβή κατά τα ανωτέρω των προς παροχή υπηρεσιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής αφορά :

α) την παροχή των εργασιών σύμφωνα με την ανάθεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (σύμφωνα προς το «Δελτίο ή Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» εκδιδόμενο από το συνεργείο συντήρησης οχημάτων του Δήμου) σε ιδιωτικό συνεργείο,

β) την διαπίστωση της πλήρους και άρτιας εκτέλεσης των εργασιών αυτών καθώς και την παραλαβή του οχήματος σε πλήρη λειτουργία

γ) την παραλαβή του επισκευασμένου οχήματος μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Κατά την παράδοση και παραλαβή ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει ενυπόγραφο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, στο οποίο θα γράφονται ακριβώς οι ποσότητες των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της μελέτης ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, εντός ορισθείσας προθεσμίας.

Εάν ο πάροχος δεν συμμορφωθεί με αυτό ή αν παρέλθει η οριζόμενη από την Υπηρεσία προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης ή να προβεί στην τακτοποίηση αυτών κατά τον προσφορότερο τρόπο, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

Άρθρο 9ο : ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ/ΠΑΡΟΧΟΥ

Η πληρωμή της δαπάνης των προσφερόμενων εργασιών και των ανταλλακτικών θα γίνεται από τον Δήμο σε ΕΥΡΩ, με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ, τμηματικά, με την έκδοση των αντιστοίχων χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου, μετά την έκδοση του αντιστοίχου τιμολογίου και την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν την λειτουργία των ΟΤΑ και την ισχύουσα νομοθεσία.

Στις τιμές εργασιών του τιμολογίου θα εφαρμόζεται το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του (είτε την αρχική είτε την ανά βλάβη, κατά περίπτωση). Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα αναγράφονται ξεχωριστά στο τιμολόγιο μόνο αν ξεπερνούν το 1/3 της συνολικής αμοιβής (και θα εφαρμόζεται αντίστοιχα επί αυτών το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του).

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αναφέρεται σε Ειδικούς Όρους που αφορούν την εκτέλεση των σχετικών με το θέμα εργασιών, η δαπάνη των οποίων βαρύνει τη διαχείριση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως προβλέπεται από τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις, και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής μελέτης του τμήματος Κίνησης του Δήμου Παπάγου Χολαργού.

Η μελέτη συντάχθηκε για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού, με επιλογή αναδόχου/αναδόχων ανά κατηγορία-ομάδα της μελέτης για την παροχή των περιγραφόμενων σχετικών υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαίσιο.

Η μελέτη αφορά τις πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορητών (απορριματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, μηχανάκια και ημιφορητών), εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι όποιες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Οι εργασίες που θα ανατεθούν αφορούν τη συντήρηση & επισκευή για όλη τη διάρκεια της σύμβαση όλων των μεταφορικών μέσων (οχημάτων και μηχανημάτων) του Δήμου Παπάγου Χολαργού και περιλαμβάνουν προγραμματισμένες και απρόβλεπτες εργασίες, μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών – εξαρτημάτων, που θα εκτελούνται κάθε φορά που θα προκύπτει η σχετική ανάγκη και σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες. Κατά συνέπεια ο Δήμος δε δεσμεύεται να εξαντλήσει ολόκληρη την δαπάνη των υπηρεσιών (εργασιών και ανταλλακτικών) του προϋπολογισμού της μελέτης κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Ο Δήμος Παπάγου Χολαργού διαθέτει έναν στόλο μεταφορικών μέσων (οχημάτων και μηχανημάτων) που φτάνουν σε αριθμό τα 84 περίπου. Εκτός της ποσοτικής έκτασης του στόλου υπάρχει και μεγάλη ποικιλία στους τύπους των οχημάτων και μηχανημάτων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οχήματα διαφόρων κατασκευαστών πλαισίων και κινητήρων (Mercedes, MAN, Iveco, Volvo, Mitsubishi, Renault, Citroen, Fiat, Scoda κλπ) και υπερκατασκευών (Καούσης- Ήφαιστος). Επίσης τα περισσότερα είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ), διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Ως εκ τούτου οι ανάγκες συντήρησης και επισκευής τους που πρέπει να καλύψει ο Δήμος ώστε να μπορούν οι υπηρεσίες να ανταποκρίνονται άμεσα προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος απαιτούν αφενός την ύπαρξη γνώσεων και εμπειρίας σε εξειδικευμένες εργασίες συγκεκριμένων μερών όλων των τύπων των οχημάτων και μηχανημάτων (φορτηγά, λεωφορεία, μηχανήματα, σάρωθρα κλπ) και αφ' εταίρου την ύπαρξη εξειδικευμένων εργαστηρίων (συνεργείων) που να έχουν την κατάλληλη υποδομή σε χώρους (επαρκή έκταση, ράμπες, ανυψωτικά κλπ), σε μηχανήματα (διάγνωσης βλαβών, καυσίμων κλπ) και σε προσωπικό.

Επίσης τις περισσότερες φορές οι βλάβες παρουσιάζονται ξαφνικά και απρόσμενα, συχνά ακινητοποιούν το όχημα ή το μηχανήμα, και απαιτούν την άμεση και ταχεία επισκευή του, που προϋποθέτει επαρκή πλήθος και άμεση διαθεσιμότητα τόσο σε ανθρώπινο δυναμικό (προσωπικό) όσο και στα σχετικά απαιτούμενα ανταλλακτικά.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα, στα δύο εργοτάξια του Δήμου εργάζονται τέσσερις (4) μηχανοτεχνίτες σε δύο υποτυπώδεις συνεργεία με μη δυνατότητα επισκευής οχήματος σε στεγασμένο χώρο και κατά συνέπεια, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (βροχή κ.λπ) αδυνατούν να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος.

Ο εξοπλισμός των δύο συνεργείων περιορίζεται σε μια υπόγεια ράμπα επιθεώρησης, ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα, μια υδραυλική ράμπα για μηχανάκια, φορτιστές μπαταριών και εργαλεία χειρός.

Για τους ανωτέρω λόγους είναι επιβεβλημένη η ανάθεση των υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής των οχημάτων, μηχανημάτων, υπερκατασκευών κλπ του Δήμου, μετά την αιτιολογημένη δήλωση αδυναμίας εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης ή επισκευής από το συνεργείο του Δήμου, σε εξωτερικά συνεργεία με διενέργεια διαγωνισμού.

Στην παρούσα μελέτη έγινε προσπάθεια με την εμπειρία των προηγούμενων ετών να συγκεντρωθούν οι καταγεγραμμένες βλάβες των οχημάτων του Δήμου που δεν είναι εφικτό να επισκευαστούν από το Δημοτικό συνεργείο. Επίσης έγινε προσπάθεια κοστολόγησης κατ' εκτίμηση των πιθανών βλαβών που τυχόν θα προκύψουν το επόμενο διάστημα και δεν θα μπορούν να επισκευαστούν από το δημοτικό συνεργείο και αποδόθηκαν με εργατοώρες.

Οι παραπάνω προβλέψεις έγιναν για να μπορέσει να υπάρξει μια ενδεικτική κοστολόγηση της αναγκαίας δαπάνης για την εκτέλεση εργασιών επισκευής και συντήρησης ανά έτος ώστε να μπορέσει να προκηρυχθεί ανοικτός διαγωνισμός με σκοπό την διαφάνεια και την προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος.

Επίσης για την επίτευξη του βέλτιστου δυνατού αποτελέσματος επιλέχθηκε η σύμβαση που θα υπογραφεί να έχει τη μορφή «Συμφωνίας Πλαισίου» και το κόστος ανά βλάβη, ανά κατηγορία και ανά είδος θα πρέπει να επανεξετάζονται κατά την επισκευή του κάθε οχήματος, όταν αυτή προκύψει.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την τεκμηρίωση, την έγκριση και την πιστοποίηση των εργασιών που θα παραλαμβάνονται κάθε φορά από τον ανάδοχο, είναι η διαδικασία που περιγράφεται στην υπ' αρ. 3373/390/20-03-1975 (ΦΕΚ 349/Β'/27-03-1975) απόφαση του Υπ. Προεδρίας «περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών των οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ & των εν γένει ΝΠΔΔ κλπ περί των άρθρων 1 του Ν.Δ/τος 2396/53» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 4993/745/24-04-1975 (ΦΕΚ 489/Β'/15-05-1975) απόφαση, που εκδόθηκαν κατ'εξουσιοδότηση του άρθρου 11 του Ν. 2396/53 «περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των εν γένει ΝΠΔΔ» και όπως αναλυτικά περιγράφεται στο σχετικό άρθρο της παρούσας συγγραφής.

Επιγραμματικά, σύμφωνα με την διαδικασία αυτή, σε κάθε ανάγκη εκτέλεσης εργασιών επισκευής ή συντήρησης, αφού τεκμηριωθεί ή βλάβη από το Τμήμα Κίνησης και η αδυναμία επισκευής από το Δημοτικό Συνεργείο, αναλαμβάνει η Επιτροπή Συντηρήσεως και Επισκευής Οχημάτων της ΥΑ 3373/390/20.3.75 η οποία, κατόπιν υποβολής εκθέσεων διάγνωσης της βλάβης και κοστολόγησης της συγκεκριμένης επισκευής από τους αναδειχθέντες κατά τον παρόντα διαγωνισμό μειοδότες ανά

κατηγορία— ομάδα (κατόπιν και τυχόν έρευνας αγοράς), αποφασίζει την ανάθεση της συγκεκριμένης επισκευής στον μειοδότη που προσέφερε την οικονομικότερη προσφορά και αποδέχεται τα χρονικά όρια εκτέλεσης της συγκεκριμένης εργασίας που ορίζει η Επιτροπή.

Κατόπιν εκτελείται η εργασία, πιστοποιείται και παραλαμβάνεται η επισκευή. Η Επιτροπή παρακολουθεί την επισκευή μέχρι την τιμολόγησή της.

Η τιμολόγηση των εργασιών και των απαιτούμενων ανταλλακτικών μπορεί να γίνεται για ένα όχημα ανά μήνα. Δηλαδή το σύνολο των εργασιών και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν σε έναν μήνα από τον ανάδοχο, για την επισκευή ενός οχήματος/μηχανήματος, συνοδευόμενο από όλα τα απαραίτητα έγγραφα που ορίζονται από την ΥΑ 3373/390/20.3.75, θα μπορούν να τιμολογούνται όλα μαζί σε μηνιαία βάση.

Οι εργασίες επισκευών και συντήρησης που θα εκτελούνται από τους αναδόχους θα ελέγχονται και θα εγκρίνονται, πριν την κάθε φορά πιστοποίηση και τιμολόγησή τους, λαμβάνοντας υπόψη τον πίνακα κόστους ενδεικτικών εργασιών της μελέτης του Παραρτήματος 2 (ήτοι απαιτούμενες εργατώρες επί τιμή ανά εργατώρα, μετά της προφερόμενης έκπτωσης).

Ο έλεγχος και η αποκατάσταση μικρών βλαβών δύναται να γίνεται από τους παρόχους των υπηρεσιών (σε εξαιρετικές περιπτώσεις και όταν αυτό είναι δυνατόν και κατ' εντολή της υπηρεσίας για συντόμευση του χρόνου) στο χώρο των εγκαταστάσεων του Δήμου, ενώ η συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται υποχρεωτικά στο συνεργείο των παρόχων των υπηρεσιών. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος ή μηχανήματος αυτό θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του προς έλεγχο και επισκευή.

Τα οχήματα-μηχανήματα μετά την εκάστοτε συντήρηση ή επισκευή θα παραδίνονται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου έτοιμα προς λειτουργία και ελεύθερα κάθε βάρους.

Οι εργασίες της μελέτης αφορούν όλα τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου όπως αναφέρονται στο παράρτημα 1 της μελέτης, που περιλαμβάνει όλους τους τύπους των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου, με αναφορά σε χαρακτηριστικούς αριθμούς τύπου και πλαισίου ή αριθμό κινητήρα. Τα στοιχεία αυτά είναι αρκετά για την αναγνώριση των οχημάτων στους καταλόγους των κατασκευαστών, ώστε να είναι δυνατή η επισκευή τους με τον κατάλληλο εξοπλισμό και τα απαραίτητα ανταλλακτικά από τους αναδόχους. Ένα όχημα ή μηχανήμα μπορεί να περιλαμβάνεται σε έναν ή περισσότερους πίνακες του παραρτήματος 1, ώστε να επισκευάζεται κάθε φορά από το κατάλληλο συνεργείο.

Επισημαίνεται ότι λόγω της παλαιότητας του στόλου των οχημάτων και για την εξασφάλιση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχει ο Δήμος στους πολίτες προγραμματίζεται μερική ανανέωση του στόλου των οχημάτων, μέσω απόσυρσης ή προμήθειας νέων και για τον λόγο αυτό στον πίνακα του Παραρτήματος 1, μετά από ενημερωτικό έγγραφο της Υπηρεσίας, δύναται να αφαιρεθούν ή να προσθεθούν νέα οχήματα στην αντίστοιχη ομάδα.

Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τις εννέα (9) κατηγορίες-ομάδες της μελέτης (που περιλαμβάνει όλους τους τύπους οχημάτων-μηχανημάτων της σχετικής κατηγορίας του πίνακα της μελέτης και όλα τα είδη εργασιών της σχετικής κατηγορίας) ή και για όλες τις κατηγορίες-ομάδες της μελέτης, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα ή είδη εργασιών της κάθε κατηγορίας.

Διευκρινίζεται ότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας υπηρεσιών ή ανταλλακτικών, επειδή η προμέτρηση των εργασιών είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων βλαβών του κάθε οχήματος-μηχανήματος της μελέτης. Για το λόγο αυτό, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών και ανταλλακτικών αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών μετά των τυχόν απαραίτητων ανταλλακτικών και το γενικό σύνολο.

Ο συνολικός ενδεικτικός προϋπολογισμός καθώς και η προϋπολογισθείσα δαπάνη σε κάθε μία από τις εννέα (9) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες της μελέτης, περιλαμβάνει τόσο την δαπάνη των εργασιών όσο και τη δαπάνη των ανταλλακτικών που θα χρησιμοποιήσει ο ανάδοχος σε κάθε συντήρηση ή επισκευή οχήματος ή μηχανήματος.

ΑΡΘΡΟ 2ο : ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΤΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Τα οχήματα-μηχανήματα-εξοπλισμός κλπ ανά κατηγορία-ομάδα της μελέτης τα οποία πιθανόν να τύχουν της ανάγκης συντήρησης και επισκευής αναφέρονται σε πίνακα του τεύχους της μελέτης (Παράρτημα 1). Οι αριθμοί πλαισίου οι οποίοι αναγράφονται στον πίνακα δίδονται ενδεικτικά για τον προσδιορισμό των τύπων των οχημάτων-μηχανημάτων.

ΑΡΘΡΟ 3ο : ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ-ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Οι κυριότερες εργασίες οι οποίες πιθανόν να προκύψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης και οι οποίες να απαιτούν και τυχόν χρήση ανταλλακτικών για την αποπεράτωσή τους έχουν συμπεριληφθεί σε εννέα (9) κατηγορίες – ομάδες ως κατωτέρω :

<u>Α' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ:</u>	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ (ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ, ΥΔΡΟΦΟΡΩΝ, ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ)
<u>Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ:</u>	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ (ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΩΝ, ΣΑΡΩΘΡΩΝ, ΦΟΡΤΩΤΩΝ)
<u>Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ:</u>	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)
<u>Δ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ:</u>	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
<u>Ε' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ :</u>	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ , ΜΗΧΑΝΑΚΙΑ ΚΑΙ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ
<u>ΣΤ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ :</u>	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΑΝΟΠΟΙΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ, ΛΕΩΦΩΡΕΙΩΝ
<u>Ζ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ :</u>	ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΑΝΟΠΟΙΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ
<u>Η' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ :</u>	ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
<u>Θ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ :</u>	ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Οι κυριότερες εργασίες που τυχόν θα προκύψουν καθώς και οι ώρες που απαιτούνται ανά είδος επισκευής δίδονται ενδεικτικά, ομαδοποιημένες ανά κατηγορία – ομάδα, στο Παράρτημα 2 της μελέτης και τα προς προμήθεια ελαστικά στο Παράρτημα 3.

Οι προαναφερόμενες βασικές κατηγορίες-ομάδες επισκευών και οι επιμέρους ενδεικτικές εργασίες δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί.

Ο πίνακας περιλαμβάνει τις απαιτούμενες εργατοώρες για τον υπολογισμό του ενδεικτικού κόστους κάθε εργασίας, προ ΦΠΑ, και χωρίς την δαπάνη των ανταλλακτικών.

Το κόστος εκτέλεσης κάθε συγκεκριμένης εργασίας (ως τιμή μελέτης ή ως τιμή προσφοράς αντίστοιχα) αποδίδεται από το γινόμενο των απαιτούμενων εργατοωρών (όπως αναφέρονται στο παράρτημα 2 της μελέτης) επί την τιμή εργατοώρας της μελέτης ή της προσφοράς αντίστοιχα.

Τυχόν εργασίες που δεν αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα 2 της μελέτης αλλά μπορεί να προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν κατά τη διάρκεια εκπόνησης της μελέτης, θα τιμολογούνται με την ίδια χρέωση ανά ώρα που έχει προσφέρει ο πάροχος της υπηρεσίας στο έντυπο της προσφοράς του και για τις υπόλοιπες εργασίες.

ΑΡΘΡΟ 4ο : ΧΡΗΣΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Λόγω της ιδιαιτερότητας του στόλου των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών (οχήματα διαφόρων τύπων, με συνεχείς επισκευές και παρεμβάσεις, παλαιών και νέων κατασκευών και τεχνολογιών, ακόμη και εταιρειών που έχουν παύσει να λειτουργούν) και του πλήθους των ειδών των εργασιών που θα απαιτηθούν (πιθανές και απρόβλεπτες εργασίες, πολυπληθής γκάμα, έκταση επισκευών) έχει αποδειχθεί από την εμπειρία μας ότι τα απαιτούμενα ανταλλακτικά για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών βρίσκονται στο εμπόριο ως γνήσια (των επίσημων κατασκευαστών ή εισαγωγέων/αντιπροσώπων - διανομέων του δικτύου διακίνησης ανταλλακτικών) αλλά κάποια μόνο ως «ανταλλακτικά του εμπορίου» (τρίτων κατασκευαστών).

Καταρχήν για κάθε επισκευή-συντήρηση οχήματος ή μηχανήματος της μελέτης τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά θα είναι τα γνήσια ανταλλακτικά που περιλαμβάνονται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης ή που χρησιμοποιεί και προτείνει ο κατασκευαστής του οχήματος .

Για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος και λόγω παλαιότητας δεν υπάρχουν ανταλλακτικά γνήσια (των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων) ο μειοδότης μπορεί να προτείνει προς έγκριση, κατά την σύναξη του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης» την χρήση ανταλλακτικών του εμπορίου (ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών ιδίου τύπου και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια ανταλλακτικά). Τα ανταλλακτικά αυτά θα πρέπει να είναι εφάμιλλα των γνήσιων ανταλλακτικών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου ΕΚ αριθ. 461/2010) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα). Θα πρέπει να είναι κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται και να συνοδεύονται (για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες) από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή να έχουν σήμανση CE, για την ύπαρξη των οποίων πιστοποιητικών δεσμεύεται ο συμμετέχων με υπεύθυνη δήλωση που καταθέτει με την προσφορά του. Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα ή αντίστοιχου πιστοποιητικού καταλληλότητας αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασης τους άμεσα από τον μειοδότη. Ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών-αντιπροσώπων των οχημάτων-μηχανημάτων, απορρίπτονται. Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται ρητά η χρήση μεταχειρισμένων ή εκ διαλογής ανταλλακτικών σε οποιαδήποτε επισκευή ή συντήρηση.

Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγρ κ.:

«γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος»

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγρ. κα.:

«ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων. Τα ανταλλακτικά θα παραδίδονται τμηματικά και σύμφωνα με τις ανάγκες»

Στην τιμή του κάθε ανταλλακτικού, όπως αναγράφεται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής, θα εφαρμόζεται η επιμέρους έκπτωση που προσέφερε ο πάροχος για τα ανταλλακτικά με την υποβολή της αρχικής προσφοράς του ή με την υποβολή της προσφοράς του ανά βλάβη (που σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερη από την αντίστοιχη αρχικά προσφερόμενη επιμέρους έκπτωση).

Οι ίδιες διαδικασίες θα ακολουθούνται και στην κοστολόγηση των τιμών των ανταλλακτικών του εμπορίου.

Σε κάθε περίπτωση χρήσης ανταλλακτικού η καταλληλότητα και η τιμή κόστους θα προεγκρίνεται από την Επιτροπή ανάθεσης των εργασιών επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

Σε κάθε περίπτωση οι πάροχοι κατά την εκτέλεση της σύμβασης θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν τη γνησιότητα ή την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι τα ανταλλακτικά δεν είναι τα γνήσια ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του

τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα να πραγματοποιεί επισκευές με το προσωπικό του, με παροχή τεχνικής υποστήριξης (επίβλεψη-τεχνονγνωσία) από τον αναδόχο. Επίσης σε περίπτωση επείγουσας επισκευής οχήματος/μηχανήματος, το οποίο δεν μπορεί μεν να επισκευαστεί από την Υπηρεσία αλλά η υπηρεσία διαθέτει στην αποθήκη της τα απαραίτητα ανταλλακτικά, μπορούν αυτά να δοθούν στον ανάδοχο για να χρησιμοποιηθούν στην επισκευή. Το συνεργείο (ανάδοχος) που θα εκτελεί την επισκευή, οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά και στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (πχ, λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (πχ κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών). Ο ανάδοχος μετά την πιστοποίηση της σχετικής επισκευής θα εκδίδει τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Τα οχήματα-μηχανήματα του Δήμου εξέρχονται από τα δύο αμαξοστάσια του Δήμου και κινούνται καθημερινά εντός των ορίων της έδρας του Δήμου Παπάγου Χολαργού αλλά και σε διαδρομές εντός του Νομού Αττικής γενικότερα. Ως εκ τούτου το κάθε όχημα δύναται να βρίσκεται ανά πάσα στιγμή είτε στο αμαξοστάσιο, είτε σε σημείο εντός των ορίων του Δήμου είτε σε σημείο εντός των ορίων του Ν. Αττικής.

Επιβάλλεται η άμεση και ταχεία εκτέλεση των σχετικών εργασιών επισκευής και συντήρησης από πλευράς των παρόχων, ώστε να είναι όλα τα οχήματα έτοιμα και διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή. Στις περισσότερες των περιπτώσεων ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών ορίζεται σε 48 ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά στην εκάστοτε έγγραφη εντολή επισκευής, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης.

Επίσης επιβάλλεται οι εγκαταστάσεις των συνεργείων όλων των παρόχων να βρίσκονται, ανεξάρτητα από την έδρα της κάθε επιχείρησης, εντός του Νομού Αττικής, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση μεταφορά του οχήματος-μηχανήματος, η δυνατότητα μετάβασης στο εκάστοτε συνεργείο των αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων των υπηρεσιών και των μελών της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της διαδικασίας επισκευής του οχήματος με τα μικρότερα δυνατά κόστη και η ταχύτερη παράδοση για επαναλειτουργία μετά την συντήρηση-επισκευή.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε θέση να μεταβεί ανά πάσα στιγμή σε όλη την έκταση της ανωτέρω περιοχής (όρια Νομού Αττικής) προς έλεγχο για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής του κάθε οχήματος ή μηχανήματος όταν παρουσιάζει έκτακτες μικρές βλάβες.

Για τον λόγο αυτό θα πρέπει ο ανάδοχος να διαθέτει όχημα κινητού συνεργείου πλήρως εξοπλισμένο για να επεμβαίνει άμεσα για τις αποκαταστάσεις έκτακτων, μικρών βλαβών εντός 3 ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Επίσης θα πρέπει να είναι σε θέση ανά πάσα στιγμή για την μεταφορά (περισυλλογή) των προς επισκευή ακινητοποιημένων οχημάτων ή μηχανημάτων κλπ από το αμαξοστάσιο του Δήμου ή από οποιοδήποτε άλλο σημείο εντός της προαναφερόμενης περιοχής (Ν. Αττικής) προς τις εγκαταστάσεις του συνεργείου του. Για την εξασφάλιση της άμεσης διάγνωσης και ταχύτερης παροχής των σχετικών υπηρεσιών επισκευής η περισυλλογή και μεταφορά του οχήματος από οποιοδήποτε ως ανωτέρω σημείο προς το συνεργείο του παρόχου θα γίνεται εντός 6 ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Επισημαίνεται ότι ο πάροχος υποχρεούται να λάβει τα κατάλληλα μέτρα και να αναλάβει με δικά του μέσα και δαπάνες την μεταφορά του κάθε οχήματος-μηχανήματος στο συνεργείο του για τον έλεγχο και την αποκατάσταση της βλάβης, στην περίπτωση που το όχημα ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος στο αμαξοστάσιο του Δήμου ή στον δρόμο (εντός των ορίων της έδρας του Δήμου Παπάγου Χολαργού αλλά και γενικότερα εντός του Νομού Αττικής) οποιαδήποτε χρονική στιγμή και δεν κρίνεται από την υπηρεσία ασφαλή ή δυνατή η μεταφορά του με οδήγηση του οχήματος.

Στην διάρκεια όπου το όχημα βρίσκεται στον χώρο του παρόχου, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού & ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα για αποζημίωση, μερική ή ολική για το ζημιωθέν όχημα.

Τα παραδοτέα (οχήματα από επισκευή ή συντήρηση, εξαρτήματα κλπ) θα παραδίδονται σε υπάλληλο του Δήμου από τις εγκαταστάσεις του παρόχου, ή εναλλακτικά θα παραδίδονται από τον ανάδοχο στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Γενικά τα όποια κόστη μετακίνησης και μεταφοράς απαιτηθούν προκειμένου για την παροχή των υπηρεσιών της μελέτης βαρύνουν τον πάροχο.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού παρουσιάζουν πληθώρα έκτακτων προβλημάτων-βλάβες, όπως φθορές στον κινητήρα, στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο σύστημα πέδησης, στις ανάρτησεις, στα ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά συστήματα, στα υδραυλικά και ελαιοδυναμικά κυκλώματα, στις υπερκατασκευές και στα κουβούκλια, στα τμήματα φανοποιίας κ.α., οι οποίες χρειάζονται άμεση αντιμετώπιση.

Με τον όρο αποκατάσταση των βλαβών εννοούμε τη διαδικασία από την παραλαβή του οχήματος (είτε από το αμαξοστάσιο είτε από οποιοδήποτε σημείο εντός του Δήμου Παπάγου Χολαργού και εντός του Ν. Αττικής (π.χ. κατά μήκος της διαδρομής έως το σημείο απόρριψης στον ΧΥΤΑ) και την μεταφορά του στις εγκαταστάσεις του αναδόχου και την αποκατάσταση της βλάβης (π.χ. επισκευή μηχανικών μερών, επισκευή της υπερκατασκευής, εργασίες φανοποιίας, βαφή οχήματος, πλύσιμο οχημάτων κατά την διάρκεια αποκατάστασης της βλάβης κλπ) και την επιστροφή του στο αμαξοστάσιο του Δήμου, έτοιμου σε πλήρη λειτουργία.

Ο προγραμματισμός, ο έλεγχος των προληπτικών συντηρήσεων και ρυθμίσεων καθώς και η αποκατάσταση των βλαβών που θα προκύπτουν θα γίνεται από το τεχνικό προσωπικό του αναδόχου σε συνεργασία με την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και το τεχνικό προσωπικό αυτής.

Η αναγκαιότητα της προληπτικής συντήρησης (επιθεώρηση, προγραμματισμός συντηρήσεων και επισκευές των οχημάτων με τα απαιτούμενα ανταλλακτικά) σχετίζεται με την απαίτηση για αύξηση του χρόνου λειτουργίας του εξοπλισμού μέσω της καθιέρωσης ενιαίου και συστηματικού προγράμματος συντήρησης, καθώς αυτή κρίνεται απαραίτητη λόγω της γήρανσης του εξοπλισμού και των σωρευτικών προβλημάτων που αυτή προκαλεί.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει διαρκώς το αναγκαίο προσωπικό για έκτακτες αποκαταστάσεις βλαβών αλλά και τη διενέργεια του ελέγχου και προγραμματισμού των συντηρήσεων, ώστε να διατηρείται σε ικανοποιητικό επίπεδο ο αριθμός των διαθέσιμων οχημάτων.

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελούνται από τον ανάδοχο αφορούν σε συντηρήσεις και επισκευές πλαισίων και υπερκατασκευών (κινητήρων, συστημάτων πέδησης, ανάρτησης, μετάδοσης κίνησης, ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συστημάτων, υδραυλικών και εν γένει ελαιοδυναμικών συστημάτων και οποιαδήποτε άλλη επέμβαση απαιτείται για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων. Τα οχήματα θα πλένονται με ευθύνη του αναδόχου κάθε φορά που ελέγχονται.

Συγκεκριμένα ο ανάδοχος θα διενεργεί (απαραιτήτως) προληπτική συντήρηση κάθε οχήματος –μηχανήματος και κυρίως των κατωθι σημείων :

1. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές πλαισίων και φέρουσας κατασκευής οχημάτων μετά των παρελκόμενων διατάξεων και μηχανισμών αυτών.
2. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές υπερκατασκευών, ενισχυτικών πλαισίων, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών και συστημάτων που διέπουν την απρόσκοπτη λειτουργία τους.
3. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων ανάρτησης, μ' όλα τα παρελκόμενα αυτών.
4. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές υδραυλικών και ελαιοδυναμικών συστημάτων οχημάτων, υποσυστημάτων, μηχανισμών και παρελκόμενων αυτών (μέλη μηχανισμού, αρθρώσεις, έμβολα, γάντζοι, κυκλώματα πάσης φύσεως, χειριστήρια, ασφάλειες κλπ).
5. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές χειριστηρίων, οργάνων ελέγχου, αυτοματισμών πάσης φύσεως, σχετικών με τη λειτουργία των οχημάτων, εντός του θαλάμου οδήγησης και σε άλλη θέση βρίσκονται.
6. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων πέδησης και των παρελκόμενων αυτών (υλικά τριβής, επιφάνειες πέδησης, υδραυλικό κύκλωμα πέδησης κλπ)
7. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων κλιματισμού, ελέγχου και διάχυσης αέρα στο θάλαμο οδήγησης.
8. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές κινητήρων και των παρελκόμενων αυτών.
9. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων μετάδοσης κίνησης και των παρελκόμενων αυτών (συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, καντράν, διαφορικό κλπ)

10. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων οδηγήσεως και των παρελκόμενων αυτών (τιμόνι, κρεμαγιέρα, κυκλώματα, σύνδεσμοι κλπ)
11. Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές όλων των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών διατάξεων και οργάνων καθώς και των παρελκόμενων αυτών.

Στους ελέγχους για ΚΤΕΟ θα εκτελούνται όλες οι συντηρήσεις και οι έλεγχοι που προβλέπονται και επί πλέον θα γίνεται έλεγχος αναγόμενης πυροσβεστήρα, έλεγχος-αντικατάσταση φαρμακείου, έλεγχος ταχογράφου και έκδοση πιστοποιητικού.

Στους γενικούς ελέγχους (μηνιαίους, εξαμηνιαίους, ετήσιους κλπ) θα διενεργούνται όλες οι προβλεπόμενες από τα τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες του κατασκευαστή συντηρήσεις, ρυθμίσεις κλπ, και θα αντιμετωπίζονται και όσα εκ των προβλημάτων παρέμεναν τυχόν σε εκκρεμότητα από τα προηγούμενα επίπεδα συντηρήσεων και όσες επισκευές είχαν κριθεί ότι δεν ήταν επείγουσες.

Στο παράρτημα 2 της μελέτης αναφέρονται λεπτομερώς οι κυριότερες εργασίες που περιλαμβάνει η παρούσα μελέτη.

Στα αντικείμενα της αποκατάστασης βλαβών και της προληπτικής συντήρησης που αναλαμβάνει ο ανάδοχος, συμπεριλαμβάνεται και η τοποθέτηση οποιουδήποτε ανταλλακτικού (αναλώσιμου ή μη) τόσο για τα πλαίσια όσο και για τις υπερκατασκευές.

Ρητή υποχρέωση είναι η έγκαιρη παραγγελία και ύπαρξη / διατήρηση επαρκούς αποθέματος ανταλλακτικών έτσι ώστε όλες οι απαιτούμενες εργασίες να γίνονται απρόσκοπτα και χωρίς καμία καθυστέρηση ή έλλειψη.

Το πρόγραμμα με τις λεπτομέρειες συντήρησης για κάθε μήνα, εξάμηνο ή έτος θα καταρτίζεται αρχικά από τον ανάδοχο με γνώμονα την επίτευξη της βέλτιστης διαθεσιμότητας (ειδικά τις ημέρες αιχμής) και της αξιοπιστίας του εν λόγω εξοπλισμού, με την ελάχιστη δυνατή όχληση της λειτουργίας της Υπηρεσίας Καθαριότητας. Κατόπιν υποβάλλεται στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία της Δ/σης Καθαριότητας του Δήμου η οποία το εγκρίνει ως έχει ή προτείνει τροποποιήσεις.

Στο αντικείμενο των ζητούμενων υπηρεσιών εντάσσεται και η υποχρέωση του αναδόχου να υποβάλει εγκαίρως, έγγραφες επισημάνσεις στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία για τυχόν έκτακτες παρεμβάσεις που απαιτούνται. Στον γενικό έλεγχο καλής λειτουργίας εντάσσεται η υποχρέωση του αναδόχου να εντοπίζει έγκαιρα οποιαδήποτε οπτική ή ακουστική ένδειξη δυσλειτουργίας. Σε περίπτωση αναγκαιότητας άμεσης διακοπής της λειτουργίας του οχήματος ενημερώνει και προγραμματίζει τον χρόνο παρέμβασης για την πρόληψη εκδήλωσης βλάβης.

Η εκτέλεση όλων των ζητούμενων εργασιών θα γίνεται από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό του αναδόχου. Στο αντικείμενο των υπηρεσιών εντάσσεται η υποχρέωση του αναδόχου να συντάσσει και να τηρεί ηλεκτρονικό αρχείο (βάση δεδομένων) με όλα τα οχήματα που επισκευάζει – συντηρεί και στο οποίο να καταγράφονται (με κωδικούς κατασκευαστή και το κόστος τους) όλες οι επισκευές και όλα τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά–υλικά για κάθε επισκευή ή συντήρηση. Το αρχείο αυτό θα είναι διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία η οποία θα έχει τη δυνατότητα αντιγραφής και επεξεργασίας των δεδομένων. Κατά τη διαδικασία των εργασιών οποιαδήποτε ανταλλακτικά χρειασθούν θα καταγράφονται πριν τοποθετηθούν επί του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που επισκευάζεται, θα ελέγχονται από την αρμόδια επιτροπή της Υπηρεσίας και η αξία τους θα προστίθεται στην τιμή της εκτέλεσης της σχετικής εργασίας επισκευής ή συντήρησης.

Σε περιπτώσεις εκτάκτων βλαβών, οι οποίες απαιτούν την επέμβαση οδικής βοήθειας ή περισυλλογής ακινητοποιημένου οχήματος η Υπηρεσία Καθαριότητας μπορεί να ζητήσει την τεχνική υποστήριξη του αναδόχου χωρίς καμία προσαύξηση του συμβατικού οικονομικού αντικειμένου.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης οι μειοδότες δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην αποξήλωση των ανταλλακτικών, στη διάγνωση των βλαβών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής και Υπηρεσίας.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή – συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης με τις σχετικές υποχρεώσεις των παρόχων που απορρέουν από αυτήν είναι δεσμευτική και είναι η ακόλουθη :

- Το σχετικό Τμήμα Διαχείρισης & Κίνησης Οχημάτων (ήτοι Τμήμα Κίνησης) της Υπηρεσίας εκδίδει «Δελτίο-Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής Οχήματος» προς το συνεργείο του Δήμου για το εισαχθέν όχημα, στο οποίο θα αναγράφεται περιληπτικά το είδος της συντήρησης ή επισκευής και αν είναι δυνατόν, και οι αναγκαίες εργασίες και ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν.
- Το σχετικό Τμήμα Επισκευών και Συντήρησης Οχημάτων (ήτοι Δημοτικό Συνεργείο) εκδίδει «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής Οχήματος» με τις τεχνικές διαπιστώσεις, τις απαιτούμενες εργασίες και τα ανταλλακτικά που τυχόν θα απαιτηθούν για την επισκευή και, αν δεν δύναται να επισκευάσει την συγκεκριμένη βλάβη, εκδίδει και «βεβαίωση αδυναμίας επισκευής», δεόντως αιτιολογημένη, βάση της οποίας οι εργασίες θα ανατείνονται σε ιδιωτικό συνεργείο, με μέριμνα της «Επιτροπής συντήρησης-επισκευής, αγοράς ανταλλακτικών κλπ των οχημάτων του Δήμου». Στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και επισκευής οχήματος» του συνεργείου, το οποίο υπογράφεται από τον προϊστάμενο του συνεργείου, τον υπεύθυνο τεχνίτη και τον υπεύθυνο οδηγό του οχήματος, καταχωρείται απαραίτητα και η ενδειξη ότι οι εργασίες θα ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο, βάση της «βεβαίωσης αδυναμίας επισκευής» με μέριμνα της ανωτέρω Επιτροπής.
- Με μέριμνα του Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Εξοπλισμού (ήτοι Τμήματος Κίνησης) της Υπηρεσίας τα δύο ανωτέρω στοιχεία, ήτοι το «δελτίο τεχνικής επιθεώρησης και επισκευής οχήματος» και η «βεβαίωση αδυναμίας επισκευής», τα οποία και αποτελούν ουσιώδες δικαιολογητικά της εκάστοτε πραγματοποιούμενης δαπάνης, διαβιβάζονται στην αρμόδια «Επιτροπή συντήρησης-επισκευής, αγοράς ανταλλακτικών κλπ των οχημάτων του Δήμου», όπως έχει οριστεί με βάση την Υ.Α.3373/390/20.3.1975, η οποία και επιλαμβάνεται ακολούθως, σύμφωνα με τα ανωτέρω Π.Δ/τα, όλης της διαδικασίας για την ανάθεση της εργασίας στο/στα αντίστοιχο/-α ιδιωτικό/-α συνεργείο/-α, ανεξαρτήτως του ύψους της απαιτούμενης κατά περίπτωση δαπάνης συντήρησης ή επισκευής του αυτοκινήτου.
- Η ανωτέρω Επιτροπή μόλις παραλάβει τα ανωτέρω δικαιολογητικά από το γραφείο κίνησης μεριμνά για την άμεση ανάθεση των εργασιών σε ιδιωτικό συνεργείο, είτε με ειδοποίηση του ενός και μοναδικού παρόχου είτε με ειδοποίηση όλων των παρόχων που δύναται να προσφέρουν τις σχετικές υπηρεσίες (αν είναι περισσότεροι του ενός) για να υποβάλουν σχετική προσφορά.
- Η ανωτέρω Επιτροπή, εκδίδει και αποστέλει γραπτή ανακοίνωση-ειδοποίηση (με fax ή e-mail) στο/στα αντίστοιχο/-α ιδιωτικό/-α συνεργείο/-α (παρόχους) καθώς και το «δελτίο τεχνικής επιθεώρησης και επισκευής οχήματος» της Υπηρεσίας και θέτει στους παρόχους χρονικό όριο, συνήθως είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, για την επιθεώρηση του οχήματος, τον έλεγχο και την πιστοποίηση της βλάβης και των απαιτούμενων εργασιών και τυχόν ανταλλακτικών, την σχετική κοστολόγηση αυτών, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της μελέτης και τελικά την υποβολή από το ιδιωτικό συνεργείο του «Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος» με την σφραγισμένη οικονομική προσφορά του. Επισημαίνεται ότι στην ανακοίνωση-ειδοποίηση της Επιτροπής τίθεται υποχρεωτικά και χρονικό όριο για την εκτέλεση των εργασιών και την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία, που στις περισσότερες των περιπτώσεων ορίζεται σε 48 ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά από την υπηρεσία, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης.
- Το/Τα ιδιωτικό/-α συνεργείο/-α (πάροχοι/-οι), για την πιστοποίηση της βλάβης-επισκευής (με τα τυχόν ανταλλακτικά), υποχρεούνται εντός του καθορισμένου ως ανωτέρω χρονικού ορίου από το έντυπο σήμα της διαβίβασης της ειδοποίησης - εντολής επιθεώρησης να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών. Στη συνέχεια ο πάροχος υποχρεούται να εκδώσει (εντός του ανωτέρω χρόνου) «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος-Έκθεση διάγνωσης» με τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο του οχήματος, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται καθώς και τα τυχόν εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ, και την αρχική κοστολόγηση τόσο των εργασιών (με ανάλυση σε ώρες εργασίας λαμβάνοντας υποψη τον πίνακα εργατωρών των ενδεικτικών εργασιών της μελέτης και του αντίστοιχου κόστους μετά το ποσοστό της έκπτωσης που προσεφερε) όσο και των ανταλλακτικών (λαμβάνοντας υποψη τους επίσημους τιμοκαταλόγους των σχετικών εταιρειών μετά το ποσοστό της έκπτωσης που προσεφερε) καθώς και της συνολικής δαπάνης. Επισημαίνεται ότι, αν επιτρέπεται από την διακήρυξη του διαγωνισμού και σύμφωνα με τις διαδικασίες ανάθεσης συμβάσεων με βάση σύναψης Συμφωνίας-Πλαίσιο, οι πάροχοι με την υποβολή της προσφοράς τους ανά βλάβη μπορούν να προσφέρουν διαφορετικά ποσοστά έκπτωσης από αυτά του αρχικού διαγωνισμού που όμως σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερα από τα αρχικά. Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες εργασίες δεν προβλέπονται στον πίνακα της μελέτης με τις ενδεικτικές εργασίες θα κοστολογούνται, όπως ορίζει η μελέτη, με την ίδια χρέωση ανά εργατώρα (μετά το ποσοστό έκπτωσης του παρόχου).

Το ανωτέρω δελτίο-έκθεση διάγνωσης, μαζί με την σφραγισμένη οικονομική προσφορά του, ο πάροχος υποχρεούται να το υποβάλει εντός του ανωτέρω χρονικού ορίου στην αρμόδια Επιτροπή.

Ακολούθως η Επιτροπή ελέγχει συνολικά τις προσφορές για την έγκριση και την έκδοση της απόφασης για την ανάθεση της συγκεκριμένης επισκευής ή συντήρησης σε συγκεκριμένο συνεργείο. Η Επιτροπή, ενεργώντας προς όφελος του Δημοσίου

συμφέροντος, ελέγχει τις προσφορές και αν η κοστολόγηση των εργασιών ανά εργατοώρας συνάδει με τη βλάβη καθώς και το κόστος και την ποιότητα των ανταλλακτικών, και αν είναι σύμφωνες με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχει ορίσει. Η Επιτροπή δύναται να απευθυνθεί στους κατασκευαστές, εισαγωγείς ή διανομείς του κάθε οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για έλεγχο και επιβεβαίωση των προσφερόμενων τιμών. Ο ανάδοχος σε κάθε περίπτωση είναι υποχρεωμένος να δεχτεί τις παρατηρήσεις της Επιτροπής σε ότι αφορά την κοστολόγηση της επισκευής (εργασίες, εργατοώρες, ανταλλακτικά) και είτε να συμμορφωθεί με αυτές είτε να μην τις αποδεχθεί και να αποσύρει την προσφορά του για την συγκεκριμένη βλάβη.

Αν κάποιο ανταλλακτικό πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό ή η επισκευή είναι μεγάλης έκτασης και ο πάροχος δεν συμφωνεί με το χρονικό όριο εκτέλεσης εργασιών που καθόρισε η Επιτροπή, ο Πάροχος θα πρέπει να προσδιορίσει τον αιτούμενο χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής-Έκθεσης Διάγνωσης. Στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή θα αξιολογήσει το αίτημά του και δύναται να προσφύγει στον επόμενο κατά σειρά μειοδότη, αν παρέχει τον χρόνο εκτέλεσης των εργασιών που όρισε η Επιτροπή, καθόσον δεν υπάρχει αναπληρωματικός στόλος οχημάτων του Δήμου και πρέπει να επισκευάζονται και να τίθενται σε λειτουργία το συντομότερο δυνατόν για λόγους δημόσιας υγείας.

- Κατόπιν της έγκρισης του Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης-Έκθεσης Διάγνωσης του παρόχου και της αποδοχής της χαμηλότερης προσφοράς για την συγκεκριμένη εργασία, η Επιτροπή εκδίδει σχετική απόφαση ανάθεσης και συντάσσεται και υπογράφεται συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου και του Παρόχου για την συγκεκριμένη εργασία επισκευής ή συντήρησης με τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά και με καθορισμό του χρόνου επισκευής όπως έχει ορισθεί ανωτέρω. Ο πάροχος υποχρεούται να εκτελέσει τις σχετικές εργασίες και να αντικαταστήσει τα τυχόν ανταλλακτικά ή εξαρτήματά κλπ εντός του καθοριζόμενου στην συγκεκριμένη σύμβαση χρονικού ορίου.
- Με την ολοκλήρωση της εκτέλεσης των εργασιών ο πάροχος θα συντάξει το «Δελτίο Επισκευής Οχήματος» με αναλυτική περιγραφή της βλάβης που αποκαταστάθηκε ή της γενομένης συντηρήσεως (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη) καθώς και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν με την αντίστοιχη δαπάνη τους και θα υποβάλλεται στην ανωτέρω Επιτροπή, καθώς αποτελεί ουσιώδες δικαιολογητικό της εκάστοτε πραγματοποιούμενης δαπάνης.
- Μετά την επισκευή του οχήματος με την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας και την παραλαβή του από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, ο πάροχος εκδίδει σχετικό τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών αφού η προέχουσα σύμβαση είναι η εργασία. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα αναγράφονται ξεχωριστά στο τιμολόγιο μόνο αν ξεπερνούν το 1/3 της συνολικής αμοιβής και θα εφαρμόζεται επί αυτών το ποσοστό έκπτωσης πο προσέφερε ο πάροχος με την προσφορά του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (παρ. 13.2.2 της ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ 3/1992 "Οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του νέου Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (Π.Δ 186/1992)").
- Η εν λόγω διαδικασία θα τηρείται για κάθε βλάβη ή προγραμματισμένη συντήρηση οχήματος απαιτηθεί και τα παραπάνω έντυπα θα συνοδεύουν κάθε τιμολόγιο και θα υποβάλλονται στην διεύθυνση οικονομικών υπηρεσιών ως συνοδευτικά δικαιολογητικά του αντίστοιχου χρηματικού εντάλματος πληρωμής.
- Αν η Επιτροπή το θεωρεί σκόπιμο θα συντάσσεται σε κάθε περίπτωση επισκευής ή συντήρησης, Τεχνική Έκθεση η οποία θα προσυπογράφεται από τον παρόχο και την αρμόδια Επιτροπή και στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά :
 1. η αρχική διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή συνοδεύει το προς επισκευή όχημα από το Δημοτικό Συνεργείο
 2. η ακριβής διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή διαπιστώνεται από τον πάροχο και την αρμόδια επιτροπή κατά τον λεπτομερή έλεγχο του οχήματος
 3. οι αιτίες που προκάλεσαν τη βλάβη
 4. η προτεινόμενη λύση αποκατάστασης της βλάβης με έμφαση στην αντικατάσταση ή επισκευή των διαφόρων υποσυνόλων που απαρτίζουν το εκάστοτε μηχανικό ή άλλο μέρος
 5. οι εργασίες που έγιναν, όπως αυτές προβλέπονται από τα τεχν. εγχειρίδια του κατασκευαστή και η ανάλυσή τους ανά ώρα εργασίας
 6. τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν λεπτομερώς, με έμφαση στο αν είναι τα γνήσια που προτείνονται από τον κατασκευαστή ή από τους κατασκευαστές τους για τον σκοπό για τον οποίο χρησιμοποιούνται ή εναλλακτικά, στην περίπτωση κατά την οποία τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά δεν είναι τα γνήσια δικαιολόγηση της επιλογής και της χρησιμοποίησής τους από τον πάροχο.

Επισημαίνεται ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου και η ανωτέρω Επιτροπή σε κάθε περίπτωση και κυρίως κατά τον έλεγχο της καταλληλότητας και του κόστους εργασιών και ανταλλακτικών, διατηρούν το δικαίωμα :

- να εξετάζουν την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών και την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών

έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών λειτουργία του κάθε οχήματος, απευθυνόμενες στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή,

- να ελέγχουν τα δείγματα των προσφερομένων ειδών και να στέλνουν αυτά κατά την κρίση τους σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών με δαπάνη των παρόχων
- να μεταβαίνουν ανά πάση στιγμή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, στις εγκαταστάσεις του παρόχου (συνεργείο) και να ελέγχουν αν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του και επίσης να ελέγχουν αν βρίσκεται το προς επισκευή όχημα εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου
- να παρευρίσκονται στο συνεργείο του παρόχου κατά τον έλεγχο για την διαπίστωση της βλάβης και κατά την εκτέλεση των σχετικών εργασιών
- να πραγματοποιούν έρευνα στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης, τόσο για τις εργασίες όσο και για τα ανταλλακτικά και εξαρτήματα
- να διασταυρώνουν το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας και της τιμής των ανταλλακτικών σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων-εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία και εφόσον το κρίνουν απαραίτητο
- μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης ή συντήρησης από τον πάροχο και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος-Εκθεσης Διάγνωσης, να μην προχωρήσουν στην αποκατάσταση αυτής και στην περίπτωση αυτή καταβάλεται στον πάροχο η αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο όχημα στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις ή από όσες άλλες αναφέρονται αναλυτικά στα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων ή αν δεν τηρούνται από τον πάροχο οι υποχρεώσεις που αναγράφονται στα τεύχη της μελέτης και στους όρους διακήρυξης ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο.

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τους κείμενους νόμους και διατάξεις και τα δυνάμει αυτών διατάγματα καθώς και τις συναφείς εν γένει αστυνομικές και άλλες διοικητικές διατάξεις σχετικές με τις εργασίες που αναλαμβάνει, καθώς και περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων για όλο το απασχολούμενο προσωπικό και περί μη απασχόλησης και εκμετάλλευσης ανασφάλιστου προσωπικού και ανηλίκων κάτω των 15 ετών κατά παράβαση των Άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας. Ευθύνεται δε προσωπικά για κάθε παράβαση τους.

Καθίσταται μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιεσδήποτε φθορές ή ζημιές προξένησε ο ίδιος ή το προσωπικό του κατά την εκτέλεση του εργασιών, καθώς επίσης σε πρόσωπα ή πράγματα του δήμου από οποιαδήποτε ανεξαρτήτως αιτία.

Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές υποχρεώσεις που απορρέουν από τα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων και να είναι σε θέση ανά πάσα στιγμή να αποδείξει ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του. Σε κάθε περίπτωση οι πάροχοι ανά κατηγορία θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν τη γνησιότητα ή την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών, την νομιμότητα της λειτουργίας των εγκαταστάσεων τους και την εκπαίδευση και ειδικευση του προσωπικού τους. Επίσης θα επιτρέπουν ανά πάσα στιγμή τον έλεγχο των εγκαταστάσεων τους και τον έλεγχο του προς επισκευή οχήματος εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου τους.

Ο ανάδοχος υποχρεούται σε περίπτωση οχημάτων ή μηχανημάτων τα οποία είναι ακινητοποιημένα από βλάβη στις εγκαταστάσεις του Δήμου ή στο χώρο στάθμευσης των οχημάτων, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία και εάν αυτό είναι εφικτό, ο ανάδοχος θα μπορεί να επισκευάσει τα οχήματα/μηχανήματα στους χώρους αυτούς από τεχνικούς του και με δικά του εργαλεία, όργανα και συσκευές. Εάν η βλάβη δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί άμεσα από το συνεργείο του αναδόχου ή υπό την επίβλεψή του, τότε το όχημα θα μεταφέρεται με δαπάνες και ευθύνη του αναδόχου στον αντίστοιχο συμφωνηθέντα χώρο επισκευής και συντηρήσεως από την γραπτή ειδοποίηση της υπηρεσίας οποιαδήποτε ημέρα συμβεί αυτό (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες).

Ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει χωρίς καθυστέρηση στην εκτέλεση των εργασιών επισκευής των οχημάτων-μηχανημάτων με τα απαραίτητα ανταλλακτικά και να τα παραδίδει επισκευασμένα μέσα στο χρονικό όριο συνήθως των 48 ωρών ή αν καθορίζεται διαφορετικά ανά περίπτωση.

Επίσης οφείλει να παρέχει τεχνική υποστήριξη (επίβλεψη - τεχνογνωσία), όποτε απαιτείται, προς το προσωπικό του Δήμου για την επισκευή οχημάτων στις εγκαταστάσεις του δήμου, προσφέροντας και τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά.

Επίσης οφείλει να τηρεί καρτέλες των επισκευών, συντηρήσεων που πραγματοποιεί για κάθε όχημα, οι οποίες θα είναι στην διάθεση της Υπηρεσίας καθώς και σε ψηφιακή και επεξεργασίμη μορφή κατάλογο με τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά, τα οποία θα είναι θα παραδοθούν στην υπηρεσία.

Ο ανάδοχος θα πρέπει ανα πάσα στιγμή:

- i. να πληροί όλες τις προϋποθέσεις και να μπορεί υπεύθυνα να αναλάβει την εκτέλεση όλων των εργασιών επισκευής-συντήρησης της κατηγορίας/ομάδας που συμμετέχει και για όλα τα οχήματα-μηχανήματα ή υπερκατασκευές της μελέτης που αφορά η κατηγορία αυτή
- ii. να διαθέτει κατάλληλο, οργανωμένο, στεγασμένο και αδειοδοτημένο σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία χώρο, για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης-επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχει
- iii. να διαθέτει το κατάλληλο (σε πλήθος και σε εκπαίδευση προσωπικό) για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης-επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχει και τουλάχιστον :
 - δύο (02) ειδικευμένους εργαζόμενους (τεχνίτες), αν συμμετέχει στις κατηγορίες (Α), (Β), (C) ή (D) της μελέτης
 - έναν (01) ειδικευμένο εργαζόμενο (τεχνίτη), αν συμμετέχει στις κατηγορίες (Ε), (F), (G) ή (H) της μελέτης
- iv. να διαθέτει οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών και παρακαταθήκη ανταλλακτικών άμεσης ανάγκης και εγγυάται σε κάθε περίπτωση την διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης-επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχει και για όλα τα οχήματα- μηχανήματα ή υπερκατασκευές που ανήκουν σε αυτήν ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του απέναντι στο Δήμο εντός 48ωρου από την έγκριση εκτέλεση εργασιών της αρμόδιας Επιτροπής ή Υπηρεσίας του Δήμου.
- v. να διαθέτει όχημα κινητού συνεργείου πλήρως εξοπλισμένο (γεννήτρια, φωτισμό, αεροσυμπιεστή, αερόκλειδο κ.α.) για μετάβαση και αποκατάσταση μικρών βλαβών.

Ο ανάδοχος οφείλει σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος-μηχανήματος στο αμαξοστάσιο ή σε οποιοδήποτε άλλο σημείο εντός του Ν. Αττικής, να μεταβεί και να επισκευάσει επί τόπου το ακινητοποιημένο όχημα και σε περίπτωση αδυναμίας επισκευής να το παραλάβει και να το μεταφέρει στο συνεργείο του, προς επισκευή με δικά του μέσα και έξοδα.

Ειδικότερα :

- i. η μετάβαση του κινητού συνεργείου του παρόχου σε οποιοδήποτε σημείο του Ν. Αττικής για αποκατάσταση μικρών βλαβών θα γίνεται εντός 3 ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας.
- ii. η περισυλλογή και μεταφορά ακινητοποιημένου οχήματος από οποιοδήποτε σημείο του Ν. Αττικής προς το συνεργείο του παρόχου θα γίνεται εντός 6 ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας, με ευθύνη, μέσα και δαπάνες του παρόχου.
- iii. ο χρόνος υποβολής από τον πάροχο του «Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος-Έκθεση διάγνωσης» ορίζεται σε 24 ώρες, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας
- iv. ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών ορίζεται σε 48 ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά στην εκάστοτε έγγραφη εντολή επισκευής, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης

Ο ανάδοχος οφείλει να αποδέχεται τον έλεγχο από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου στις εγκαταστάσεις του συνεργείου του όποτε αυτό κριθεί απαραίτητο, χωρίς εκ των προτέρων ενημέρωση, και σε κάθε περίπτωση την παρουσία των αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων ή της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου κατά τον έλεγχο και επισκευή οχήματος εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου του παρόχου.

Επίσης να διαθέτει Πιστοποιητικό ασφαλιστικής κάλυψης (ασφαλιστήριο), κατ' ελάχιστον για κάλυψη κινδύνων πυρός και κλοπής για την επιχείρηση που θα καλύπτει τα προς επισκευή οχήματα-μηχανήματα κλπ που θα βρίσκονται για εκτέλεση εργασιών εντός των εγκαταστάσεων. Το πιστοποιητικό θα πρέπει να είναι εν ισχύ και οφείλει να προβαίνει εγκαίρως σε ανανεώσεις των σχετικών ασφαλιστηρίων συμβολαίων και αποκλείεται κάθε περίπτωση να μείνει ανασφάλιστο όχημα ή μηχανήματα προς επισκευή- συντήρηση εντός των εγκαταστάσεών της τουλάχιστον για κινδύνους πυρός και κλοπής.

Ο ανάδοχος είναι κύρια και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα προκύψει εντός των εγκαταστάσεων του από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή από άλλη αιτία σε όχημα/μηχάνημα ή υπερκατασκευή του Δήμου μέχρι παραδόσεως τους και ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα για μερική ή ολική σχετική αποζημίωση.

Επίσης στην περίπτωση που ο ανάδοχος χρησιμοποιήσει συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών της κατηγορίας που συμμετέχει είναι ο ίδιος κύριος και αποκλειστικός υπεύθυνος και έχει την πλήρη ευθύνη για την παροχή των υπηρεσιών από την συνεργαζόμενη επιχείρηση (ορθή εκτέλεση εργασιών και χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών) έναντι της Αναθέτουσας Αρχής.

Ο ανάδοχος οφείλει να χρησιμοποιεί τα γνήσια ανταλλακτικά που προτείνει ο κατασκευαστής ή εισαγωγέας / επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών του οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για το οποίο προορίζονται. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, λόγω ειδικών συνθηκών και κατόπιν της σύμφωνης γνώμης της αρμόδιας Επιτροπής ή Υπηρεσίας του Δήμου, η χρήση ανταλλακτικών τρίτων κατασκευαστών αυτά θα είναι εφάμιλλα των γνήσιων ανταλλακτικών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου ΕΚ αριθ. 461/2010) , άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα), κατάλληλα και αποδεκτά για τη χρήση για την οποία προορίζονται και θα συνοδεύονται (για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες) από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή θα έχουν σήμανση CE.

Σε κάθε περίπτωση που προκληθεί βλάβη του οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής ή τμήματος αυτού από χρήση μη κατάλληλου ανταλλακτικού από μέρους του συνεργείου, ο πάροχος αναλαμβάνει εξ' ολοκλήρου την υποχρέωση της δωρεάν επισκευής του και αντικατάστασης του μερών που έχουν υποστεί βλάβη από την χρήση του μη κατάλληλου ανταλλακτικού.

Εφόσον από τη χρήση του ακατάλληλου υλικού-ανταλλακτικού επήλθε φθορά στο μηχανολογικό εξοπλισμό και στα μηχανήματα του Δήμου, ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει όλες τις δαπάνες αποκατάστασης της βλάβης που προξένησε το ακατάλληλο προϊόν. Επιπλέον, κατά την κρίση της Οικονομικής Επιτροπής μπορεί να υποβληθεί πρόστιμο το οποίο οφείλει να καταβάλει ως αποζημίωση προς το Δήμο για τη βλάβη που προκάλεσε. Αν ο ανάδοχος δεν καταβάλει το πρόστιμο κηρύσσεται έκπτωτος με όλες τις νόμιμες συνέπειες.

Καθ' όλον τον χρόνο της εγγύησης ο ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει με δική του δαπάνη οποιαδήποτε βλάβη παρουσιασθεί λόγω πλημμελούς εργασίας του, η οποία αποδεδειγμένα οφείλεται σε ευθύνη του. Επίσης, η εγγύηση αυτή νοείται ως η χωρίς χρέωση άμεση επισκευή οχήματος ή μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και κατόπιν παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις ή από όσες άλλες αναφέρονται αναλυτικά στα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων ή αν δεν τηρούνται από τον πάροχο οι υποχρεώσεις που αναγράφονται στα τεύχη της μελέτης, στους όρους διακήρυξης ή στη Σύμβαση ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

ΑΡΘΡΟ 7ο : ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι Προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό για **279 ημερολογιακές ημέρες** από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής Προσφορών. Προσφορές που αναφέρουν χρόνο ισχύος μικρότερο των 279 ημερολογιακών ημερών απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Κατά το διάστημα που ισχύουν οι προσφορές ο δήμος μπορεί να καλέσει τον προκριθέντα διαγωνιζόμενο με βάση το πρακτικό αξιολόγησης, για να υπογράψει σύμβαση συνεργασίας με τους όρους της παρούσας διακήρυξης και των ειδικών όρων.

Ο διαγωνιζόμενος δε δύναται κατά το διάστημα της ισχύος της προσφοράς του να επιζητήσει την ακύρωση αυτής ή επιστροφή της εγγυητικής επιστολής ή οποιαδήποτε μεταβολή των όρων προερχόμενη από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία.

Σε περίπτωση που ο χρόνος της προσφοράς λήγει η αναθέτουσα αρχή μπορεί πριν τη λήξη της να απευθύνει έγγραφο ερώτημα προς τους Προσφέροντες, δέκα (10) ημέρες πριν τη λήξη ισχύος των Προσφορών, και να ζητήσει παράταση της διάρκειας ισχύος της προσφοράς και αντίστοιχα της εγγύησης συμμετοχής. Οι Προσφέροντες οφείλουν να απαντήσουν μέσα σε πέντε

(5) ημερολογιακές ημέρες. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου παράτασης ισχύος των προσφορών τα αποτελέσματα του διαγωνισμού ματαιώνονται.

ΑΡΘΡΟ 8ο . ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Για τη συμμετοχή τους στο Διαγωνισμό οι Ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται :

α) να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη Αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και

β) να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό Σύστημα Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής όπως αυτή περιγράφεται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr. Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες αιτούνται μέσω του Συστήματος την εγγραφή τους στον σύνδεσμο «Εγγραφείτε ως οικονομικός φορέας» παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του. Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψήφιους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος.

Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτοί φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου (καθώς & κοινοπραξίες αυτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά) της ημεδαπής ή αλλοδαπής, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία κάθε κράτους-μέλους της ΕΕ και έχουν την καταστατική τους έδρα, την κεντρική διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους στο εσωτερικό της ΕΕ, του ΕΟΧ και στο εσωτερικό των χωρών που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία συνήφθη στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης (GATT) και που λειτουργούν νόμιμα.

Στην περίπτωση Κοινοπραξιών δεν απαιτείται οι Προσφέροντες να έχουν λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν Προσφορά. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από την κοινοπραξία, η οποία θα ανακηρυχθεί ως Προσωρινός Ανάδοχος, πριν την υπογραφή της Σύμβασης, να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή ως εξής :

(α) να έχει περιβληθεί τη μορφή της κοινοπραξίας κατά τα οριζόμενα στον Κ.Β.Σ ή

(β) να έχει περιβληθεί τη μορφή εταιρείας του εμπορικού δικαίου, συσταθείσας σύμφωνα με τις διατάξεις του εμπορ. νόμου.

Σε κάθε περίπτωση τα μέλη της Κοινοπραξίας ευθύνονται έκαστος, έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, αδιαρέτως, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για την εκτέλεση της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι κάθε Διαγωνιζόμενος, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δεν μπορεί να μετέχει σε περισσότερες της μιας Προσφορές και να εκπροσωπεί στην ίδια δημοπρασία περισσότερες από μία εταιρείες ή κοινοπραξίες, ούτε να συμμετάσχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί και εταιρεία. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές. Ο συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά για μία ή περισσότερες κατηγορίες-ομάδες της μελέτης.

Συγκεκριμένα ο συμμετέχων στο διαγωνισμό (με μία από τις ανωτέρω μορφές) μπορεί να είναι :

- i. **κατασκευαστής / εισαγωγέας / επίσημη αντιπροσωπεία - διανομέας του επίσημου δικτύου στη χώρα** για θέματα επισκευών – συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών ή ελαστικών όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά του δικτύου του ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται
- ii. **εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής** όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων-διανομέων στη χώρα ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται
- iii. **ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής** όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων - διανομέων στη χώρα ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.

Για να γίνουν δεκτοί οι παραπάνω συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά συμμετοχής του αντίστοιχου άρθρου των όρων διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και νόμων της ελληνικής νομοθεσίας ή αντίστοιχα της νομοθεσίας του κράτους-μέλους της καταστατικής τους έδρας, και να πληρούν όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις και προδιαγραφές για την παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

Οι Συμμετέχοντες θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένα επαγγελματικές και οικονομοτεχνικές ικανότητες, γνώσεις και ενασχόληση στους σχετικούς τομείς, σημαντική και τεκμηριωμένη εμπειρία σε συναφείς με το περιεχόμενο της μελέτης δραστηριότητες, σχετικές εγκαταστάσεις (συνεργεία) και εξοπλισμό επισκευής των οχημάτων της μελέτης και να πληρούν όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις, σύμφωνα με τα κριτήρια και τα αντίστοιχα δικαιολογητικά που απαιτούνται στους όρους διακήρυξης.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση ο συμμετέχων στο διαγωνισμό θα πρέπει να βεβαιώσει με υποβολή των σχετικών δικαιολογητικών όπως αναγράφονται αναλυτικά στο σχετικό άρθρο της παρούσας διακήρυξης :

- ότι αποτελεί τον κατασκευαστή/εισαγωγέα/επίσημη αντιπροσωπεία-διανομέα του επίσημου δικτύου στη χώρα για θέματα επισκευών-συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών των αντίστοιχων οχημάτων, μηχανημάτων ή υπερκατασκευών ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών που πληροί τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των σχετικών εργασιών
- ότι τα ανταλλακτικά ή ελαστικά που θα χρησιμοποιεί ή προσφέρει είναι τα γνήσια που προτείνει ο κατασκευαστής/εισαγωγέας/ αντιπρόσωπος του οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για το οποίο προορίζονται και αναφέρονται στους επίσημους ισχύοντες τιμοκαταλόγους της κάθε εταιρείας.
- σε περίπτωση που για κάποια επισκευή επιβάλλεται για διάφορους λόγους η χρήση ανταλλακτικών τρίτων κατασκευαστών θα πρέπει να βεβαιώσει ότι αυτά είναι εφάμιλλης ποιότητας, κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται. Σε περίπτωση πρόκλησης βλάβης του οχήματος ή τμήματος αυτού από χρήση μη κατάλληλου ανταλλακτικού από μέρους του συνεργείου, θα αναλαμβάνει εξ' ολοκλήρου και δωρεάν την επισκευή του οχήματος και την αντικατάσταση του μερών που έχουν υποστεί βλάβη από την χρήση του μη κατάλληλου ανταλλακτικού
- ότι διαθέτει το κατάλληλο εκπαιδευμένο προσωπικό για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης που θα αναλάβει να εκτελεί, τις τις αντίστοιχες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό σε κατάλληλο και αδειοδοτημένο χώρο (συνεργείο) και ότι εγγυάται την άμεση διάθεση ανταλλακτικών, ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του απέναντι στο Δήμο.

Άρθρο 9ο : ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ-ΟΜΑΔΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η συνολική εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη για την 2ετή διάρκεια της Συμφωνίας – Πλαισίου για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) της μελέτης **ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ #455.000,00# (προ Φ.Π.Α.) και στο ποσό των Ευρώ #564.200,00# (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα μελέτη.**

Η πίστωση θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. όπως αυτοί έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου, με το ποσό των 123.800 € για το έτος 2018 και σε αντίστοιχους για το ποσό των 248.000 € το έτος 2019 και 192.400 € για το έτος 2020 .

Κ.Α. ΕΞΟΔΩΝ		ΠΡΟΫΠΟΛΟ- ΓΙΣΜΟΣ ΟΚΤ- ΝΟΕ- ΔΕΚ 2018	ΠΡΟΫΠΟΛΟ- ΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2019	ΠΡΟΫΠΟΛΟ- ΓΙΣΜΟΣ ΙΑΝ. ΕΩΣ ΚΑΙ ΣΕΠΤ. 2020	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟ- ΓΙΣΜΟΣ 2 ΕΤΗ
10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ	6263.0004	8.200,00	0,00	0,00	8.200,00
	6263.0001	1.400,00	5.750,00	4.350,00	11.500,00
	6263.0002	1.600,00	6.500,00	4.900,00	13.000,00
	6263.0003	50,00	250,00	200,00	500,00
15. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	6263.0004	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00
	6263.0001	5.100,00	20.500,00	15.400,00	41.000,00
	6263.0002	4.000,00	15.500,00	11.500,00	31.000,00
	6263.0003	250,00	1.000,00	750,00	2.000,00
20. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	6263.0005	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00
	6263.0001	12.300,00	49.250,00	36.950,00	98.500,00
	6263.0003	10.000,00	49.750,00	39.750,00	99.500,00
	6263.0004	250,00	1.000,00	750,00	2.000,00

30. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	6263.0005	10.000,00	0,00	0,00	10.000,00
	6263.0002	1.600,00	6.500,00	4.900,00	13.000,00
	6263.0003	1.600,00	6.500,00	4.900,00	13.000,00
	6263.0004	500,00	2.000,00	1.500,00	4.000,00
35. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	6263.0002	15.000,00	0,00	0,00	15.000,00
	6263.0001	8.500,00	33.500,00	25.000,00	67.000,00
	6263.0003	5.000,00	36.250,00	31.250,00	72.500,00
	6263.0004	50,00	250,00	200,00	500,00
45. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ	6263.0004	4.000,00	0,00	0,00	4.000,00
	6263.0001	1.250,00	5.000,00	3.750,00	10.000,00
	6263.0002	1.250,00	5.000,00	3.750,00	10.000,00
	6263.0003	50,00	250,00	200,00	500,00
50. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	6263.0004	1.000,00	0,00	0,00	1.000,00
	6263.0001	400,00	1.500,00	1.100,00	3.000,00
	6263.0002	400,00	1.500,00	1.100,00	3.000,00
	6263.0003	50,00	250,00	200,00	500,00
ΣΥΝΟΛΟ:		123.800,00	248.000,00	192.400,00	564.200,00

Λόγω της φύσης και του εύρους των εργασιών (αφού οι περισσότερες εργασίες προκύπτουν κατά τη λειτουργία και χρήση των οχημάτων καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και είναι επί το πλείστον έκτακτες βλάβες και διαφορετικές για κάθε όχημα) καθώς και του πλήθους και του μεγέθους του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών δε δύναται να καθοριστούν ποσότητες βλαβών και αντιστοίχως επισκευών ή και υλικών-ανταλλακτικών και ως εκ τούτου καθίσταται αδύνατη η προμέτρηση των εργασιών.

Για το λόγο αυτό ο προϋπολογισμός διακρίνεται σε εννέα (9) επιμέρους κατηγορίες-ομάδες ανά είδος εργασιών και τύπο οχήματος/μηχανήματος και δεν περιλαμβάνει επιμέρους ποσότητες με τιμές μονάδος αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη (σε εργασίες και ανταλλακτικά) κάθε κατηγορίας ανά έτος και το γενικό σύνολο, καθώς η εμπειρία μας έχει δείξει ότι οποιαδήποτε άλλη καταγραφή θα ήταν επισφαλής αφού δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη για τις εργασίες που θα προκύψουν σε κάθε όχημα.

Εξαίρεση από τα παραπάνω, αποτελεί η 9^η ομάδα, που περιλαμβάνει την προμήθεια ελαστικών για τα οχήματα και μηχανήματα του δήμου, στην οποία τα ελαστικά προς προμήθεια προσδιορίζονται στο Παράρτημα 3.

Για την εκτίμηση της προϋπολογιζόμενης δαπάνης επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών ανά κατηγορία/ομάδα ελήφθησαν υπ' όψιν, με βάση την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος ανά ημέρα, η ηλικία και το ιστορικό του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησης του, οι βλάβες που πιθανόν θα προκύψουν με την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων, τα αναλώσιμα υλικά που συνήθως απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας, οι συνήθειες ζημιές και οι φθορές από την χρήση κλπ.

Επίσης από την εμπειρία των προηγούμενων ετών διαπιστώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το σύνολο της δαπάνης των απαιτούμενων ανταλλακτικών δεν ξεπερνά το 49% της συνολικής δαπάνης της μελέτης και ως εκ τούτου η σύμβαση νοείται ως σύμβαση υπηρεσιών.

Η παροχή των υπηρεσιών της μελέτης αφορά τόσο στην τακτική συντήρηση όσο και στην αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) που θα παρουσιάσουν τα οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας .

Σύμφωνα με τα ανωτέρω ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης διακρίνεται στις κάτωθι εννέα (9) επιμέρους κατηγορίες- ομάδες, με τα αναγραφόμενα ποσά (ανά ομάδα/κατηγορία) και τη συνολική δαπάνη για όλη την διάρκεια της διετίας ως εξής :

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ		
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ-ΟΜΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛ. ΔΑΠΑΝΗ (€) (συμπερ. ΦΠΑ 24 %)
A.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών (απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων)	206.500,00
B.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών)	80.000,00
C.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	80.000,00
D.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής λεωφορείων	70.000,00
E.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής επιβατικών οχημάτων ημιφορτηγών και μηχανάκια	27.500,00
F.	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας φορτηγών, μηχανημάτων, λεωφορείων	10.000,00
G.	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας επιβατικών οχημάτων και ημιφορτηγών	12.000,00
H.	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	10.000,00
I.	Προμήθεια και τοποθέτηση ελαστικών στα οχήματα και μηχανήματα του δήμου	68.200,00
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		564.200,00

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό είναι τα διαθέσιμα από το Δήμο για το σύνολο των εργασιών και ανταλλακτικών επισκευής και συντήρησης ανά ομάδα-κατηγορία έως την λήξη της σύμβασης και δεν δεσμεύουν το Δήμο σε κατώτερα όρια. Ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των εργασιών συντήρησης και επισκευής που θα προκύψουν και κατά τη φάση υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει το σύνολο του προϋπολογισμού εάν κριθεί σκόπιμο.

Δαπάνη που δεν εξαντλήθηκε εντός συγκεκριμένου οικ. έτους, λόγω μικρότερης ποσότητας προκυπτουσών απαιτούμενων εργασιών, δύναται να μεταφερθεί στο επόμενο οικ. έτος για την κάλυψη τυχόν πρόσθετων έκτακτων αναγκών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης και για τον λόγο αυτό ο ανωτέρω επιμερισμός των δαπανών ανά έτος είναι ενδεικτικός και όχι δεσμευτικός.

Άρθρο 10ο : ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό για την καλύτερη ενημέρωσή τους θα πρέπει να επισκεφθούν τα αμαξοστάσια του Δήμου Παπάγου Χολαργού και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να εξετάσουν το προς επισκευή- συντήρηση τροχαίο υλικό για να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για το είδος και τον τύπο των οχημάτων, μηχανημάτων, υπερκατασκευών και τις επισκευές που αυτά έχουν μέχρι σήμερα για να εκτιμήσουν τις εργασίες και τα υλικά-ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν για τη συντήρηση ή για την επισκευή τους. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους τύπους των υπερκατασκευών, στους μηχανισμούς που αυτές φέρουν καθώς και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν.

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό είναι αποκλειστικά υπεύθυνοι για την ορθή σύνταξη των προσφορών τους βασιζόμενοι και στα στοιχεία που θα συλλέξουν οι ίδιοι από την τυχόν αυτοψία στα αμαξοστάσια του Δήμου.

Ο συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τις εννέα (9) κατηγορίες-ομάδες της μελέτης (που περιλαμβάνει αντίστοιχα όλους τους τύπους των οχημάτων/μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας όπως περιλαμβάνονται στον πίνακα του Παραρτήματος 1 της μελέτης) ή και για όλες τις κατηγορίες-ομάδες, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα. Επίσης οι υποβαλλόμενες προσφορές θα αφορούν το σύνολο των εργασιών που περιλαμβάνονται σε κάθε κατηγορία-ομάδα της μελέτης και όχι μέρος των εργασιών μιας κατηγορίας-ομάδας.

Για την 9 κατηγορία – ομάδα, μπορεί να καταθέσει προσφορά για οποιαδήποτε ελαστικό, αλλά για ολόκληρη την ποσότητα του είδους που προσφέρει.

Η επιλογή του αναδόχου/αναδόχων ανά κατηγορία θα γίνει με Διεθνή Δημόσιο Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Ο συμμετέχων υποβάλλει την οικονομική Προσφορά του συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. για την κάθε κατηγορία-ομάδα που συμμετέχει.

Επισημαίνεται ότι εφόσον ο συμμετέχων υποβάλει προσφορά σε περισσότερες από μία κατηγορίες-ομάδες του διαγωνισμού θα υποβάλει στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος οικονομική προσφορά για κάθε ομάδα που συμμετέχει και αντιστοίχως θα υποβάλει ισάριθμα, ξεχωριστά, έντυπα οικονομικής προσφοράς (σε υπόδειγμα της υπηρεσίας) για την κάθε κατηγορία-ομάδα που συμμετέχει.

Κριτήριο κατακύρωσης και επιλογής του/των αναδόχου/ων αποτελεί «**η χαμηλότερη προσφορά**» σύμφωνα με τα σχετικά άρθρα των παρόντων όρων διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις της μελέτης και τα κριτήρια συμμετοχής στο διαγωνισμό, σύμφωνα με τους όρους διακήρυξης και την ισχύουσα νομοθεσία.

Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη τιμή προσφοράς χωρίς ΦΠΑ.

Επισημαίνεται ότι η οικονομική προσφορά του κάθε συμμετέχοντα, όπως υποβάλλεται στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος (στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά») θα πρέπει να αποτυπώνει την προσφερόμενη μέση έκπτωση που προσφέρει ο συμμετέχων στην κατηγορία-ομάδα της μελέτης που συμμετέχει. Ως εκ τούτου «χαμηλότερη προσφορά» αναδεικνύεται η προσφορά με την μεγαλύτερη μέση έκπτωση, όπως υποβάλλεται από τον προσφέροντα στο «έντυπο οικονομικής προσφοράς» της υπηρεσίας, για την κάθε κατηγορία-ομάδα που συμμετέχει.

Για την αξιολόγηση των προσφορών θα ληφθεί υπόψη, η μεγαλύτερη προκύπτουσα μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας και τιμής ανταλλακτικών, όπως προκύπτει από την σχέση :

$ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ Μ.Ε. = [(α + β) / 2]$, με την προϋπόθεση $β ≥ α$ (επί ποινή αποκλεισμού), όπου :

- $α =$ προσφερόμενη ποσοστιαία (σε ακέραιες μονάδες) έκπτωση επί τοις εκατό % (ολογράφως και αριθμητικώς) επί της τιμής της χρέωσης ανά ώρα εργασίας για την εκτέλεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης της συγκεκριμένη ομάδας-κατηγορίας όπως αυτές περιγράφονται στην μελέτη (και για όλα τα οχήματα-μηχανήματα ή υπερκατασκευές που αφορούν αυτή) αλλά και για όποιες εργασίες δεν περιγράφονται και δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν αλλά ίσως απαιτηθεί η εκτέλεση τους κατά τη διάρκεια της σύμβασης
- $β =$ προσφερόμενη ποσοστιαία (σε ακέραιες μονάδες) έκπτωση επί τοις εκατό % (ολογράφως και αριθμητικώς) επί των τιμών των γνήσιων ανταλλακτικών, όπως αυτά περιλαμβάνονται στους εκάστοτε ισχύοντες επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής, εισαγωγής ή επίσημων αντιπροσώπων των οχημάτων, μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της μελέτης, τα οποία υποχρεούνται να χρησιμοποιήσουν οι ανάδοχοι για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης της κατηγορίας-ομάδας που συμμετέχουν (και για όλα τα οχήματα-μηχανήματα ή υπερκατασκευές που αφορούν την κατηγορία αυτή).

Επισημαίνεται ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την αποδοχή της προσφοράς του συμμετέχοντα αποτελεί το γεγονός ότι θα πρέπει η έκπτωση που θα προσφέρει επί της αξίας των τιμών των ανταλλακτικών να είναι μεγαλύτερη ή ίση από την έκπτωση που θα προσφέρει επί της τιμής της χρέωσης ανά ώρα εργασίας (δηλ. $β ≥ α$). Σε αντίθετη περίπτωση η προσφορά θα θεωρείται अपараδεκτη

Με κριτήριο την χαμηλότερη προσφορά (ήτοι την μεγαλύτερη προκύπτουσα μέση έκπτωση ανά κατηγορία-ομάδα) ανακηρύσσεται και ο αντίστοιχος μειοδότης ανά κατηγορία-ομάδα ή ο μοναδικός μειοδότης (αν είναι ο ίδιος που έχει συμμετάσχει και μειοδοτήσει σε όλες τις κατηγορίες του προϋπολογισμού μελέτης).

Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών (ίδια προκύπτουσα μέση έκπτωση) υπερισχύει η επιμέρους έκπτωση που προσφέρθηκε στις τιμές των επίσημων τιμοκαταλόγων ανταλλακτικών και σε περίπτωση απόλυτης ισοδυναμίας διεξάγεται κλήρωση.

Για την 9^η ομάδα ισχύει η χαμηλότερη προσφορά ανά είδος.

Επισημαίνεται ότι η κατά τα ανωτέρω Οικονομική Προσφορά, όπως συντάσσεται στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος, υποβάλλεται για λόγους σύγκρισης των προσφορών, ώστε να γίνει η αξιολόγηση των προσφορών και η επιλογή

του μειοδότη για κάθε κατηγορία/ομάδα της μελέτης, και δεν επηρεάζει τα ποσά του προϋπολογισμού της μελέτης, τα οποία διατηρούνται αυτούσια και κατά την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων ανά κατηγορία-ομάδα, καθώς αφορούν το συνολικό ποσό που μπορεί να διαθέσει ο Δήμος για το σύνολο των εργασιών συντήρησης – επισκευής της μελέτης (μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών) που θα προκύψουν.

Κατά την υπογραφή και εκτέλεση της σύμβασης, την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και τη διαδικασία πληρωμής του/των παρόχου/-ων θα ισχύουν ανά περίπτωση, σύμφωνα και με τα σχετικά άρθρα των όρων διακήρυξης, είτε οι επιμέρους (σε εργασία και ανταλλακτικά) εκπτώσεις που προσέφερε ο κάθε συμμετέχων στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του είτε οι προσφερόμενες εκπτώσεις στις αντίστοιχες τιμές εργασιών και ανταλλακτικών, όπως θα προσφέρονται από τον κάθε πάροχο ανά βλάβη και σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να είναι μικρότερες από αυτές που είχε προσφέρει στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του στην αρχική δημοπρασία.

Τα προσφερόμενα ποσοστά έκπτωσης που προσέφερε ο πάροχος με την υποβολή της αρχικής ή της ανά βλάβης προσφοράς του δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένουν σταθερά και αμετάβλητα μέχρι τέλος της συμβατικής περιόδου με τις τυχόν παρατάσεις.

Επίσης διευκρινίζεται ότι οι ποσοστιαίες επί τοις εκατό (%) εκπτώσεις που προσέφερε ο κάθε πάροχος με την υποβολή της προσφοράς του στον διαγωνισμό ή με την προσφορά του ανά συγκεκριμένη εργασία (τόσο για τις εργασίες όσο και για τα ανταλλακτικά) θα εφαρμόζονται αντίστοιχα και στην τιμολόγηση όλων των σχετικών εργασιών, έστω και αν αυτές δεν περιγράφονται αναλυτικά στην μελέτη, και όλων των χρησιμοποιηθέντων ανταλλακτικών (τόσο στις τιμές των τιμοκαταλόγων των επίσημων εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής-αντιπροσωπείας όσο στις τιμές των τιμοκαταλόγων τυχόν τρίτων κατασκευαστών, κατόπιν εγκρίσεως της σχετικής Επιτροπής).

Όλες οι τιμές (εργασιών και ανταλλακτικών) συμπεριλαμβάνουν αντίστοιχα την αξία της εργασίας ή του ανταλλακτικού καθώς και κάθε επιβάρυνση (φόρους, δασμούς, κρατήσεις, μεταφορικά, εισαγωγή από εξωτερικό κλπ) ή άλλη νόμιμη δαπάνη από την έγκριση της εργασίας ή ανταλλακτικού και έως την τελική παράδοση. Όλες οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.

Οι τιμές εργασιών (εργατοώρα μελέτης και προσφοράς αντίστοιχα) ισχύουν έως τη λήξη της σύμβασης και δεν θα επιδέχονται ουδεμία προσαύξηση ή αναπροσαρμογή σε όλη τη διάρκειά της. Για την κοστολόγηση των ανταλλακτικών (προ έκπτωσης) χρήζουν εφαρμογής οι ισχύοντες επίσημοι τιμοκατάλογοι των αντίστοιχων εταιρειών κατασκευής/εισαγωγής των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, οι δε διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τα παρέχουν αυτά.

Εάν τα προσφερόμενα ποσοστά έκπτωσης είναι υπερβολικά υψηλά σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης (ήτοι μεγαλύτερα του 30%), η αναθέτουσα αρχή πριν την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων δύναται να ζητήσει γραπτές διευκρινίσεις τις οποίες τυχόν κρίνει σκόπιμες για τη σύνθεση της προσφοράς. Οι διευκρινίσεις αυτές μπορούν να αφορούν :

- α. τον οικονομικό χαρακτήρα της εκτέλεσης των εργασιών
- β. τις επιλεγείσες τεχνικές λύσεις ή/και τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων για την εκτέλεση των εργασιών
- γ. την πρωτοτυπία στην εκτέλεση των εργασιών
- δ. την τήρηση των διατάξεων περί προστασίας της εργασίας και των συνθηκών εργασίας που ισχύουν στον τόπο εκτέλεσης των εργασιών
- ε. την ενδεχόμενη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης στον προσφέροντα.

Εφόσον η αναθέτουσα αρχή διαπιστώσει ότι μία προσφορά είναι ασυνήθιστα χαμηλή (μεγάλο ποσοστό έκπτωσης) λόγω χορήγησης κρατικής ενίσχυσης στον προσφέροντα, η προσφορά μπορεί να απορρίπτεται αποκλειστικά γι'αυτόν το λόγο με ειδικώς αιτιολογημένη απόφαση μόνο μετά από διαβούλευση και εφόσον ο προσφέρων δεν είναι σε θέση να αποδείξει, εντός επαρκούς προθεσμίας την οποία τάσσει η αναθέτουσα αρχή, ότι η εν λόγω ενίσχυση χορηγήθηκε σε νόμιμα πλαίσια. Όταν η αναθέτουσα αρχή απορρίπτει μια προσφορά υπό τις συνθήκες αυτές, ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά.

Επίσης η Επιτροπή δύναται να ζητήσει αν κρίνει απαραίτητη, τη διενέργεια επιτόπιου ελέγχου στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος. Τα έξοδα της τριμελούς επιτροπής που θα μεταβεί ειδικά για τον σκοπό αυτό, βαρύνουν τον προσφέροντα ή τους προσφέροντες κατ'αναλογία. Η καταβολή των ανωτέρω εξόδων, το ύψος των οποίων καθορίζεται με βάση τις ισχύουσες διατάξεις

περί εξόδων μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δημοσίου, διενεργείται μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ενημέρωση του υπόχρεου. Σε περίπτωση άρνησης του προσφέροντα ή μη καταβολής των εξόδων εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η προσφορά του υπόχρεου δεν λαμβάνεται υπόψη και δεν αξιολογείται.

Άρθρο 11ο : ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Επισημαίνεται ότι ο Δήμος, μέσω των αρμοδίων υπηρεσιών του, δύναται :

- να εξετάζει την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών και την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και λειτουργίας του συνόλου και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών λειτουργία του τροχαίου υλικού του, απευθυνόμενος στον κατασκευαστή ή επίσημο εισαγωγέα- αντιπρόσωπο του εκάστοτε τροχαίου υλικού κλπ το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή
- να διεξάγει έρευνα αγοράς για το ύψος των προσφερόμενων τιμών , είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης καθώς επίσης και να αμφισβητήσει οποιασδήποτε προσφερόμενη τιμή του παρόχου, υποβάλλοντας τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία, τα οποία και δεσμεύουν τον πάροχο για την αποδοχή της.
- να μεταβαίνει ανά πάση στιγμή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, στις εγκαταστάσεις του παρόχου (συνεργείο) για να ελέγχει αν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του και επίσης αν βρίσκεται το προς επισκευή όχημα εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου.
- να παρευρίσκεται στο συνεργείο του παρόχου κατά τον έλεγχο για την διαπίστωση της βλάβης και κατά την εκτέλεση των σχετικών εργασιών
- να αποφασίσει, μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης από τον πάροχο σε συνεργασία με την οριζόμενη από τον Δήμο Υπηρεσία ή Επιτροπή και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος μετά ή άνευ ανταλλακτικών από τον πάροχο, να μην προχωρήσει στην αποκατάσταση αυτής και απλώς να καταβάλει στον ανάδοχο την αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο μηχανικό μέρος στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Σύμφωνα με την με αριθ. 114/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής απομονώθηκε η ΟΜΑΔΑ Ι με την διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 6 παρ. 10 του Ν.4412/2016 (ΑΔΑ: ΩΠ6ΤΩΞ1-ΤΟ7) προϋπολογισμού 68.200,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

β. Τους Όρους της Διακήρυξης, ως ακολούθως :

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ
Ταχυδρομική διεύθυνση	ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ 55, ΧΟΛΑΡΓΟΣ
Πόλη	ΠΑΠΑΓΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΣ
Ταχυδρομικός Κωδικός	15561
Χώρα	ΕΛΛΑΔΑ
Κωδικός NUTS	EL301(Βόρειος Τομέας Αθηνών)
Τηλέφωνο	2132002842-841-859
Φαξ	2106513840
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο	promithies@dpapxol.gov.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Ε. Σκλαβενίτη
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	www.dpapxol.gov.gr

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι ο Δήμος Παπάγου-Χολαργού που ανήκει στους Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης και συγκεκριμένα στον υποτομέα Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού (ΟΤΑ Α')

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της είναι οι Γενικές Δημόσιες Υπηρεσίες σε τοπικό επίπεδο.

Στοιχεία Επικοινωνίας

α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στην διεύθυνση (URL): μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και μέσω της ιστοσελίδας του Δήμου Παπάγου - Χολαργού www.drapxol.gov.gr.

β) Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην διεύθυνση : www.promitheus.gov.gr

γ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από το τμήμα Προμηθειών στα ανωτέρω τηλέφωνα

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός για την ανάδειξη οικονομικών φορέων που θα συμμετέχουν στη συμφωνία-πλαίσιο θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της συμφωνίας-πλαίσιο

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτή ("εκτελεστικές συμβάσεις") είναι ο Δήμος Παπάγου Χολαργού.

Η πίστωση θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. όπως αυτοί έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου, με το ποσό των 55.600,00€ για το έτος 2018 και σε αντίστοιχους για το ποσό των 248.000,00€ το έτος 2019 και 192.400,00€ για το έτος 2020.

Με την 85/25-4-2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: Ψ7Λ8ΩΞ1-ΞΓ2) εγκρίθηκε η διάθεση πιστώσεων σε βάρος των προϋπολογισμών οικονομικών ετών 2018, 2019 και 2020 όπως παρακάτω :

Α. ΕΞΟΔΩΝ		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΚΤ- ΝΟΕ- ΔΕΚ 2018	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2019	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚ. ΕΤΟΣ 2020	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2 ΕΤΗ
10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ	6263.0001	1.400,00	5.750,00	4.350,00	11.500,00
	6263.0002	1.600,00	6.500,00	4.900,00	13.000,00
	6263.0003	50,00	250,00	200,00	500,00
15. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	6263.0001	5.100,00	20.500,00	15.400,00	41.000,00
	6263.0002	4.000,00	15.500,00	11.500,00	31.000,00
	6263.0003	250,00	1.000,00	750,00	2.000,00
20. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ	6263.0001	12.300,00	49.250,00	36.950,00	98.500,00
	6263.0003	10.000,00	49.750,00	39.750,00	99.500,00
	6263.0004	250,00	1.000,00	750,00	2.000,00
30. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	6263.0002	1.600,00	6.500,00	4.900,00	13.000,00
	6263.0003	1.600,00	6.500,00	4.900,00	13.000,00
	6263.0004	500,00	2.000,00	1.500,00	4.000,00
35. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	6263.0001	8.500,00	33.500,00	25.000,00	67.000,00
	6263.0003	5.000,00	36.250,00	31.250,00	72.500,00
	6263.0004	50,00	250,00	200,00	500,00

45. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΩΝ	6263.0001	1.250,00	5.000,00	3.750,00	10.000,00
	6263.0002	1.250,00	5.000,00	3.750,00	10.000,00
	6263.0003	50,00	250,00	200,00	500,00
50. ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ	6263.0001	400,00	1.500,00	1.100,00	3.000,00
	6263.0002	400,00	1.500,00	1.100,00	3.000,00
	6263.0003	50,00	250,00	200,00	500,00
ΣΥΝΟΛΟ:		55.600,00	248.000,00	192.400,00	496.000,00

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της συμφωνίας-πλαίσιο

1.3.1 Αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο

Αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο είναι η παροχή υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαισίου, για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού.

Προβλέπονται πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορτηγών (απορριματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, ημιφορτηγών και μηχανάκια), εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι οποίες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 50114000-7, 50111000-6, 50117000-8, 50116000-1, 50112110-7, 50112000-3, 50113000-0, 50116500-6.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Κυρίως είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ). Για τη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία επανδρωμένα με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα και πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό. Επίσης συνεργεία που να διαθέτουν το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό (που θα αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει άμεσα και καθημερινά κάθε όχημα) καθώς και το απαραίτητο ειδικευμένο προσωπικό που θα έχει την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και υπερκατασκευής. Επίσης συνεργεία που θα μπορούν να εξασφαλίζουν άμεση διαθεσιμότητα των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για την εκτέλεση κάθε εργασίας επισκευής ή συντήρησης που θα προκύψει.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα, στα δύο εργοτάξια του Δήμου εργάζονται τέσσερις (4) μηχανοτεχνίτες σε δύο υποτυπώδεις συνεργεία με μη δυνατότητα επισκευής οχήματος σε στεγασμένο χώρο και κατά συνέπεια, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (βροχή κ.λπ) αδυνατούν να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος.

Ο εξοπλισμός των δύο συνεργείων περιορίζεται σε μια υπόγεια ράμπα επιθεώρησης, ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα, μια υδραυλική ράμπα για μηχανάκια, φορτιστές μπαταριών και εργαλεία χειρός.

Με αυτά τα δεδομένα η ανάθεση σε εξωτερικό/α συνεργείο/α είναι απολύτως αναγκαία, προκειμένου να συντηρείται με επάρκεια ο στόλος των οχημάτων για να μπορεί να ανταποκριθεί στην επιτέλεση βασικών λειτουργιών του Δήμου (αποκομιδή απορριμμάτων κ.λπ).

Ο έλεγχος και η αποκατάσταση μικρών βλαβών δύναται να γίνεται από τους παρόχους των υπηρεσιών (κατ' εντολή της υπηρεσίας για συντόμευση του χρόνου και όταν αυτό είναι δυνατόν) στο χώρο επισκευών του Δήμου, ενώ η συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται στο συνεργείο των παρόχων των υπηρεσιών. Σε περίπτωση έκτακτων βλαβών το όχημα θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του προς έλεγχο και επισκευή.

Η καταγραφή και τα στοιχεία του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων κλπ του Δήμου (όπως αυτά προκύπτουν από τις άδειες κυκλοφορίας κλπ) παρατίθενται στο τεύχος της μελέτης Μ2018103 και στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας.

Λόγω της φύσης και του εύρους των εργασιών (αφού οι περισσότερες εργασίες προκύπτουν κατά τη λειτουργία και χρήση των οχημάτων καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και είναι επί το πλείστον έκτακτες βλάβες και διαφορετικές για κάθε όχημα) καθώς και του πλήθους και του μεγέθους του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών δε δύναται να καθοριστούν ποσότητες βλαβών και αντιστοίχως επισκευών ή και υλικών-ανταλλακτικών και ως εκ τούτου καθίσταται αδύνατη η προμέτρηση των εργασιών.

Για το λόγο αυτό ο προϋπολογισμός διακρίνεται σε οκτώ (08) επιμέρους τμήματα ανά είδος εργασιών και τύπο οχήματος/μηχανήματος και δεν περιλαμβάνει επιμέρους ποσότητες με τιμές μονάδος αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη (σε εργασίες και ανταλλακτικά) κάθε κατηγορίας ανά έτος και το γενικό σύνολο, καθώς η εμπειρία μας έχει δείξει ότι οποιαδήποτε άλλη καταγραφή θα ήταν επισφαλής αφού δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη για τις εργασίες που θα προκύψουν σε κάθε όχημα.

1.3.3 Αριθμός συμβαλλομένων οικονομικών φορέων

Η ολοκλήρωση αυτής της διαγωνιστικής διαδικασίας θα οδηγήσει στη σύναψη συμφωνίας – πλαίσιο στην οποία για την κάθε κατηγορία - ομάδα της μελέτης, θα συμμετέχουν ένας έως και δύο (2) οικονομικοί φορείς από τους συμμετέχοντες στον εν λόγω διαγωνισμό. Οι οικονομικοί αυτοί φορείς θα είναι οι δύο πρώτοι κατά σειρά μειοδοσίας, οι οποίοι θα πληρούν τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις των όρων διακήρυξης

1.3.4 Υποδιαίρεση συμφωνίας-πλαίσιο σε τμήματα

Η παρούσα συμφωνία-πλαίσιο υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

Τμήμα Α': CPV 50114000-7 «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης φορτηγών αυτοκινήτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Τμήμα Β': CPV 50111000-6 «Υπηρεσίες διαχείρισης, επισκευής και συντήρησης στόλου οχημάτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Τμήμα Γ': CPV 50117000-8 «Υπηρεσίες μετατροπής και αποκατάστασης οχημάτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Τμήμα Δ': CPV 50113000-0 «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης λεωφορείων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Τμήμα Ε': CPV 50112000-3 «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Τμήμα ΣΤ': CPV 50116000-1 «Υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής για ειδικά μέρη οχημάτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Τμήμα Ζ': CPV 50112110-7 «Υπηρεσίες επισκευής αμαξωμάτων οχημάτων» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Τμήμα Η' : CPV 50116500-6 «Υπηρεσίες επισκευής προσαρμογής και ζυγοστάθμισης ελαστικών» με μονάδα μέτρησης «υπηρεσία» και ποσότητα «1».

Προσφορές υποβάλλονται για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τα οκτώ (8) τμήματα ή και για όλα τα τμήματα, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα ή είδη εργασιών του κάθε τμήματος.

1.3.5 Εκτιμώμενη αξία της συμφωνίας-πλαίσιο

Η συνολική εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη για την 2ετή διάρκεια της Συμφωνίας – Πλαισίου για τη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων-μηχανημάτων (εργασίες και ανταλλακτικά) της μελέτης ανέρχεται στο ποσό των Ευρώ #400.000,00# (προ Φ.Π.Α.) και στο ποσό των Ευρώ #496.000,00# (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%), για όλο το χρονικό διάστημα της σύμβασης ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα διακήρυξη.

Η εκτιμώμενη αξία είναι ενδεικτική και μη δεσμευτική και προέκυψε αντικειμενικά μετά τη λήψη υπόψη των ακόλουθων στοιχείων

Για την εκτίμηση της προϋπολογιζόμενης δαπάνης επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών ανά τμήμα ελήφθησαν υπ' όψιν, με βάση την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει, οι προβλεπόμενες ώρες λειτουργίας του κάθε οχήματος ανά ημέρα, η ηλικία και το ιστορικό του κάθε οχήματος, το κόστος συντήρησης του, οι βλάβες που πιθανόν θα προκύψουν με την συμπλήρωση ορισμένων χιλιομέτρων, τα αναλώσιμα υλικά που συνήθως απαιτούνται με την συμπλήρωση ωρών εργασίας, οι συνήθειες ζημιές και οι φθορές από την χρήση κλπ.

Επίσης από την εμπειρία των προηγούμενων ετών διαπιστώνεται ότι σε κάθε περίπτωση το σύνολο της δαπάνης των απαιτούμενων ανταλλακτικών δεν ξεπερνά το 49% της συνολικής δαπάνης της μελέτης και ως εκ τούτου η σύμβαση νοείται ως σύμβαση υπηρεσιών.

Η παροχή των υπηρεσιών της μελέτης αφορά τόσο στην τακτική συντήρηση όσο και στην αποκατάσταση κάθε είδους βλάβης (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανταλλακτικών) που θα παρουσιάσουν τα οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης διακρίνεται στα κάτωθι οκτώ (08) επιμέρους τμήματα, με τα αναγραφόμενα ποσά (ανά τμήμα) και τη συνολική δαπάνη για όλη την διάρκεια της διετίας ως εξής :

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ		
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ-ΟΜΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛ. ΔΑΠΑΝΗΣ (€) (συμπερ. ΦΠΑ 24 %)
A.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών (απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων)	206.500
B.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών)	80.000
	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	80.000
D.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής λεωφορείων	70.000
E.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής επιβατικών οχημάτων ημιφορτηγών και μηχανάκια	27.500
F.	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας φορτηγών, μηχανημάτων, λεωφορείων	10.000
G.	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας επιβατικών οχημάτων και ημιφορτηγών	12.000
H.	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	10.000
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		496.000

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό είναι τα διαθέσιμα από το Δήμο για το σύνολο των εργασιών και ανταλλακτικών επισκευής και συντήρησης ανά ομάδα-κατηγορία έως την λήξη της σύμβασης και δεν δεσμεύουν το Δήμο σε κατώτερα όρια. Ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των εργασιών συντήρησης και επισκευής που θα προκύψουν και κατά τη φάση υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει το σύνολο του προϋπολογισμού εάν κριθεί σκόπιμο. Επίσης με βάση τις πραγματικές ανάγκες του Δήμου και τυχόν απρόβλεπτων γεγονότων που ενδεχομένως να προκύψουν οι ποσότητες των εργασιών μπορούν να αυξηθούν και ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις επί πλέον εργασίες χωρίς αντίρρηση εάν η προκαλούμενη αύξηση δεν ξεπερνάει το 30% του αρχικού συνολικού ποσού της σύμβασης.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ					
ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Δαπάνη (€) με ΦΠΑ (24%)			
		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΥΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΥΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΥΣ	
		2018	2019	2020	ΣΥΝΟΛΟ
A	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών (απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων)	25.812,00	103.250,00	77.438,00	206.500,00
B	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών)	6.000,00	40.000,00	34.000,00	80.000,00
C	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	7.600,00	40.000,00	32.400,00	80.000,00
D	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής λεωφορείων	8.750,00	35.000,00	26.250,00	70.000,00
E	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής επιβατικών οχημάτων ημιφορτηγών και μηχανάκια	3.438,00	13.750,00	10.312,00	27.500,00
F	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας φορτηγών, μηχανημάτων, λεωφορείων	1.250,00	5.000,00	3.750,00	10.000,00
G	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας επιβατικών οχημάτων και ημιφορτηγών	1.500,00	6.000,00	4.500,00	12.000,00
H	Εργασίες επισκευής ελαστικών	1.250,00	5.000,00	3.750,00	10.000,00
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΟΜΑΔΩΝ A+B+C+D+E+F+G+H) :	55.600,00	248.000,00	192.400,00	496.000,00

Δαπάνη που δεν εξαντλήθηκε εντός συγκεκριμένου οικ. έτους, λόγω μικρότερης ποσότητας προκυπτουσών απαιτούμενων εργασιών, δύναται να μεταφερθεί στο επόμενο οικ. έτος για την κάλυψη τυχόν πρόσθετων έκτακτων αναγκών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης και για τον λόγο αυτό ο ανωτέρω επιμερισμός των δαπανών ανά έτος είναι ενδεικτικός και όχι δεσμευτικός.

Η αξία των επιμέρους συμβάσεων που θα κληθεί/ούν να υπογράψει/ουν ο/οι οικονομικός/οί φορέας/είς στο πλαίσιο της συμφωνίας-πλαίσιο με την αναθέτουσα αρχή («εκτελεστικές συμβάσεις») θα ορίζεται ρητώς, είτε στην εντολή, είτε στην πρόσκληση υποβολής προσφοράς από τους οικονομικούς φορείς που έχουν υπογράψει συμφωνία-πλαίσιο.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ - ΤΙΜΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΔΙΕΤΙΑΣ)							
ΑΡΘΡΟ							
ΟΜΑΔΑ Α :	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών (απορριματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων)						
	Δαπάνη:	206.500,00	€	(διακόσιες έξι χιλιάδες πεντακόσια ευρώ)			(με Φ.Π.Α. 24%)
ΑΡΘΡΟ							
ΟΜΑΔΑ Β:	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών)						
	Δαπάνη:	80.000,00	€	(ογδόντα χιλιάδες ευρώ)			(με Φ.Π.Α. 24%)
ΑΡΘΡΟ							
ΟΜΑΔΑ C:	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων – μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)						
	Δαπάνη:	80.000,00	€	(Ογδόντα χιλιάδες ευρώ)			(με Φ.Π.Α. 24%)
ΑΡΘΡΟ							
ΟΜΑΔΑ D:	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής λεωφορείων						
	Δαπάνη:	70.000,00	€	(Εβδομήντα χιλιάδες ευρώ)			(με Φ.Π.Α. 24%)
ΑΡΘΡΟ							
ΟΜΑΔΑ Ε:	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής επιβατικών οχημάτων και ημιφορτηγών						
	Δαπάνη:	27.500,00	€	(Είκοσι επτά χιλιάδες πεντακόσια ευρώ)			(με Φ.Π.Α. 24%)
ΑΡΘΡΟ							
ΟΜΑΔΑ F:	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας φορτηγών, μηχανημάτων, λεωφορείων						
	Δαπάνη:	10.000,00	€	(Δέκα χιλιάδες ευρώ)			(με Φ.Π.Α. 24%)
ΑΡΘΡΟ							
ΟΜΑΔΑ G:	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας επιβατικών οχημάτων μηχανάκια και ημιφορτηγών						
	Δαπάνη:	12.000,00	€	(Δώδεκα χιλιάδες ευρώ)			(με Φ.Π.Α. 24%)
ΑΡΘΡΟ							
ΟΜΑΔΑ Η:	Εργασίες επισκευής ελαστικών						
	Δαπάνη:	10.000,00	€	(Δέκα χιλιάδες ευρώ)			(με Φ.Π.Α. 24%)

Οι κυριότερες εργασίες που τυχόν θα προκύψουν καθώς και οι ώρες που απαιτούνται ανά είδος επισκευής δίδονται ενδεικτικά, ομαδοποιημένες ανά κατηγορία – ομάδα, στο Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας. Οι προαναφερόμενες βασικές κατηγορίες-ομάδες επισκευών και οι επιμέρους ενδεικτικές εργασίες δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί. Ο πίνακας περιλαμβάνει τις απαιτούμενες εργατοώρες για τον υπολογισμό του ενδεικτικού κόστους κάθε εργασίας, προ ΦΠΑ, και χωρίς την δαπάνη των ανταλλακτικών.

Το κόστος εκτέλεσης κάθε συγκεκριμένης εργασίας (ως τιμή μελέτης ή ως τιμή προσφοράς αντίστοιχα) αποδίδεται από το γινόμενο των απαιτούμενων εργατοωρών (όπως αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙΙ της μελέτης) επί την τιμή εργατοώρας της παρούσας αντίστοιχα.

Τυχόν εργασίες που δεν αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας αλλά μπορεί να προκύψουν και δεν μπορούν να προβλεφθούν, θα τιμολογούνται με την ίδια χρέωση ανά ώρα που έχει προσφέρει ο πάροχος της υπηρεσίας στο έντυπο της προσφοράς του και για τις υπόλοιπες εργασίες.

1.3.6 Διάρκεια συμφωνίας-πλαίσιο

Η διάρκεια της συμφωνίας – πλαίσιο ορίζεται στα δύο (2) έτη από την υπογραφή αυτής. Παράταση προθεσμίας μπορεί να δοθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη αίτηση του/των παρόχου/ων και εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η συμφωνία-πλαίσιο λύεται με την ολοκλήρωση του χρηματικού τους αντικειμένου (ενδεικτικός προϋπολογισμός μελέτης) ακόμη και αν δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα της ανωτέρω διετίας από την υπογραφή της.

Παράταση προθεσμίας μπορεί να δοθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη αίτηση του/των παρόχου/ων και εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.

Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να τερματίσει τη Συμφωνία πλαίσιο σε περίπτωση σοβαρού, μη προβλεπόμενου λόγου που αυτή κρίνει δικαιολογημένο με έκδοση ειδικά αιτιολογημένης απόφασης. Μετά τον τερματισμό της Συμφωνίας πλαίσιο, ο πάροχος υποχρεούται να ολοκληρώσει οποιαδήποτε εκτελεστική σύμβαση βρίσκεται σε ισχύ, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της Συμφωνίας-πλαίσιο. Ωστόσο, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να αποφασίσει την ακύρωση της εκτελεστικής σύμβασης.

Ο πάροχος δεν δύναται να απαιτήσει οποιοδήποτε ποσό πέραν του ορίου των ποσών που οφείλονται σε αυτόν για εργασίες για τις οποίες έχει συνταχθεί πρωτόκολλο παραλαβής, ούτε δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημία που έχει υποστεί ως αποτέλεσμα του τερματισμού της Συμφωνίας-πλαίσιο. Κανένα Εμπλεκόμενο Μέρος δεν θεωρείται ότι αθετεί τις υποχρεώσεις του όπως προκύπτουν από τη Συμφωνία-πλαίσιο, εφόσον η εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών εμποδίζεται από οποιοδήποτε γεγονός ανωτέρας βίας, το οποίο προκύπτει μετά την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας πλαίσιο. Επίσης η συμφωνία-πλαίσιο δεν αποτελεί νομική δέσμευση σύμβασης και τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο.

Οι ξεχωριστές συμβάσεις που θα συνάπτονται από τον Δήμο και τον πάροχο με αντικείμενο την παροχή συγκεκριμένων υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής, οι οποίες θα βασίζονται τους όρους της συμφωνίας – πλαισίου θα θέτουν συγκεκριμένη και διαφορετική κάθε φορά χρονική διάρκεια σύμβασης ανάλογα με το είδος της εργασίας, η οποία σε κάθε περίπτωση θα είναι εντός της συνολικής προθεσμίας της συμφωνίας-πλαίσιου.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της συμφωνίας-πλαίσιο δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι όπως και στην υπ' αριθμ Μ2018103 μελέτη του τμήματος Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας Δήμου Χολαργού.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτήν ("εκτελεστικές συμβάσεις") διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»

του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,

της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»

του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,

του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",

του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,

του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,

του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",

του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",

του π.δ 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"

της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»

της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),

του Ν. 4496/2017 (Α' 170/08.11.2017) Τροποποίηση του Ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις.

του Ν.Δ. 2396/1953 «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου» (ΦΕΚ Α' 117) και της κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 11 αυτού εκδοθείσας οικ. 3373/390/20.03.1975 απόφασης του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως «Περί καθορισμού διαδικασίας επισκευής, συντηρήσεως, αγοράς ανταλλακτικών και προμήθειας καυσίμων και λιπαντικών κ.λπ. των αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κ.λπ. περί των άρθρων 1 του Ν.Δ. 2396/53» (Φ.Ε.Κ. Β' 349), όπως τροποποιήθηκε με την Οικ.4993/745/24.04.1975 όμοια (Φ.Ε.Κ. Β' 489).

του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ 97Α'/25-06-2010), Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93

της Απόφασης οικ. 15085/593 (ΦΕΚ 1186 Β'/ 25-08-2003) περί «Κανονισμού Ελέγχων Ανυψωτικών Μηχανημάτων».

την υπ. αριθ. 279/2018 Απόφαση Δημάρχου με την οποία συγκροτήθηκε η Επιτροπή συντήρησης και επισκευής οχημάτων με ΑΔΑ: 6ΝΖΠΩΞ1-Ξ9Ψ)

Της υπ'αριθμ. Μ2018103 μελέτη του Τμήματος Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου Δήμου Παπάγου - Χολαργού (ΠΕ.ΚΑ.ΠΡΑ.)

Το Πρωτογενές Αιτήμα με ΑΔΑΜ: 18REQ002990172

Την υπ' αριθμ. 85/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης στον προϋπολογισμού οικ. έτους 2018 και πρόβλεψη για τα έτη 2019 και 2020 (με ΑΔΑ: Ψ7Λ8ΩΞ1-ΞΓ2)

Το Εγκεκριμένο Αιτήμα με ΑΔΑΜ: 18REQ003011284

Την υπ' αριθ. 126/2018 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης διενέργειας διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο διετούς διάρκειας για τη «Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων Δήμου Παπάγου - Χολαργού 2018-2020». (με ΑΔΑ: 7ΤΔΥΩΞ1-5ΞΓ)

Την υπ' αριθ. 400/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 10.6263.0001 (με ΑΔΑ: ΩΨΜ0ΩΞ1-ΦΡΣ)

Την υπ' αριθ. 401/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 10.6263.0002 (με ΑΔΑ: 6ΩΦ8ΩΞ1-ΗΑΘ)

Την υπ' αριθ. 402/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 10.6263.0003 (με ΑΔΑ: Ω05ΩΩΞ1-Χ2Ι)

Την υπ' αριθ. 404/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 15.6263.0001 (με ΑΔΑ: ΩΥΧ1ΩΞ1-Β2Φ)

Την υπ' αριθ. 405/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 15.6263.0002 (με ΑΔΑ: ΩΥ11ΩΞ1-ΨΕ4)

Την υπ' αριθ. 406/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 15.6263.0003 (με ΑΔΑ: 7Ζ3ΚΩΞ1-1Θ5)

Την υπ' αριθ. 408/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 20.6263.0001 (με ΑΔΑ: Ω38ΥΩΞ1-Ξ5Θ)

Την υπ' αριθ. 409/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 20.6263.0003 (με ΑΔΑ: 6ΩΦΥΩΞ1-1Χ3)

Την υπ' αριθ. 410/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 20.6263.0004 (με ΑΔΑ: ΩΡΝΦΩΞ1-Κ92)

Την υπ' αριθ. 412/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 30.6263.0002 (με ΑΔΑ: ΩΜΣΝΩΞ1-3ΝΓ)

Την υπ' αριθ. 413/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 30.6263.0003 (με ΑΔΑ: 6ΔΥΖΩΞ1-2Β7)

Την υπ' αριθ. 414/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 30.6263.0004 (με ΑΔΑ: 620ΝΩΞ1-9ΙΙ)

Την υπ' αριθ. 416/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 35.6263.0001 (με ΑΔΑ: ΩΣΓΘΩΞ1-043)

Την υπ' αριθ. 417/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 35.6263.0003 (με ΑΔΑ: ΩΝ6ΖΩΞ1-ΛΛΧ)

Την υπ' αριθ. 418/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 35.6263.0004 (με ΑΔΑ: ΩΔΑΨΩΞ1-93Ψ)

Την υπ' αριθ. 420/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 45.6263.0001 (με ΑΔΑ: 622ΨΩΞ1-ΥΨΥ)

Την υπ' αριθ. 421/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 45.6263.0002 (με ΑΔΑ: 6ΚΦ8ΩΞ1-ΥΧ9)

Την υπ' αριθ. 422/2018 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 45.6263.0003 (με ΑΔΑ: ΩΧΖΤΩΞ1-Ε47)

Την υπ' αριθ. 424/2018 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 50.6263.0001 (με ΑΔΑ: ΩΘΓΔΩΞ1-39Υ)

Την υπ' αριθ. 425/2018 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 50.6263.0002 (με ΑΔΑ: 6Χ4ΖΩΞ1-ΛΕΗ)

Την υπ' αριθ. 426/2018 Απόφαση Ανάλυσης Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 50.6263.0003 (με ΑΔΑ: 6Ψ1ΝΩΞ1-ΘΒ9)

Την με αριθ. 114/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία **απομονώθηκε η ΟΜΑΔΑ Ι** με την διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 6 παρ. 10 του Ν.4412/2016 (ΑΔΑ: ΩΠ6ΤΩΞ1-ΤΟ7)

Την υπ' αριθ. 115/2018 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία συγκροτήθηκε η αρμόδια επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού και αξιολόγησης υποβαλλόμενων προσφορών, για τον Διαγωνισμό με τίτλο : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ 2018- 2020 (με ΑΔΑ: 6ΗΚ6ΩΞ1-49Ω)

Της υπ' αριθ./2018 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για την έγκριση των όρων του διαγωνισμού (με ΑΔΑ:)

των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η/...../.....και ώρα

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος, την, ημέρα και ώρα

1.6 Δημοσιότητα

Α. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις/...../..... στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Β. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. : <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου έλαβε Συστημικό Αριθμό :

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ)

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL) : www.dparxoi.gov.gr στην διαδρομή : Διαγωνισμοί ► Προκηρύξεις - Διαγωνισμοί

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη τυχόν δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει τον ανάδοχο

Σύμφωνα με τη νέα νομοθεσία δεν δημοσιεύονται στον εθνικό τύπο οι προκηρύξεις ανοιχτών διαγωνισμών γενικών υπηρεσιών που διενεργούνται από ΟΤΑ α' βαθμού

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των εκτελεστικών συμβάσεων, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο και των εκτελεστικών συμβάσεων, εφόσον επιλεγούν

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης είναι τα ακόλουθα:

η με αρ. Προκήρυξη της Σύμβασης, με την ένδειξη ότι αφορά συμφωνία-πλαίσιο, όπως αυτή δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

η παρούσα Διακήρυξη (ΑΔΑΜ) με τα Παραρτήματα που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής

το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]

οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

Η υπ' αριθμ. 2018103 μελέτη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΚΑ.ΠΡΑ.

το σχέδιο της συμφωνίας-πλαίσιο με τα Παραρτήματά της

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική.

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο..

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα μπορούν να συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέρη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Υποδείγματα εγγυητικών στο παράρτημα VI.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας συμφωνίας-πλαίσιο έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στην περίπτωση Κοινοπραξιών δεν απαιτείται οι Προσφέροντες να έχουν λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν Προσφορά. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από την κοινοπραξία, η οποία θα ανακηρυχθεί ως Προσωρινός Ανάδοχος, πριν την υπογραφή της Σύμβασης, να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή ως εξής :

(α) να έχει περιβληθεί τη μορφή της κοινοπραξίας κατά τα οριζόμενα στον Κ.Β.Σ ή

(β) να έχει περιβληθεί τη μορφή εταιρείας του εμπορικού δικαίου, συσταθείσας σύμφωνα με τις διατάξεις του εμπορ. νόμου.

Σε κάθε περίπτωση τα μέλη της Κοινοπραξίας ευθύνονται έκαστος, έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, αδιαιρέτως, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον για την εκτέλεση της σύμβασης.

Επισημαίνεται ότι κάθε Διαγωνιζόμενος, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δεν μπορεί να μετέχει σε περισσότερες της μιας Προσφορές και να εκπροσωπεί στην ίδια δημοπρασία περισσότερες από μία εταιρείες ή κοινοπραξίες, ούτε να συμμετάσχει χωριστά για τον εαυτό του και να εκπροσωπεί και εταιρεία. Στην περίπτωση αυτή αποκλείονται όλες οι προσφορές. Ο συμμετέχων μπορεί να καταθέσει προσφορά για μία ή περισσότερες κατηγορίες-ομάδες της μελέτης.

Συγκεκριμένα ο συμμετέχων στο διαγωνισμό (με μία από τις ανωτέρω μορφές) μπορεί να είναι :

κατασκευαστής / εισαγωγέας / επίσημη αντιπροσωπεία - διανομέας του επίσημου δικτύου στη χώρα για θέματα επισκευών – συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά του δικτύου του ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται

εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων-διανομέων στη χώρα ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται

ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής όλων των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της κατηγορίας που συμμετέχει και να χρησιμοποιεί ανταλλακτικά τα οποία προμηθεύεται από το εκάστοτε επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών των επίσημων αντιπροσώπων - διανομέων στη χώρα ή, αν απαιτηθούν, ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται.

Για να γίνουν δεκτοί οι παραπάνω συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά συμμετοχής του αντίστοιχου άρθρου των όρων διακήρυξης και των σχετικών με αυτήν διατάξεων και νόμων της ελληνικής νομοθεσίας ή αντίστοιχα της νομοθεσίας του κράτους-μέλους της καταστατικής τους έδρας, και να πληρούν όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις και προδιαγραφές για την παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας.

Οι Συμμετέχοντες θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένα επαγγελματικές και οικονομοτεχνικές ικανότητες, γνώσεις και ενασχόληση στους σχετικούς τομείς, σημαντική και τεκμηριωμένη εμπειρία σε συναφείς με το περιεχόμενο της μελέτης δραστηριότητες, σχετικές εγκαταστάσεις (συνεργεία) και εξοπλισμό επισκευής των οχημάτων της μελέτης και να πληρούν όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις, σύμφωνα με τα κριτήρια και τα αντίστοιχα δικαιολογητικά που απαιτούνται στους όρους διακήρυξης.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περίπτωση ο συμμετέχων στο διαγωνισμό θα πρέπει να βεβαιώσει με υποβολή των σχετικών δικαιολογητικών όπως αναγράφονται αναλυτικά στο σχετικό άρθρο της παρούσας διακήρυξης :

ότι αποτελεί τον κατασκευαστή/εισαγωγέα/επίσημη αντιπροσωπεία-διανομέα του επίσημου δικτύου στη χώρα για θέματα επισκευών-συντήρησης και διακίνησης ανταλλακτικών των αντίστοιχων οχημάτων, μηχανημάτων ή υπερκατασκευών ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή ανεξάρτητο συνεργείο επισκευής και συντήρησης των οχημάτων-μηχανημάτων ή υπερκατασκευών που πληροί τις προϋποθέσεις εκτέλεσης των σχετικών εργασιών

ότι τα ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιεί είναι τα γνήσια που προτείνει ο κατασκευαστής/εισαγωγέας/ αντιπρόσωπος του οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για το οποίο προορίζονται και αναφέρονται στους επίσημους ισχύοντες τιμοκαταλόγους της κάθε εταιρείας.

σε περίπτωση που για κάποια επισκευή επιβάλλεται για διάφορους λόγους η χρήση ανταλλακτικών τρίτων κατασκευαστών θα πρέπει να βεβαιώσει ότι αυτά είναι εφάμιλλης ποιότητας, κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου ΕΚ αριθ. 461/2010) , άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα), κατάλληλα και αποδεκτά για τη χρήση για την οποία προορίζονται και θα συνοδεύονται (για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες) από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή θα έχουν σήμανση CE. Σε περίπτωση πρόκλησης βλάβης του οχήματος ή τμήματος αυτού από χρήση μη κατάλληλου ανταλλακτικού από μέρους του συνεργείου, θα αναλαμβάνει εξ' ολοκλήρου και δωρεάν την επισκευή του οχήματος και την αντικατάσταση του μερών που έχουν υποστεί βλάβη από την χρήση του μη κατάλληλου ανταλλακτικού.

εφόσον από τη χρήση του ακατάλληλου υλικού-ανταλλακτικού επήλθε φθορά στο μηχανολογικό εξοπλισμό και στα μηχανήματα του Δήμου, ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει όλες τις δαπάνες αποκατάστασης της βλάβης που προξένησε το ακατάλληλο προϊόν. Επιπλέον, κατά την κρίση της Οικονομικής Επιτροπής μπορεί να υποβληθεί πρόστιμο το οποίο οφείλει να καταβάλει ως αποζημίωση προς το Δήμο για τη βλάβη που προκάλεσε. Αν ο ανάδοχος δεν καταβάλει το πρόστιμο κηρύσσεται έκπτωτος με όλες τις νόμιμες συνέπειες. Η χρήση ανταλλακτικών τρίτων κατασκευαστών απαιτεί την σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής ή Υπηρεσίας του Δήμου.

ότι διαθέτει το κατάλληλο (σε πλήθος και σε εκπαίδευση) προσωπικό για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης που θα αναλάβει να εκτελεί, τις αντίστοιχες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό σε κατάλληλο και αδειοδοτημένο χώρο (συνεργείο) και ότι εγγυάται την άμεση διάθεση ανταλλακτικών, ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του απέναντι στο Δήμο.

ο χρόνος εγγύησης των εργασιών και των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών δεν μπορεί να μικρότερος των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία εκτέλεσης της σχετικής εργασίας ή της τοποθέτησης του εξαρτήματος/ανταλλακτικού, όπως αποδεικνύεται από τις αντίστοιχες βεβαιώσεις παραλαβής, και θα καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο σχετικό άρθρο της συγγραφής υποχρεώσεων της παρούσας. Καθ' όλον τον χρόνο της εγγύησης ο ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει με δική του δαπάνη οποιαδήποτε βλάβη παρουσιασθεί λόγω πλημμελούς εργασίας του, η οποία αποδεδειγμένα οφείλεται σε ευθύνη του. Επίσης, η εγγύηση αυτή νοείται ως η χωρίς χρέωση άμεση επισκευή οχήματος ή μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και κατόπιν παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

Για τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης συμφωνίας-πλαίσιο δεν απαιτείται η κατάθεση εγγύησης συμμετοχής από τους προσφέροντες.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης συμφωνίας-πλαίσιο (διαγωνισμό) προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη, αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις :

α) όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

ή/και

γ) η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ' κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ.

2.2.3.3. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, προσφέρων οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

(δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαστικά τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του, για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαδικασία σύναψης σύμβασης δημοσίων έργων και καταλαμβάνει τη συγκεκριμένη διαδικασία.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (η) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.

2.2.3.4. Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

2.2.3.5. Προσφέρων οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, 2.2.3.2. γ) και 2.2.3.3 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

2.2.3.6. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της συμφωνίας-πλαίσιο.

2.2.4 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης συμφωνίας-πλαίσιο, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει:

α) ανα πάσα στιγμή να διαθέτουν το κατάλληλο (σε πλήθος και σε εκπαίδευση προσωπικό) για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης-επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχει και τουλάχιστον:

δύο (02) ειδικευμένους εργαζόμενους (τεχνίτες), αν συμμετέχει στις κατηγορίες (α), (β), (γ) ή (δ) της μελέτης

έναν (01) ειδικευμένο εργαζόμενο (τεχνίτη), αν συμμετέχει στις κατηγορίες (ε), (ς), (γ) ή (η) της μελέτης

β) ανα πάσα στιγμή να διαθέτουν κατάλληλο, οργανωμένο, στεγασμένο και αδειοδοτημένο σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία χώρο, για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης-επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχει

γ) ανα πάσα στιγμή να πληρούν όλες τις προϋποθέσεις και να μπορούν υπεύθυνα να αναλάβουν την εκτέλεση όλων των εργασιών επισκευής- συντήρησης της κατηγορίας/ομάδας που συμμετέχουν και για όλα τα οχήματα-μηχανήματα ή υπερκατασκευές της μελέτης που αφορά η κατηγορία αυτή

δ) ανα πάσα στιγμή να διαθέτουν οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών και παρακαταθήκη ανταλλακτικών άμεσης ανάγκης και να εγγυώνται σε κάθε περίπτωση την διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης- επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχουν και για όλα τα οχήματα- μηχανήματα ή υπερκατασκευές που ανήκουν σε αυτήν ώστε να είναι συνεπείς στις υποχρεώσεις του απέναντι στο Δήμο εντός 48ωρου από την έγκριση εκτέλεσης εργασιών της αρμόδιας Επιτροπής ή Υπηρεσίας του Δήμου.

ε) ανα πάσα στιγμή να διαθέτουν όχημα κινητού συνεργείου πλήρως εξοπλισμένο (γεννήτρια, φωτισμό, αεροσυμπιεστή, αερόκλειδο κ.α.) για μετάβαση και αποκατάσταση μικρών βλαβών.

ςτ) να διαθέτουν την εγκατάσταση του συνεργείου, ανεξάρτητα από την έδρα της κάθε επιχείρησης, εντός του Νομού Αττικής.

ζ) να διαθέτουν πιστοποιητικό ασφαλιστικής κάλυψης (ασφαλιστήριο), κατ' ελάχιστον για κάλυψη κινδύνων πυρός και κλοπής για την επιχείρηση που θα καλύπτει τα προς επισκευή οχήματα-μηχανήματα κλπ που θα βρίσκονται για εκτέλεση εργασιών εντός των εγκαταστάσεων. Το πιστοποιητικό θα πρέπει να είναι εν ισχύ και οφείλει να προβαίνει εγκαίρως σε ανανεώσεις των σχετικών ασφαλιστήριων συμβολαίων και αποκλείεται κάθε περίπτωση να μείνει ανασφάλιστο όχημα ή μηχανήματα προς επισκευή- συντήρηση εντός των εγκαταστάσεων της τουλάχιστον για κινδύνους πυρός και κλοπής.

2.2.5 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.4), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Ειδικά, όσον αφορά στα κριτήρια επαγγελματικής ικανότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους ΙΙ του Παραρτήματος ΧΙΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο, εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

2.2.6 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.6.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα ΙV το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο υπογράφεται επί ποινή αποκλεισμού από τον εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα (N.4497/2017).

Η υποχρέωση υπογραφής, αφορά όλα τα φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, ανά περίπτωση.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.6.2 Αποδεικτικά μέσα

Α. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.5, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας και κατά τη σύναψη της συμφωνίας-πλαίσιο στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.5. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.4- 2.2.5).

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.3.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο

συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που αναθέτει τη συμφωνία-πλαίσιο διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Β. 1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο,

β) για τις παραγράφους 2.2.3.2 και 2.2.3.3 περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.3, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.3.

Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.3 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας εγκατάστασής του, είτε απλή υπεύθυνη δήλωση των νομίμων εκπροσώπων του, ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού

και

γ) για την παράγραφο 2.2.3.7. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας εγκατάστασής του, είτε απλή υπεύθυνη δήλωση των νομίμων εκπροσώπων του, ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016, είτε πιστοποιητικό από την ΕΑΑΔΗΣΥ

Β.2. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.4 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν :

α) Κατάσταση προσωπικού αρμόδιας αρχής ισχύουσας τόσο κατά τον χρόνο υποβολής των προσφορών όσο κατά την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης-κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο.

Επιπρόσθετα τα παρακάτω αποδεικτικά μέσα θα συνοδεύουν την ως άνω κατάσταση προσωπικού:

Για περιπτώσεις εξαρτημένης σχέσης εργασίας :

- Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες.
- Σύμβαση εξαρτημένης εργασίας από την οποία να προκύπτει η διάρκεια της σύμβασης.

Για περιπτώσεις παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών:

- Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή.

- Τίτλους σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος.
- Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από Αρμόδια Αρχή, με την οποία θα δεσμεύονται οι παρέχοντες τις ανεξάρτητες υπηρεσίες ότι θα προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στον υποψήφιο ανάδοχο για όσο διάστημα διαρκεί η συμβατική υποχρέωση τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων.

β) Άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας από τις κατά τόπο αρμόδιες αρχές σε ισχύ κατάλληλη για τις επισκευές και συντηρήσεις. Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος χρησιμοποιεί συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών, θα καταθέσει με τα δικαιολογητικά πριν την σύναψη της σύμβασης επίσης αντίγραφο της άδειας του συνεργαζόμενου συνεργείου καθώς και υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι, σε περίπτωση ανάθεσης της εργασίας αναλαμβάνει να εκτελέσει για λογαριασμό του αναδόχου τις εργασίες αυτές. Στην περίπτωση που η προσκόμιση της σχετικής άδειας για βάσιμο λόγο δεν είναι δυνατή, γίνεται δεκτή η προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης για την αιτιολόγηση της αδυναμίας συνοδευόμενη από πιστοποιητικό σχετικό με την άσκηση του επαγγέλματος και υπό τους όρους που προβλέπονται στη σχετική νομοθεσία.

γ) Υπεύθυνη Δήλωση ότι πληρούν όλες τις προϋποθέσεις και ότι μπορούν υπεύθυνα να αναλάβουν την εκτέλεση όλων των εργασιών επισκευής- συντήρησης της κατηγορίας/ομάδας που συμμετέχουν και για όλα τα οχήματα-μηχανήματα ή υπερκατασκευές της μελέτης που αφορά η κατηγορία αυτή

δ) Περιγραφή της υποδομής του υποψηφίου στην οποία θα αναφέρονται οι κτιριακές εγκαταστάσεις, η τεχνική υποδομή, κ.λπ. όπως και υπεύθυνη δήλωση όπου θα εγγυώνται σε κάθε περίπτωση την διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης- επισκευής της κατηγορίας που συμμετέχει και για όλα τα οχήματα- μηχανήματα ή υπερκατασκευές που ανήκουν σε αυτήν ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του απέναντι στο Δήμο εντός 48ωρου από την έγκριση εκτέλεσης εργασιών της αρμόδιας Επιτροπής ή Υπηρεσίας του Δήμου.

ε) Άδεια κυκλοφορίας οχήματος/ων κινητού συνεργείου πλήρως εξοπλισμένου (γεννήτρια, φωτισμό, αεροσυμπιεστή, αερόκλειδο κ.α.) για μετάβαση και αποκατάσταση μικρών βλαβών συνοδευόμενη με υπεύθυνη δήλωση που θα δηλώνει ότι α) τα οχήματα αυτά αποτελούν κινητό συνεργείο πλήρως εξοπλισμένο (γεννήτρια, φωτισμό, αεροσυμπιεστή, αερόκλειδο κ.α.) για μετάβαση και αποκατάσταση μικρών βλαβών β) Σε περίπτωση νέου οχήματος θα υπάρξει δήλωση αυτού στην υπηρεσία.

στ) Πιστοποιητικό ασφαλιστικής κάλυψης (ασφαλιστήριο), κατ' ελάχιστον για κάλυψη κινδύνων πυρός και κλοπής για την επιχείρηση που θα καλύπτει τα προς επισκευή οχήματα-μηχανήματα κλπ που θα βρίσκονται για εκτέλεση εργασιών εντός των εγκαταστάσεων. Το πιστοποιητικό θα πρέπει να είναι εν ισχύ και οφείλει να προβαίνει εγκαίρως σε ανανεώσεις των σχετικών ασφαλιστηρίων συμβολαίων και αποκλείεται κάθε περίπτωση να μείνει ανασφάλιστο όχημα ή μηχανήμα προς επισκευή- συντήρηση εντός των εγκαταστάσεων της τουλάχιστον για κινδύνους πυρός και κλοπής.

Β.3. Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζόμενου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

Β.4. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

Β.5. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016. Επίσης υποβάλλονται πρακτικά αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου (σε περίπτωση Α.Ε.) ή απόφαση των διαχειριστών, νομίμων εκπροσώπων (σε περίπτωση Ε.Π.Ε. ή Ο.Ε. ή Ε.Ε.) τα οποία θα αναφέρουν:

α) την έγκριση συμμετοχής στο Διαγωνισμό,

β) την έγκριση υποβολής κοινής προσφοράς με τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης στην οποία θα αναφέρεται ονομαστικά το μέρος της σύμβασης (ποσοστό συμμετοχής) που αναλαμβάνει κάθε μέλος της Ένωσης,

γ) τον ορισμό νομίμου εκπροσώπου για το διαγωνισμό ή τον ορισμό κοινού νομίμου εκπροσώπου της ένωσης για το διαγωνισμό και τον τυχόν ορισμό αντικλήτου της ένωσης για τη διαγωνισμό με πλήρη στοιχεία επικοινωνίας.

δ) το Συντονιστή της Ένωσης,

ε) ότι τα μέλη της Ένωσης ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον έναντι της αναθέτουσας αρχής.

Β.6. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.5 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης της συμφωνίας-πλαίσιο

Κριτήριο ανάθεσης της συμφωνίας-πλαίσιο είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής (μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης).

Για την αξιολόγηση των προσφορών θα ληφθεί υπόψη, η μεγαλύτερη προκύπτουσα μέση έκπτωση ανά ώρα εργασίας και τιμής ανταλλακτικών, όπως προκύπτει από την σχέση :

ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ Μ.Ε. = $[(\alpha + \beta) / 2]$, με την προϋπόθεση $\beta \geq \alpha$ (επί ποινή αποκλεισμού), όπου :

α = προσφερόμενη ποσοστιαία (σε ακέραιες μονάδες) έκπτωση επί τοις εκατό % (ολογράφως και αριθμητικώς) επί της τιμής της χρέωσης ανά ώρα εργασίας για την εκτέλεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης της συγκεκριμένη ομάδας-κατηγορίας όπως αυτές περιγράφονται στην μελέτη (και για όλα τα οχήματα-μηχανήματα ή υπερκατασκευές που αφορούν αυτή) αλλά και για όποιες εργασίες δεν περιγράφονται και δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν αλλά ίσως απαιτηθεί η εκτέλεση τους κατά τη διάρκεια της σύμβασης

β = προσφερόμενη ποσοστιαία (σε ακέραιες μονάδες) έκπτωση επί τοις εκατό % (ολογράφως και αριθμητικώς) επί των τιμών των γνήσιων ανταλλακτικών, όπως αυτά περιλαμβάνονται στους εκάστοτε ισχύοντες επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής, εισαγωγής ή επίσημων αντιπροσώπων των οχημάτων, μηχανημάτων ή υπερκατασκευών της μελέτης, τα οποία υποχρεούνται να χρησιμοποιήσουν οι ανάδοχοι για τις εργασίες επισκευής και συντήρησης της κατηγορίας-ομάδας που συμμετέχουν (και για όλα τα οχήματα-μηχανήματα ή υπερκατασκευές που αφορούν την κατηγορία αυτή).

Επισημαίνεται ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την αποδοχή της προσφοράς του συμμετέχοντα αποτελεί το γεγονός ότι θα πρέπει η έκπτωση που θα προσφέρει επί της αξίας των τιμών των ανταλλακτικών να είναι μεγαλύτερη ή ίση από την έκπτωση που θα προσφέρει επί της τιμής της χρέωσης ανά ώρα εργασίας (δηλ. $\beta \geq \alpha$). Σε αντίθετη περίπτωση η προσφορά θα θεωρείται απαράδεκτη

Με κριτήριο την χαμηλότερη προσφορά (ήτοι την μεγαλύτερη προκύπτουσα μέση έκπτωση ανά κατηγορία-ομάδα) ανακηρύσσεται και ο αντίστοιχος μειοδότης ανά κατηγορία-ομάδα ή ο μοναδικός μειοδότης (αν είναι ο ίδιος που έχει συμμετάσχει και μειοδοτήσει σε όλες τις κατηγορίες του προϋπολογισμού μελέτης).

Σε περίπτωση ισοδύναμων προσφορών (ίδια προκύπτουσα μέση έκπτωση) υπερισχύει η επιμέρους έκπτωση που προσφέρθηκε στις τιμές των επίσημων τιμοκαταλόγων ανταλλακτικών και σε περίπτωση απόλυτης ισοδυναμίας διεξάγεται κλήρωση.

Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη τιμή προσφοράς χωρίς ΦΠΑ.

2.3.2 Κριτήριο ανάθεσης συμβάσεων που βασίζονται στη συμφωνία-πλαίσιο (“εκτελεστικές συμβάσεις”)

Οι εκτελεστικές συμβάσεις ανατίθενται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της συμφωνίας –πλαίσιο. Ειδικότερα, η ανάθεση της σύμβασης γίνεται στον οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως η καλύτερη με βάση το κριτήριο ανάθεσης που προβλέπεται στη συμφωνία-πλαίσιο. Σε περίπτωση δε που αυτός δεν θεωρείται κατάλληλος για την ανάθεση της συγκεκριμένης σύμβασης (πχ χρόνος επισκευής και παράδοσης μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο χρόνο όπως αυτός ορίζεται από τη Συμφωνία – Πλαίσιο και την Αναθέτουσα Αρχή), αυτή θα ανατίθεται στον αμέσως επόμενο οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως καλύτερη κοκ. Η διαδικασία ολοκληρώνεται με την ανάθεση της εκτελεστικής σύμβασης για την συγκεκριμένη ομάδα σε έναν από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς της ομάδας, με την επιφύλαξη της τελευταίας παραγράφου του άρθρου 2.3.2 της παρούσας.

Οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους κατά το στάδιο υποβολής των προσφορών τους στη συμφωνία-πλαίσιο ότι στην περίπτωση που πρόκειται για συμβάσεις, οι απαιτήσεις των οποίων σε σχέση με την τιμή μεταβάλλονται στο χρόνο (τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών κατασκευαστών, εισαγωγών ή επίσημων αντιπροσώπων) το ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής των εκάστοτε ισχύοντων ως ανωτέρω τιμοκαταλόγων που προσέφερε ο κάθε συμμετέχων με την αρχική προσφορά του παραμένει σταθερό και αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια της συμφωνίας – πλαισίου.

Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη τιμή προσφοράς χωρίς ΦΠΑ.

Επισημαίνεται ότι: Η αναθέτουσα αρχή έχει την ευχέρεια να επιλέξει εάν θα χρησιμοποιήσει τελικά τη συμφωνία-πλαίσιο ή θα προβεί σε χωριστή διαγωνιστική διαδικασία και για τον λόγο αυτό οι οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη συμφωνία-πλαίσιο δεν δύνανται να γνωρίζουν εξ' αρχής εάν τελικά θα τους ανατεθεί κάποιο συμβατικό αντικείμενο.

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά ομάδα.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, οι δε διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να τα παρέχουν αυτά.

Εάν τα προσφερόμενα ποσοστά έκπτωσης είναι υπερβολικά υψηλά σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης (ήτοι μεγαλύτερα του 30%), η αναθέτουσα αρχή πριν την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων δύναται να ζητήσει γραπτές διευκρινίσεις τις οποίες τυχόν κρίνει σκόπιμες για τη σύνθεση της προσφοράς. Οι διευκρινίσεις αυτές μπορούν να αφορούν :

- α. τον οικονομικό χαρακτήρα της εκτέλεσης των εργασιών
- β. τις επιλεγείσες τεχνικές λύσεις ή/και τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων για την εκτέλεση των εργασιών
- γ. την πρωτοτυπία στην εκτέλεση των εργασιών
- δ. την τήρηση των διατάξεων περί προστασίας της εργασίας και των συνθηκών εργασίας που ισχύουν στον τόπο εκτέλεσης των εργασιών
- ε. την ενδεχόμενη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης στον προσφέροντα.

Εφόσον η αναθέτουσα αρχή διαπιστώσει ότι μία προσφορά είναι ασυνήθιστα χαμηλή (μεγάλο ποσοστό έκπτωσης) λόγω χορήγησης κρατικής ενίσχυσης στον προσφέροντα, η προσφορά μπορεί να απορρίπτεται αποκλειστικά γι'αυτόν το λόγο με

ειδικώς αιτιολογημένη απόφαση μόνο μετά από διαβούλευση και εφόσον ο προσφέρων δεν είναι σε θέση να αποδείξει, εντός επαρκούς προθεσμίας την οποία τάσσει η αναθέτουσα αρχή, ότι η εν λόγω ενίσχυση χορηγήθηκε σε νόμιμα πλαίσια. Όταν η αναθέτουσα αρχή απορρίπτει μια προσφορά υπό τις συνθήκες αυτές, ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά.

Επίσης η Επιτροπή δύναται να ζητήσει αν κρίνει απαραίτητη, τη διενέργεια επιτόπιου ελέγχου στις εγκαταστάσεις του προσφέροντος. Τα έξοδα της τριμελούς επιτροπής που θα μεταβεί ειδικά για τον σκοπό αυτό, βαρύνουν τον προσφέροντα ή τους προσφέροντες κατ'αναλογία. Η καταβολή των ανωτέρω εξόδων, το ύψος των οποίων καθορίζεται με βάση τις ισχύουσες διατάξεις περί εξόδων μετακίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Δημοσίου, διενεργείται μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ενημέρωση του υπόχρεου. Σε περίπτωση άρνησης του προσφέροντα ή μη καταβολής των εξόδων εντός της οριζόμενης προθεσμίας, η προσφορά του υπόχρεου δεν λαμβάνεται υπόψη και δεν αξιολογείται.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη (άρθρο 1.5), στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)»

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α. 56902/215 "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)» και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16 . Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Καθώς η οικονομική προσφορά, δηλαδή το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, έχει αποτυπωθεί έμμεσα στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελλο “οικονομική προσφορά” την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη όπως αυτή παράγεται από το Σύστημα, καθώς και δεύτερη ξεχωριστή οικονομική προσφορά σε μορφή pdf ψηφιακά υπογεγραμμένη στην οποία θα αναφέρεται το αναγραφόμενο ποσοστό έκπτωσης σύμφωνα με το υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς του Παραρτήματος V της παρούσας Διακήρυξης.

Σε περίπτωση διάστασης των στοιχείων της προσφοράς που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού, υπερισχύει το τελευταίο.

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η ένδειξη του φακέλου θα αναγράφει:

«ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ»

ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. ΣΥΜΦΩΝΙΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ:/2018

Συμφωνία Πλαίσιο για την «Συντήρηση και Επισκευή Οχημάτων και Μηχανημάτων» του Δήμου Παπάγου Χολαργού, για τα έτη 2018 – 2020,

με CPV: 50114000-7, 50111000-6, 50117000-8, 50116000-1, 50112110-7, 50112000-3, 50113000-0, 50116500-6.

ΣΥΣΤΗΜΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΗΔΗΣ:

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ: ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ – ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ:/...../2018

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν: α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα IV).

Το εν λόγω πρότυπο υποβάλλεται σύμφωνα με τις αναρτημένες στον ως άνω διαδικτυακό τόπο οδηγίες- ανακοίνωση της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης “Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ESPD)”

http://www.promitheus.gov.gr/webcenter/faces/oracle/webcenter/page/scopedMD/sd0cb90ef_26cf_4703_99d5_1561ceff660f/Pa ge226.jsp?_afLoop=3486624636403629#%40%3F_afLoop%3D3486624636403629%26_adf.ctrl-state%3Dcoa43tonq_61.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

β) Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο πέμπτο εδάφιο της περίπτωσης α' της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, δεν απαιτείται η υποβολή εγγυητικής επιστολής συμμετοχής από τους προσφέροντες.

2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με το κείμενο της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο κεφάλαιο 2.3 της παρούσας Διακήρυξης:

Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς δίνεται στο Παράρτημα V της παρούσας Διακήρυξης.

A. Τιμές

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΕ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ

Στην οικονομική προσφορά δίνεται το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, σε ακέραια τιμή, στην τιμή των προσφερόμενων ειδών.

Παράδειγμα: Έστω ότι ο συμμετέχων έχει προσφέρει ποσοστό έκπτωσης 5% επί της τιμής για την ομάδα Α: «Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών (απορριματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων)» του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού.

Στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα της οικονομικής προσφοράς του συστήματος θα συμπληρωθεί ως τιμή προσφοράς 206.500,00 – (206.500,00 x 5%) = 196.175,00 €.

Καθώς η οικονομική προσφορά, δηλαδή το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, έχει αποτυπωθεί έμμεσα στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελλο “οικονομική προσφορά” την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη όπως αυτή παράγεται από το Σύστημα, καθώς και δεύτερη ξεχωριστή οικονομική προσφορά σε μορφή pdf ψηφιακά υπογεγραμμένη στην οποία θα αναφέρεται το αναγραφόμενο ποσοστό έκπτωσης σύμφωνα με το υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς του Παραρτήματος V της παρούσας Διακήρυξης.

Σε περίπτωση διάστασης των στοιχείων της προσφοράς που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου, υπερισχύει το τελευταίο.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Τα προσφερόμενα ποσοστά έκπτωσης που προσέφερε ο πάροχος με την υποβολή της αρχικής ή της ανά βλάβης προσφοράς του δεν υπόκεινται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένουν σταθερά και αμετάβλητα μέχρι τέλος της συμβατικής περιόδου με τις τυχόν παρατάσεις.

Επίσης διευκρινίζεται ότι οι ποσοστιαίες επί τοις εκατό (%) εκπτώσεις που προσέφερε ο κάθε πάροχος με την υποβολή της προσφοράς του στον διαγωνισμό ή με την προσφορά του ανά συγκεκριμένη εργασία (τόσο για τις εργασίες όσο και για τα ανταλλακτικά) θα εφαρμόζονται αντίστοιχα και στην τιμολόγηση όλων των σχετικών εργασιών, έστω και αν αυτές δεν περιγράφονται αναλυτικά στην μελέτη, και όλων των χρησιμοποιηθέντων ανταλλακτικών (τόσο στις τιμές των τιμοκαταλόγων των επίσημων εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής-αντιπροσωπείας όσο στις τιμές των τιμοκαταλόγων τυχόν τρίτων κατασκευαστών, κατόπιν εγκρίσεως της σχετικής Επιτροπής).

Όλες οι τιμές (εργασιών και ανταλλακτικών) συμπεριλαμβάνουν αντίστοιχα την αξία της εργασίας ή του ανταλλακτικού καθώς και κάθε επιβάρυνση (φόρους, δασμούς, κρατήσεις, μεταφορικά, εισαγωγή από εξωτερικό κλπ) ή άλλη νόμιμη δαπάνη από την έγκριση της εργασίας ή ανταλλακτικού και έως την τελική παράδοση. Όλες οι τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α.

Οι τιμές εργασιών (εργατούρα μελέτης και προσφοράς αντίστοιχα) ισχύουν έως τη λήξη της σύμβασης και δεν θα επιδέχονται ουδεμία προσαύξηση ή αναπροσαρμογή σε όλη τη διάρκειά της. Για την κοστολόγηση των ανταλλακτικών (προ έκπτωσης) χρήζουν εφαρμογής οι ισχύοντες επίσημοι τιμοκατάλογοι των αντίστοιχων εταιρειών κατασκευής/εισαγωγής των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στο Παράρτημα Ι της παρούσας διακήρυξης.

Επισημαίνεται ότι η κατά τα ανωτέρω Οικονομική Προσφορά, όπως συντάσσεται στην αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος, υποβάλλεται για λόγους σύγκρισης των προσφορών, ώστε να γίνει η αξιολόγηση των προσφορών και η επιλογή του μειοδότη για κάθε κατηγορία/ομάδα της μελέτης, και δεν επηρεάζει τα ποσά του προϋπολογισμού της μελέτης, τα οποία διατηρούνται αυτούσια και κατά την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων ανά κατηγορία-ομάδα, καθώς αφορούν το συνολικό ποσό που μπορεί να διαθέσει ο Δήμος για το σύνολο των εργασιών συντήρησης – επισκευής της μελέτης (μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών) που θα προκύψουν.

Κατά την υπογραφή και εκτέλεση της σύμβασης, την έκδοση των σχετικών τιμολογίων και τη διαδικασία πληρωμής του/των παρόχου/-ων θα ισχύουν ανά περίπτωση, σύμφωνα και με τα σχετικά άρθρα των όρων της Συμφωνίας – Πλαίσιο, είτε οι επιμέρους (σε εργασία και ανταλλακτικά) εκπτώσεις που προσέφερε ο κάθε συμμετέχων στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του είτε οι προσφερόμενες εκπτώσεις στις αντίστοιχες τιμές εργασιών και ανταλλακτικών, όπως θα προσφέρονται από τον κάθε πάροχο ανά βλάβη και σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να είναι μικρότερες από αυτές που είχε προσφέρει στο Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς του στην αρχική δημοπρασία.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα 279 ημερολογιακών ημερών από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Κατά το διάστημα που ισχύουν οι προσφορές ο δήμος μπορεί να καλέσει τον προκριθέντα διαγωνιζόμενο με βάση το πρακτικό αξιολόγησης, για να υπογράψει σύμβαση συνεργασίας με τους όρους της παρούσας διακήρυξης και των ειδικών όρων.

Ο διαγωνιζόμενος δε δύναται κατά το διάστημα της ισχύος της προσφοράς του να επιζητήσει την ακύρωση αυτής ή επιστροφή της εγγυητικής επιστολής ή οποιαδήποτε μεταβολή των όρων προερχόμενη από οποιοδήποτε λόγο ή αιτία.

Σε περίπτωση που ο χρόνος της προσφοράς λήγει η αναθέτουσα αρχή μπορεί πριν τη λήξη της να απευθύνει έγγραφο ερώτημα προς τους Προσφέροντες, δέκα (10) ημέρες πριν τη λήξη ισχύος των Προσφορών, και να ζητήσει παράταση της διάρκειας ισχύος της προσφοράς και αντίστοιχα της εγγύησης συμμετοχής. Οι Προσφέροντες οφείλουν να απαντήσουν μέσα σε πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου παράτασης ισχύος των προσφορών τα αποτελέσματα του διαγωνισμού ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.3 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

ε) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την.....και ώρα.....ή.....εργάσιμες ημέρες μετά την καταληκτική ημερομηνία προσφορών και ώρα...

Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή

Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς, που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

α) το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή όσων τεχνικών προσφορών αντίστοιχα πληρούν τα ανωτέρω.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», μόνο στην αναθέτουσα αρχή, προκειμένου η τελευταία να ορίσει την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης του (υπο)φακέλου των οικονομικών προσφορών.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι όλων των υποβληθεισών οικονομικών προσφορών.

δ) Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τις τεχνικές προσφορές και τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη και σύμφωνα με τους όρους και τις απαιτήσεις της παρούσας και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου. Το εν λόγω πρακτικό κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην αναθέτουσα αρχή προς έγκριση.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς που θα συμμετάσχουν στη συμφωνία πλαίσιο να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τη σειρά μειοδοσίας με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές. Σε κάθε περίπτωση οι συμμετέχοντες στη συμφωνία πλαίσιο δεν θα ξεπερνάνε τους δύο (2) σε πλήθος.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά»), η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον/ους προσφέροντα/ες, ο/οι οποίος/οι πρόκειται να συμμετέχουν στη συμφωνία-πλαίσιο («προσωρινό/οί ανάδοχο/οι»), και τον/τους καλεί να υποβάλει/ουν εντός προθεσμίας, δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδοποίησης σε αυτόν/ους, τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.6.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 -2.2.5 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον/τους προσφέροντα/νες, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση και κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι δεν έχουν προσκομισθεί ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον/στους προσφέροντα/ντες να τα προσκομίσει/ουν ή να τα συμπληρώσει/ουν εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης, μέσω του Συστήματος, ειδοποίησής του/τους. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί αιτιολογημένα να παρατείνει την ως άνω προθεσμία κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Απορρίπτεται η προσφορά του/ων προσωρινών αναδόχων, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.5 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οφινγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 - 2.2.5 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της συμφωνίας-πλαίσιο είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του/των προσωρινού/ών αναδόχου/ων ως εκπτώτου/ων.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη συμφωνίας-πλαίσιο

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει αποδεκτή προσφορά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η εν λόγω απόφαση αναφέρει την προθεσμία για την αναστολή της σύναψης της συμφωνίας-πλαίσιο σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο 3.4.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της συμφωνίας-πλαίσιο επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα κάτωθι :

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στην παράγραφο 3.4. της παρούσας βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 36 του ν. 4129/2013

γ) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον αυτός υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2.2.6.2. και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής και ενδίκων μέσων κατά της απόφασης κατακύρωσης, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον/τους ανάδοχο/ους να προσέλθει/ουν για υπογραφή του συμφωνητικού της συμφωνίας-πλαίσιο θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο/οι ανάδοχος/οι δεν προσέλθει/ουν να υπογράψει/ουν το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται/ονται έκπτωτος/οι, και η κατακύρωση, με την ίδια διαδικασία, γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί συγκεκριμένη συμφωνία-πλαίσιο και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξη της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ. Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016, το οποίο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν. 4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

Η ΑΕΠΠ αποφαίνεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ-ΠΛΑΙΣΙΟ

4.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης

4.1.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης συμφωνίας-πλαίσιο

Για την καλή εκτέλεση των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο, οι συμβαλλόμενοι στη συμφωνία-πλαίσιο οικονομικοί φορείς υποχρεούνται να καταθέσουν πριν ή κατά την υπογραφή της συμφωνίας-πλαίσιο εγγύηση καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 γ) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί της συνολικής αξίας της συμφωνίας πλαίσιο, ή του τμήματος της συμφωνίας-πλαίσιο, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της συμφωνίας-πλαίσιο. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο αποδεσμεύεται ισόποσα και αναλογικά κατ'έτος σε σχέση με το χρόνο συνολικής διάρκειας της συμφωνίας-πλαίσιο (μετά από ενημέρωση της αναθέτουσας αρχής απ' όλους τους συμβαλλόμενους στη συμφωνία-πλαίσιο ότι οι σχετικές εκτελεστικές συμβάσεις που σύναψαν με τον ανάδοχο εκτελέστηκαν πλήρως και κανονικά σ' αυτό το χρονικό διάστημα).

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης πρέπει να καλύπτει όλη τη διάρκεια της σύμβασης (2 έτη) από την ημέρα υπογραφής της συμφωνίας-πλαισίου. Σε περίπτωση που δοθεί παράταση της σύμβασης με απόφαση Δημ. Συμβουλίου ο πάροχος οφείλει άμεσα να παρατείνει και τη χρονική ισχύ της εγγύηση καλής εκτέλεσης ώστε να καλύπτει τη νέα συμβατική διάρκεια.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι των συμμετεχόντων στη συμφωνία-πλαίσιο οικονομικών φορέων.

Σε περίπτωση τροποποίησης της συμφωνίας-πλαίσιο κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

4.1.2 Εγγύηση καλής εκτέλεσης εκτελεστικών συμβάσεων

Για την καλή εκτέλεση των όρων της εκτελεστικής σύμβασης, ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης αυτής, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της εκτελεστικής σύμβασης, εκτός ΦΠΑ.

Δεν απαιτείται εγγύηση καλής εκτέλεσης για εκτελεστικές συμβάσεις αξίας ίσης ή κατώτερης από το ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σύμβασης και το περιεχόμενό της να είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της εκτελεστικής σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της εκτελεστικής σύμβασης πρέπει να καλύπτει όλη τη διάρκεια της εκτελεστικής σύμβασης από την ημέρα υπογραφής της. Σε περίπτωση που δοθεί παράταση της εκτελεστικής σύμβασης με απόφαση Δημ. Συμβουλίου ο πάροχος οφείλει άμεσα να παρατείνει και τη χρονική ισχύ της εγγύησης καλής εκτέλεσης ώστε να καλύπτει τη νέα συμβατική διάρκεια.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της εκτελεστικής σύμβασης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης.

Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων/ή η σταδιακή αποδέσμευση, γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Επιπρόσθετα, κάθε ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τους κείμενους νόμους και διατάξεις και τα δυνάμει αυτών διατάγματα καθώς και τις συναφείς εν γένει αστυνομικές και άλλες διοικητικές διατάξεις σχετικές με τις εργασίες που αναλαμβάνει, καθώς και περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων για όλο το απασχολούμενο προσωπικό και περί μη απασχόλησης και εκμετάλλευσης ανασφάλιστου προσωπικού και ανηλίκων κάτω των 15 ετών κατά παράβαση των Άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας. Ευθύνεται δε προσωπικά για κάθε παράβαση τους.

4.3 Όροι εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο

4.3.1. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Ο ανάδοχος καθίσταται μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιεσδήποτε φθορές ή ζημιές προξένησε ο ίδιος ή το προσωπικό του κατά την εκτέλεση του εργασιών, καθώς επίσης σε πρόσωπα ή πράγματα του δήμου από οποιαδήποτε ανεξαρτήτως αιτία.

Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές υποχρεώσεις που απορέουν από τα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων και να είναι σε θέση ανά πάσα στιγμή να αποδείξει ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του. Σε κάθε περίπτωση οι πάροχοι ανά κατηγορία θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν τη γνησιότητα ή την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών, την νομιμότητα της λειτουργίας των εγκαταστάσεων τους και την εκπαίδευση και ειδικευση του προσωπικού τους. Επίσης θα επιτρέπουν ανά πάσα στιγμή τον έλεγχο των εγκαταστάσεων τους και τον έλεγχο του προς επισκευή οχήματος εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου τους.

Ο ανάδοχος οφείλει να αποδέχεται τον έλεγχο από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου στις εγκαταστάσεις του συνεργείου του όποτε αυτό κριθεί απαραίτητο, χωρίς εκ των προτέρων ενημέρωση, και σε κάθε περίπτωση την παρουσία των αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων ή της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου κατά τον έλεγχο και επισκευή οχήματος εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου του παρόχου.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος χρησιμοποιήσει συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών της κατηγορίας που συμμετέχει είναι ο ίδιος κύριος και αποκλειστικός υπεύθυνος και έχει την πλήρη ευθύνη για την παροχή των υπηρεσιών από την συνεργαζόμενη επιχείρηση (ορθή εκτέλεση εργασιών και χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών) έναντι της Αναθέτουσας Αρχής.

4.3.2 Η «συμφωνία-πλαίσιο» δεν αποτελεί έναν τύπο δημόσιας σύμβασης, αλλά μια μέθοδο την οποία η αναθέτουσα αρχή χρησιμοποιεί για την επιλογή του αντισυμβαλλόμενου παρόχων των συγκεκριμένων υπηρεσιών της μελέτης. Νοείται ως μια γενική συμφωνία, μία συμφωνία "ομπρέλα" μεταξύ της αναθέτουσας αρχής και των οικονομικών φορέων, στην οποία αποτυπώνονται εκ των προτέρων κάποιοι ή και όλοι οι όροι με βάση τους οποίους θα εκτελεστούν οι μελλοντικές συμβάσεις που θα συναφθούν καθ' όλη τη διάρκεια αυτής της συμφωνίας.

Η συμφωνία-πλαίσιο δεν δημιουργεί από μόνη της μια νομικά δεσμευτική σύμβαση, και δεν αποτελεί δημόσια σύμβαση, σε αντίθεση με τις επιμέρους εκτελεστικές συμβάσεις που συνάπτονται βάσει της συμφωνίας αυτής. Σε γενικές γραμμές τα μέρη της συμφωνίας-πλαίσιο δεν υποχρεούνται εκ του νόμου να παρέχουν ή να δεχτούν τις υπηρεσίες που αποτελούν αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο, παρά μόνον όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει τη σύναψη συγκεκριμένης σύμβασης.

Η αναθέτουσα αρχή έχει την ευχέρεια να επιλέξει εάν θα χρησιμοποιήσει τελικά τη συμφωνία-πλαίσιο ή θα προβεί σε χωριστή διαγωνιστική διαδικασία και για τον λόγο αυτό οι οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη συμφωνία-πλαίσιο δεν δύναται να γνωρίζουν εξ' αρχής εάν τελικά θα τους ανατεθεί κάποιο συμβατικό αντικείμενο.

Η σύναψη εκτελεστικών συμβάσεων κατά τη διάρκεια της συμφωνίας-πλαίσιο, θα πραγματοποιείται μόνο εφόσον κρίνεται σκόπιμο από την αναθέτουσα αρχή. Σε περίπτωση μη σύναψης οποιασδήποτε εκτελεστικής σύμβασης, οι συμβαλλόμενοι στη συμφωνία-πλαίσιο δεν δικαιούνται αποζημίωσης. Επίσης οι συμβαλλόμενοι στη συμφωνία-πλαίσιο δεν δικαιούνται αποζημίωσης, σε περίπτωση μη προμήθειας του συνόλου των ποσοτήτων που καθορίζονται στη διακήρυξη.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο συμβαλλόμενος στη συμφωνία-πλαίσιο/ανάδοχος της εκτελεστικής σύμβασης δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της συμφωνίας-πλαίσιο/εκτελεστικής σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.6.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5 Τροποποίηση συμφωνίας-πλαίσιο κατά τη διάρκειά της

Η συμφωνία-πλαίσιο μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της συμφωνίας-πλαίσιο

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη συμφωνία-πλαίσιο κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η συμφωνία-πλαίσιο έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης συμφωνίας-πλαίσιο

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της συμφωνίας-πλαίσιο, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της συμφωνίας -πλαίσιο,

γ) η συμφωνία-πλαίσιο δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή της δαπάνης των προσφερόμενων εργασιών και των ανταλλακτικών θα γίνεται από τον Δήμο σε ΕΥΡΩ, με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ, τμηματικά, με την έκδοση των αντιστοίχων χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου, μετά την έκδοση του αντιστοίχου τιμολογίου και την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν την λειτουργία των ΟΤΑ και την ισχύουσα νομοθεσία.

Στις τιμές εργασιών του τιμολογίου θα εφαρμόζεται το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του (είτε την αρχική είτε την ανά βλάβη, κατά περίπτωση). Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα αναγράφονται ξεχωριστά στο τιμολόγιο μόνο αν ξεπερνούν το 1/3 της συνολικής αμοιβής (και θα εφαρμόζεται αντίστοιχα επί αυτών το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του).

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης, υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

5.2 Διαδικασία Εκτέλεσης Επισκευής Οχημάτων & Εργασιών

Τα οχήματα-μηχανήματα του Δήμου εξέρχονται από τα δύο αμαξοστάσια του Δήμου και κινούνται καθημερινά εντός των ορίων της έδρας του Δήμου Παπάγου Χολαργού αλλά και σε διαδρομές εντός του Νομού Αττικής γενικότερα. Ως εκ τούτου το κάθε όχημα δύναται να βρίσκεται ανά πάσα στιγμή είτε στο αμαξοστάσιο, είτε σε σημείο εντός των ορίων του Δήμου είτε σε σημείο εντός των ορίων του Ν. Αττικής.

Επιβάλλεται η άμεση και ταχεία εκτέλεση των σχετικών εργασιών επισκευής και συντήρησης από πλευράς των παρόχων, ώστε να είναι όλα τα οχήματα έτοιμα και διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή. Στις περισσότερες των περιπτώσεων ο χρόνος εκτέλεσης των εργασιών ορίζεται σε σαρανταοκτώ (48) ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά στην εκάστοτε έγγραφη εντολή επισκευής, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης.

Επίσης επιβάλλεται οι εγκαταστάσεις των συνεργείων όλων των παρόχων να βρίσκονται, ανεξάρτητα από την έδρα της κάθε επιχείρησης, εντός του Νομού Αττικής, ώστε να εξασφαλίζεται η άμεση μεταφορά του οχήματος-μηχανήματος, η δυνατότητα μετάβασης στο εκάστοτε συνεργείο των αρμοδίων τεχνικών υπαλλήλων των υπηρεσιών και των μελών της αρμόδιας επιτροπής του Δήμου για τον έλεγχο και την παρακολούθηση της διαδικασίας επισκευής του οχήματος με τα μικρότερα δυνατά κόστη και η ταχύτερη παράδοση για επαναλειτουργία μετά την συντήρηση-επισκευή.

Ο ανάδοχος υποχρεούται σε περίπτωση οχημάτων ή μηχανημάτων τα οποία είναι ακινητοποιημένα από βλάβη στις εγκαταστάσεις του Δήμου ή στο χώρο στάθμευσης των οχημάτων, μετά από συνεννόηση με την Υπηρεσία και εάν αυτό είναι εφικτό, να τα επισκευάζει στους χώρους αυτούς από τεχνικούς του και με δικά του εργαλεία, όργανα και συσκευές. Ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει χωρίς καθυστέρηση στην εκτέλεση των εργασιών επισκευής των οχημάτων-μηχανημάτων με τα απαραίτητα ανταλλακτικά και να τα παραδίδει επισκευασμένα μέσα στο χρονικό όριο συνήθως των σαρανταοκτώ (48) ωρών ή αν καθορίζεται διαφορετικά ανά περίπτωση.

Επιπλέον, στην περίπτωση έκτακτων μικρών βλαβών, ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε θέση να μεταβεί ανά πάσα στιγμή σε όλη την έκταση της ανωτέρω περιοχής (όρια Νομού Αττικής) προς έλεγχο για την παροχή των σχετικών υπηρεσιών συντήρησης ή επισκευής του κάθε οχήματος ή μηχανήματος. Για τον λόγο αυτό θα πρέπει ο ανάδοχος να διαθέτει όχημα κινητού συνεργείου πλήρως εξοπλισμένο (γεννήτρια, φωτισμό, αεροσυμπιεστή, αερόκλειδο κ.α.) για να επεμβαίνει άμεσα για τις αποκαταστάσεις

έκτακτων, μικρών βλαβών εντός τριών (3) ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Εάν η βλάβη δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί άμεσα από το συνεργείο του αναδόχου ή υπό την επίβλεψή του, τότε το όχημα θα μεταφέρεται ανά πάσα στιγμή με δαπάνες και ευθύνη του αναδόχου από το αμαξοστάσιο του Δήμου ή από οποιοδήποτε άλλο σημείο εντός της προαναφερόμενης περιοχής (Ν. Αττικής) προς τον αντίστοιχο συμφωνηθέντα χώρο επισκευής και συντηρήσεως από την γραπτή ειδοποίηση της υπηρεσίας οποιαδήποτε ημέρα συμβεί αυτό (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες). Για την εξασφάλιση της άμεσης διάγνωσης και ταχύτερης παροχής των σχετικών υπηρεσιών επισκευής η περισυλλογή και μεταφορά του οχήματος από οποιοδήποτε ως ανωτέρω σημείο προς το συνεργείο του παρόχου θα γίνεται εντός έξι (6) ωρών, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά, από την εκάστοτε ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Γενικά, ο ανάδοχος οφείλει να παρέχει τεχνική υποστήριξη (επίβλεψη - τεχνογνωσία), όποτε απαιτείται, προς το προσωπικό του Δήμου για την επισκευή οχημάτων στις εγκαταστάσεις του δήμου, προσφέροντας και τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά.

Επισημαίνεται ότι ο πάροχος υποχρεούται να λάβει τα κατάλληλα μέτρα και να αναλάβει με δικά του μέσα και δαπάνες την μεταφορά του κάθε οχήματος-μηχανήματος στο συνεργείο του για τον έλεγχο και την αποκατάσταση της βλάβης, στην περίπτωση που το όχημα ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος στο αμαξοστάσιο του Δήμου ή στον δρόμο (εντός των ορίων της έδρας του Δήμου Παπάγου Χολαργού αλλά και γενικότερα εντός του Νομού Αττικής) οποιαδήποτε χρονική στιγμή και δεν κρίνεται από την υπηρεσία ασφαλή ή δυνατή η μεταφορά του με οδήγηση του οχήματος.

Στην διάρκεια όπου το όχημα βρίσκεται στον χώρο του παρόχου, αυτός είναι κύρια & αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτού & ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα για αποζημίωση, μερική ή ολική για το ζημιωθέν όχημα.

Τα παραδοτέα (οχήματα από επισκευή ή συντήρηση, εξαρτήματα κλπ) θα παραδίδονται σε υπάλληλο του Δήμου από τις εγκαταστάσεις του παρόχου, ή εναλλακτικά θα παραδίδονται από τον ανάδοχο στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Γενικά τα όποια κόστη μετακίνησης και μεταφοράς απαιτηθούν προκειμένου για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας βαρύνουν τον πάροχο.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού παρουσιάζουν πληθώρα έκτακτων προβλημάτων-βλάβες, όπως φθορές στον κινητήρα, στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο σύστημα πέδησης, στις ανάρτησεις, στα ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά συστήματα, στα υδραυλικά και ελαιοδυναμικά κυκλώματα, στις υπερκατασκευές και στα κουβούκλια, στα τμήματα φανοποιίας κ.α., οι οποίες χρειάζονται άμεση αντιμετώπιση.

Με τον όρο αποκατάσταση των βλαβών εννοούμε τη διαδικασία από την παραλαβή του οχήματος (είτε από το αμαξοστάσιο είτε από οποιοδήποτε σημείο εντός του Δήμου Παπάγου Χολαργού και εντός του Ν. Αττικής (π.χ. κατά μήκος της διαδρομής έως το σημείο απόρριψης στον ΧΥΤΑ) και την μεταφορά του στις εγκαταστάσεις του αναδόχου και την αποκατάσταση της βλάβης (π.χ. επισκευή μηχανικών μερών, επισκευή της υπερκατασκευής, εργασίες φανοποιίας, βαφή οχήματος, πλύσιμο οχημάτων κατά την διάρκεια αποκατάσταση της βλάβης κλπ) και την επιστροφή του στο αμαξοστάσιο του Δήμου, έτοιμου σε πλήρη λειτουργία.

Ο προγραμματισμός, ο έλεγχος των προληπτικών συντηρήσεων και ρυθμίσεων καθώς και η αποκατάσταση των βλαβών που θα προκύπτουν θα γίνεται από το τεχνικό προσωπικό του αναδόχου σε συνεργασία με την Επιβλέπουσα Υπηρεσία και το τεχνικό προσωπικό αυτής.

Η αναγκαιότητα της προληπτικής συντήρησης (επιθεώρηση, προγραμματισμός συντηρήσεων και επισκευές των οχημάτων με τα απαιτούμενα ανταλλακτικά) σχετίζεται με την απαίτηση για αύξηση του χρόνου λειτουργίας του εξοπλισμού μέσω της καθιέρωσης ενιαίου και συστηματικού προγράμματος συντήρησης, καθώς αυτή κρίνεται απαραίτητη λόγω της γήρανσης του εξοπλισμού και των σωρευτικών προβλημάτων που αυτή προκαλεί.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να διαθέτει διαρκώς το αναγκαίο προσωπικό για έκτακτες αποκαταστάσεις βλαβών αλλά και τη διενέργεια του ελέγχου και προγραμματισμού των συντηρήσεων, ώστε να διατηρείται σε ικανοποιητικό επίπεδο ο αριθμός των διαθέσιμων οχημάτων.

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελούνται από τον ανάδοχο αφορούν σε συντηρήσεις και επισκευές πλαισίων και υπερκατασκευών (κινητήρων, συστημάτων πέδησης, ανάρτησης, μετάδοσης κίνησης, ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών

συστημάτων, υδραυλικών και εν γένει ελαιοδυναμικών συστημάτων και οποιαδήποτε άλλη επέμβαση απαιτείται για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των οχημάτων. Τα οχήματα θα πλένονται με ευθύνη του αναδόχου κάθε φορά που ελέγχονται.

Συγκεκριμένα ο ανάδοχος θα διενεργεί (απαραιτήτως) προληπτική συντήρηση κάθε οχήματος –μηχανήματος και κυρίως των κατωθι σημείων :

Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές πλαισίων και φέρουσας κατασκευής οχημάτων μετά των παρελκόμενων διατάξεων και μηχανισμών αυτών.

Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές υπερκατασκευών, ενισχυτικών πλαισίων, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών και συστημάτων που διέπουν την απρόσκοπτη λειτουργία τους.

Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων ανάρτησης, μ' όλα τα παρελκόμενα αυτών.

Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές υδραυλικών και ελαιοδυναμικών συστημάτων οχημάτων, υποσυστημάτων, μηχανισμών και παρελκόμενων αυτών (μέλη μηχανισμού, αρθρώσεις, έμβολα, γάντζοι, κυκλώματα πάσης φύσεως, χειριστήρια, ασφάλειες κλπ).

Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές χειριστηρίων, οργάνων ελέγχου, αυτοματισμών πάσης φύσεως, σχετικών με τη λειτουργία των οχημάτων, εντός του θαλάμου οδήγησης και σε άλλη θέση βρίσκονται.

Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων πέδησης και των παρελκόμενων αυτών (υλικά τριβής, επιφάνειες πέδησης, υδραυλικό κύκλωμα πέδησης κλπ)

Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων κλιματισμού, ελέγχου και διάχυσης αέρα στο θάλαμο οδήγησης.

Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές κινητήρων και των παρελκόμενων αυτών.

Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων μετάδοσης κίνησης και των παρελκόμενων αυτών (συμπλέκτης, κιβώτιο ταχυτήτων, καντράν, διαφορικό κλπ)

Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές συστημάτων οδηγήσεως και των παρελκόμενων αυτών (τιμόνι, κρεμαγιέρα, κυκλώματα, σύνδεσμοι κλπ)

Έλεγχο, συντήρηση και επισκευές όλων των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών διατάξεων και οργάνων καθώς και των παρελκόμενων αυτών.

Στους ελέγχους για ΚΤΕΟ θα εκτελούνται όλες οι συντηρήσεις και οι έλεγχοι που προβλέπονται και επί πλέον θα γίνεται έλεγχος αναγόμωση πυροσβεστήρα, έλεγχος-αντικατάσταση φαρμακείου, έλεγχος ταχογράφου και έκδοση πιστοποιητικού.

Στους γενικούς ελέγχους (μηνιαίους, εξαμηνιαίους, ετήσιους κλπ) θα διενεργούνται όλες οι προβλεπόμενες από τα τεχνικά εγχειρίδια και οδηγίες του κατασκευαστή συντηρήσεις, ρυθμίσεις κλπ, και θα αντιμετωπίζονται και όσα εκ των προβλημάτων παρέμειναν τυχόν σε εκκρεμότητα από τα προηγούμενα επίπεδα συντηρήσεων και όσες επισκευές είχαν κριθεί ότι δεν ήταν επείγουσες.

Στο παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας αναφέρονται λεπτομερώς οι κυριότερες εργασίες που θα προκύψουν. Οι προαναφερόμενες βασικές κατηγορίες-ομάδες επισκευών και οι επιμέρους ενδεικτικές εργασίες δεν αποκλείουν την ανάγκη και άλλου είδους επισκευής η οποία δεν μπορεί να προβλεφθεί. Ο πίνακας περιλαμβάνει τις απαιτούμενες εργατώρες για τον υπολογισμό του ενδεικτικού κόστους κάθε εργασίας, προ ΦΠΑ, και χωρίς την δαπάνη των ανταλλακτικών, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο κεφάλαιο 1.3.5 της παρούσας.

Στα αντικείμενα της αποκατάστασης βλαβών και της προληπτικής συντήρησης που αναλαμβάνει ο ανάδοχος, συμπεριλαμβάνεται και η τοποθέτηση οποιουδήποτε ανταλλακτικού (αναλώσιμου ή μη) τόσο για τα πλαίσια όσο και για τις υπερκατασκευές.

Υποχρέωση του αναδόχου είναι να τηρεί καρτέλες των επισκευών, συντηρήσεων που πραγματοποιεί για κάθε όχημα, οι οποίες θα είναι στην διάθεση της Υπηρεσίας καθώς και σε ψηφιακή και επεξεργασίμη μορφή κατάλογο με τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά, τα οποία θα είναι θα παραδοθούν στην υπηρεσία.

Ρητή υποχρέωση είναι επίσης η έγκαιρη παραγγελία και ύπαρξη / διατήρηση επαρκούς αποθέματος ανταλλακτικών έτσι ώστε όλες οι απαιτούμενες εργασίες να γίνονται απρόσκοπτα και χωρίς καμία καθυστέρηση ή έλλειψη.

Το πρόγραμμα με τις λεπτομέρειες συντήρησης για κάθε μήνα, εξάμηνο ή έτος θα καταρτίζεται αρχικά από τον ανάδοχο με γνώμονα την επίτευξη της βέλτιστης διαθεσιμότητας (ειδικά τις ημέρες αιχμής) και της αξιοπιστίας του εν λόγω εξοπλισμού, με την ελάχιστη δυνατή όχληση της λειτουργίας της Υπηρεσίας Καθαριότητας. Κατόπιν υποβάλλεται στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία της Δ/σης Καθαριότητας του Δήμου η οποία το εγκρίνει ως έχει ή προτείνει τροποποιήσεις.

Στο αντικείμενο των ζητούμενων υπηρεσιών εντάσσεται και η υποχρέωση του αναδόχου να υποβάλει εγκαίρως, έγγραφες επισημάνσεις στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία για τυχόν έκτακτες παρεμβάσεις που απαιτούνται. Στον γενικό έλεγχο καλής λειτουργίας εντάσσεται η υποχρέωση του αναδόχου να εντοπίζει έγκαιρα οποιαδήποτε οπτική ή ακουστική ένδειξη δυσλειτουργίας. Σε περίπτωση αναγκαιότητας άμεσης διακοπής της λειτουργίας του οχήματος ενημερώνει και προγραμματίζει τον χρόνο παρέμβασης για την πρόληψη εκδήλωσης βλάβης.

Η εκτέλεση όλων των ζητούμενων εργασιών θα γίνεται από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό του αναδόχου. Στο αντικείμενο των υπηρεσιών εντάσσεται η υποχρέωση του αναδόχου να συντάσσει και να τηρεί ηλεκτρονικό αρχείο (βάση δεδομένων) με όλα τα οχήματα που επισκευάζει – συντηρεί και στο οποίο να καταγράφονται (με κωδικούς κατασκευαστή και το κόστος τους) όλες οι επισκευές και όλα τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά–υλικά για κάθε επισκευή ή συντήρηση. Το αρχείο αυτό θα είναι διαθέσιμο ανά πάσα στιγμή στην Επιβλέπουσα Υπηρεσία η οποία θα έχει τη δυνατότητα αντιγραφής και επεξεργασίας των δεδομένων. Κατά τη διαδικασία των εργασιών οποιαδήποτε ανταλλακτικά χρειασθούν θα καταγράφονται πριν τοποθετηθούν επί του οχήματος ή του μηχανικού μέρους που επισκευάζεται, θα ελέγχονται από την αρμόδια επιτροπή της Υπηρεσίας και η αξία τους θα προστίθεται στην τιμή της εκτέλεσης της σχετικής εργασίας επισκευής ή συντήρησης.

Σε περιπτώσεις εκτάκτων βλαβών, οι οποίες απαιτούν την επέμβαση οδικής βοήθειας ή περισυλλογής ακινητοποιημένου οχήματος η Υπηρεσία Καθαριότητας μπορεί να ζητήσει την τεχνική υποστήριξη του αναδόχου χωρίς καμία προσαύξηση του συμβατικού οικονομικού αντικειμένου.

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης οι μειοδότες δεν θα ενεργούν αυτοβούλως στην αποσυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών, στην αποξήλωση των ανταλλακτικών, στη διάγνωση των βλαβών, στη λήψη απόφασης για την επισκευή, στην εφαρμογή νέων ανταλλακτικών, στην επανασυναρμολόγηση των προς επισκευή μερών και γενικά στην επισκευή χωρίς σε κάθε περίπτωση τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής και Υπηρεσίας.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ

Η διαδικασία που θα ακολουθείται για την επισκευή – συντήρηση όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης με τις σχετικές υποχρεώσεις των παρόχων που απορρέουν από αυτήν είναι δεσμευτική και είναι η ακόλουθη:

Το σχετικό Τμήμα Διαχείρισης & Κίνησης Οχημάτων (ήτοι Τμήμα Κίνησης) της Υπηρεσίας εκδίδει «Δελτίο-Εντολή Επιθεωρήσεως και Επισκευής Οχήματος» προς το συνεργείο του Δήμου για το εισαχθέν όχημα, στο οποίο θα αναγράφεται περιληπτικά το είδος της συντήρησης ή επισκευής και αν είναι δυνατόν, και οι αναγκαίες εργασίες και ανταλλακτικά που θα απαιτηθούν.

Το σχετικό Τμήμα Επισκευών και Συντήρησης Οχημάτων (ήτοι Δημοτικό Συνεργείο) εκδίδει «Δελτίο Τεχνικής Επιθεωρήσεως και Επισκευής Οχήματος» με τις τεχνικές διαπιστώσεις, τις απαιτούμενες εργασίες και τα ανταλλακτικά που τυχόν θα απαιτηθούν για την επισκευή και, αν δεν δύναται να επισκευάσει την συγκεκριμένη βλάβη, εκδίδει και «βεβαίωση αδυναμίας επισκευής», δεόντως αιτιολογημένη, βάσει της οποίας οι εργασίες θα ανατίθενται σε ιδιωτικό συνεργείο, με μέριμνα της «Επιτροπής συντήρησης- επισκευής, αγοράς ανταλλακτικών κλπ των οχημάτων του Δήμου». Στο «Δελτίο Τεχνικής Επιθεωρήσεως και επισκευής οχήματος» του συνεργείου, το οποίο υπογράφεται από τον προϊστάμενο του συνεργείου, τον υπεύθυνο τεχνίτη και τον υπεύθυνο οδηγό του οχήματος, καταχωρείται απαραίτητως και η ένδειξη ότι οι εργασίες θα ανατεθούν σε ιδιωτικό συνεργείο, βάση της «βεβαίωσης αδυναμίας επισκευής» με μέριμνα της ανωτέρω Επιτροπής.

Με μέριμνα του Τμήματος Διαχείρισης & Συντήρησης Εξοπλισμού (ήτοι Τμήματος Κίνησης) της Υπηρεσίας τα δύο ανωτέρω στοιχεία, ήτοι το «δελτίο τεχνικής επιθεωρήσεως και επισκευής οχήματος» και η «βεβαίωση αδυναμίας επισκευής», τα οποία και αποτελούν ουσιώδες δικαιολογητικά της εκάστοτε πραγματοποιούμενης δαπάνης, διαβιβάζονται στην αρμόδια «Επιτροπή συντήρησης – επισκευής, αγοράς ανταλλακτικών κλπ των οχημάτων του Δήμου», όπως έχει οριστεί με βάση την Υ.Α.3373/390/20.3.1975, η οποία και επιλαμβάνεται ακολούθως, σύμφωνα με τα ανωτέρω Π.Δ/τα, όλης της διαδικασίας για την

ανάθεση της εργασίας στο/στα αντίστοιχο/-α ιδιωτικό/-α συνεργείο/-α, ανεξαρτήτως του ύψους της απαιτούμενης κατά περίπτωση δαπάνης συντηρήσεως ή επισκευής του αυτοκινήτου.

Η ανωτέρω Επιτροπή μόλις παραλάβει τα ανωτέρω δικαιολογητικά από το γραφείο κίνησης μεριμνά για την άμεση ανάθεση των εργασιών στον οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως η καλύτερη με βάση το κριτήριο ανάθεσης που προβλέπεται στη συμφωνία-πλαίσιο. Σε περίπτωση δε που αυτός δεν θεωρείται κατάλληλος για την ανάθεση της συγκεκριμένης σύμβασης (πχ χρόνος επισκευής και παράδοσης μεγαλύτερος από τον προβλεπόμενο χρόνο όπως αυτός ορίζεται από τη Συμφωνία – Πλαίσιο και την Αναθέτουσα Αρχή), αυτή θα ανατίθεται στον αμέσως επόμενο οικονομικό φορέα του οποίου η προσφορά αξιολογήθηκε ως καλύτερη κοκ. Η διαδικασία ολοκληρώνεται με την ανάθεση της εκτελεστικής σύμβασης για την συγκεκριμένη ομάδα σε έναν από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς της ομάδας, με την επιφύλαξη της τελευταίας παραγράφου του άρθρου 2.3.2 της παρούσας.

Η ανωτέρω Επιτροπή, εκδίδει και αποστέλλει γραπτή ανακοίνωση-ειδοποίηση (με fax ή e-mail) στο αντίστοιχο ιδιωτικό συνεργείο (πάροχο) καθώς και το «δελτίο τεχνικής επιθεωρήσεως και επισκευής οχήματος» της Υπηρεσίας και θέτει στον πάροχο χρονικό όριο, συνήθως είκοσι τεσσάρων (24) ωρών ή διαφορετικό αν κρίνει η υπηρεσία βάσει της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης, για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών.

Επισημαίνεται ότι στην ανακοίνωση-ειδοποίηση της Επιτροπής τίθεται υποχρεωτικά και χρονικό όριο για την εκτέλεση των εργασιών και την παράδοση του οχήματος στην Υπηρεσία σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία, που στις περισσότερες των περιπτώσεων ορίζεται σε σαρανταοκτώ (48) ώρες (εκτός από τα Σαββατοκύριακα και τις δημόσιες αργίες) από την ανάθεση της υπηρεσίας, εκτός και αν ορίζεται διαφορετικά από την υπηρεσία, λόγω της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης.

Το ιδιωτικό συνεργείο (πάροχος), για την πιστοποίηση της βλάβης-επισκευής (με τα τυχόν ανταλλακτικά), υποχρεούται εντός του καθορισμένου ως ανωτέρω χρονικού ορίου των είκοσι τεσσάρων (24) ωρών (ή διαφορετικό αν κρίνει η υπηρεσία βάσει της έκτασης και της σοβαρότητας της βλάβης) από το έντυπο σήμα της διαβίβασης της ειδοποίησης - εντολής επιθεώρησης να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την τεχνολογική επιθεώρησή του οχήματος, τον εντοπισμό της βλάβης και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών, εξαρτημάτων και ανταλλακτικών. Στη συνέχεια ο πάροχος υποχρεούται να εκδώσει (εντός του ανωτέρω χρόνου) «Δελτίο Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής του Οχήματος-Έκθεση διάγνωσης» με τις τεχνικές διαπιστώσεις που έκανε κατά τον έλεγχο του οχήματος, όλες τις επισκευαστικές εργασίες ή εργασίες συντήρησης που απαιτούνται καθώς και τα τυχόν εξαρτήματα, ανταλλακτικά κλπ, και την αρχική κοστολόγηση τόσο των εργασιών (με ανάλυση σε ώρες εργασίας λαμβάνοντας υπόψη τον πίνακα εργατωρών των ενδεικτικών εργασιών της Συμφωνίας - Πλαίσιο και του αντίστοιχου κόστους μετά το ποσοστό της έκπτωσης που προσέφερε) όσο και των ανταλλακτικών (λαμβάνοντας υπόψη τους επίσημους τιμοκαταλόγους των σχετικών εταιριών μετά το ποσοστό της έκπτωσης που προσέφερε) καθώς και τη συνολική δαπάνη. Σε περίπτωση που οι απαιτούμενες εργασίες δεν προβλέπονται στον πίνακα της παρούσας Συμφωνίας – Πλαίσιο με τις ενδεικτικές εργασίες, θα κοστολογούνται όπως ορίζει η παρούσα, με την ίδια χρέωση ανά εργατώρα (μετά το ποσοστό έκπτωσης του παρόχου).

Το ανωτέρω δελτίο-έκθεση διάγνωσης, μαζί με την σφραγισμένη οικονομική προσφορά του, ο πάροχος υποχρεούται να το υποβάλει εντός του ανωτέρω χρονικού ορίου στην αρμόδια Επιτροπή. Επισημαίνεται ότι κατά την υποβολή της κάθε προσφοράς του ο πάροχος οφείλει να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση ότι εξακολουθεί να πληροί τα κριτήρια επιλογής της αρχικής διακήρυξης, βάσει της οποίας συνήφθη η συμφωνία-πλαίσιο και ότι θα υποβάλει επικαιροποιημένα όσα δικαιολογητικά έχουν λήξει πριν τη σύναψη κάθε εκτελεστικής σύμβασης. Επίσης ότι αναλαμβάνει να εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες (με τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά) και να παραδώσει το όχημα στην Υπηρεσία σε πλήρη και ασφαλή λειτουργία, εντός του χρονικού διαστήματος, όπως αυτό καθορίστηκε από την Επιτροπή για την συγκεκριμένη εργασία.

Ακολούθως η Επιτροπή ελέγχει την προσφορά για την έγκριση και την έκδοση της απόφασης για την ανάθεση της συγκεκριμένης επισκευής ή συντήρησης σε συγκεκριμένο συνεργείο. Η Επιτροπή, ενεργώντας προς όφελος του Δημοσίου συμφέροντος, ελέγχει την προσφορά και αν η κοστολόγηση των εργασιών ανά εργατώρα συνάδει με τη βλάβη καθώς και το κόστος και την ποιότητα των ανταλλακτικών, και αν είναι σύμφωνη με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχει ορίσει. Η Επιτροπή δύναται να απευθυνθεί στους κατασκευαστές, εισαγωγείς ή διανομείς του κάθε οχήματος, μηχανήματος ή υπερκατασκευής για έλεγχο και επιβεβαίωση των προσφερόμενων τιμών. Ο ανάδοχος σε κάθε περίπτωση είναι υποχρεωμένος να δεχτεί τις παρατηρήσεις της Επιτροπής σε ότι αφορά την κοστολόγηση της επισκευής (εργασίες, εργατώρες, ανταλλακτικά) και είτε να συμμορφωθεί με αυτές είτε να μην τις αποδεχθεί και να αποσύρει την προσφορά του για την συγκεκριμένη βλάβη.

Αν κάποιο ανταλλακτικό πρέπει να παραγγελθεί από το εξωτερικό ή η επισκευή είναι μεγάλης έκτασης και ο πάροχος δεν συμφωνεί με το χρονικό όριο εκτέλεσης εργασιών που καθόρισε η Επιτροπή, ο Πάροχος θα πρέπει να προσδιορίσει τον αιτούμενο χρόνο επισκευής του οχήματος κατά την συμπλήρωση του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης και Επισκευής-Έκθεσης Διάγνωσης. Στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή θα αξιολογήσει το αίτημά του και δύναται να προσφύγει στον επόμενο κατά σειρά μειοδότη, αν παρέχει τον χρόνο εκτέλεσης των εργασιών που όρισε η Επιτροπή, καθόσον δεν υπάρχει αναπληρωματικός στόλος οχημάτων του Δήμου και πρέπει να επισκευάζονται και να τίθενται σε λειτουργία το συντομότερο δυνατόν για λόγους δημόσιας υγείας.

Κατόπιν της έγκρισης του Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης-Έκθεσης Διάγνωσης του παρόχου και της αποδοχής της προσφοράς για την συγκεκριμένη εργασία, η Επιτροπή εκδίδει σχετική απόφαση ανάθεσης και συντάσσεται και υπογράφεται συμφωνητικό μεταξύ του Δήμου και του Παρόχου για την συγκεκριμένη εργασία επισκευής ή συντήρησης με τα τυχόν απαραίτητα ανταλλακτικά και με καθορισμό του χρόνου επισκευής όπως έχει οριστεί ανωτέρω. Ο πάροχος υποχρεούται να εκτελέσει τις σχετικές εργασίες και να αντικαταστήσει τα τυχόν ανταλλακτικά ή εξαρτήματά κλπ εντός του καθοριζόμενου στην συγκεκριμένη σύμβαση χρονικού ορίου.

Με την ολοκλήρωση της εκτέλεσης των εργασιών ο πάροχος θα συντάξει το «Δελτίο Επισκευής Οχήματος» με αναλυτική περιγραφή της βλάβης που αποκαταστάθηκε ή της γενομένης συντηρήσεως (ανάλυση σε ώρες εργασίας και συνολική δαπάνη) καθώς και των ανταλλακτικών που χρησιμοποιήθηκαν με την αντίστοιχη δαπάνη τους και θα υποβάλλεται στην ανωτέρω Επιτροπή, καθώς αποτελεί ουσιώδες δικαιολογητικό της εκάστοτε πραγματοποιούμενης δαπάνης.

Μετά την επισκευή του οχήματος με την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδικασίας και την παραλαβή του από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, ο πάροχος εκδίδει σχετικό τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών αφού η προέχουσα σύμβαση είναι η εργασία. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα αναγράφονται ξεχωριστά στο τιμολόγιο μόνο αν ξεπερνούν το 1/3 της συνολικής αμοιβής και θα εφαρμόζεται επί αυτών το ποσοστό έκπτωσης που προσέφερε ο πάροχος με την προσφορά του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (παρ. 13.2.2 της ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ 3/1992 "Οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του νέου Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων (Π.Δ 186/1992)").

Η εν λόγω διαδικασία θα τηρείται για κάθε βλάβη ή προγραμματισμένη συντήρηση οχήματος απαιτηθεί και τα παραπάνω έντυπα θα συνοδεύουν κάθε τιμολόγιο και θα υποβάλλονται στην διεύθυνση οικονομικών υπηρεσιών ως συνοδευτικά δικαιολογητικά του αντίστοιχου χρηματικού εντάλματος πληρωμής.

Αν η Επιτροπή το θεωρεί σκόπιμο θα συντάσσεται σε κάθε περίπτωση επισκευής ή συντήρησης, Τεχνική Έκθεση η οποία θα προσυπογράφεται από τον πάροχο και την αρμόδια Επιτροπή και στην οποία θα περιγράφονται αναλυτικά :

η αρχική διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή συνοδεύει το προς επισκευή όχημα από το Δημοτικό Συνεργείο

η ακριβής διάγνωση της βλάβης, έτσι όπως αυτή διαπιστώνεται από τον πάροχο και την αρμόδια επιτροπή κατά τον λεπτομερή έλεγχο του οχήματος

οι αιτίες που προκάλεσαν τη βλάβη

η προτεινόμενη λύση αποκατάστασης της βλάβης με έμφαση στην αντικατάσταση ή επισκευή των διαφόρων υποσυνόλων που απαρτίζουν το εκάστοτε μηχανικό ή άλλο μέρος

οι εργασίες που έγιναν, όπως αυτές προβλέπονται από τα τεχν. εγχειρίδια του κατασκευαστή και η ανάλυσή τους ανά ώρα εργασίας

τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν λεπτομερώς, με έμφαση στο αν είναι τα γνήσια που προτείνονται από τον κατασκευαστή ή από τους κατασκευαστές τους για τον σκοπό για τον οποίο χρησιμοποιούνται ή εναλλακτικά, στην περίπτωση κατά την οποία τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά δεν είναι τα γνήσια δικαιολόγηση της επιλογής και της χρησιμοποίησής τους από τον πάροχο.

Επισημαίνεται ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου και η ανωτέρω Επιτροπή σε κάθε περίπτωση και κυρίως κατά τον έλεγχο της καταλληλότητας και του κόστους εργασιών και ανταλλακτικών, διατηρούν το δικαίωμα :

να εξετάζουν την ορθότητα των προτεινόμενων κάθε φορά εργασιών και την καταλληλότητα των προτεινόμενων ανταλλακτικών έτσι ώστε να τηρούνται οι προδιαγραφές κατασκευής και να διασφαλίζεται η σωστή και μέσα στα πλαίσια των προδιαγραφών

λειτουργία του κάθε οχήματος, απευθυνόμενες στον επίσημο αντιπρόσωπο ή κατασκευαστή του εκάστοτε τροχαίου υλικού το οποίο προορίζεται προς συντήρηση και επισκευή,

να ελέγχουν τα δείγματα των προσφερομένων ειδών και να στέλνουν αυτά κατά την κρίση τους σε οποιοδήποτε εργαστήριο για εξακρίβωση των τεχνικών τους χαρακτηριστικών με δαπάνη των παρόχων

να μεταβαίνουν ανά πάση στιγμή, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, στις εγκαταστάσεις του παρόχου (συνεργείο) και να ελέγχουν αν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του και επίσης να ελέγχουν αν βρίσκεται το προς επισκευή όχημα εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου

να παρευρίσκονται στο συνεργείο του παρόχου κατά τον έλεγχο για την διαπίστωση της βλάβης και κατά την εκτέλεση των σχετικών εργασιών

να πραγματοποιούν έρευνα στην αγορά για το ύψος των προσφερόμενων τιμών, είτε αρχικά είτε διαδοχικά, εντός του χρόνου ισχύος της σύμβασης, τόσο για τις εργασίες όσο και για τα ανταλλακτικά και εξαρτήματα, καθώς επίσης και να αμφισβητούν οποιασδήποτε προσφερόμενη τιμή του παρόχου, υποβάλλοντας τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία, τα οποία και δεσμεύουν τον πάροχο για την αποδοχή της».

να διασταυρώνουν το χρόνο τιμολόγησης των ωρών εργασίας και της τιμής των ανταλλακτικών σε σχέση με το βιβλίο εισερχομένων-εξερχομένων οχημάτων, εφόσον το βιβλίο αυτό βρίσκεται σε ισχύ από την κείμενη φορολογική νομοθεσία και εφόσον το κρίνουν απαραίτητο

μετά την οριστική διάγνωση της εκάστοτε βλάβης ή συντήρησης από τον πάροχο και τη σύνταξη του Δελτίου Τεχνικής Επιθεώρησης Οχήματος-Έκθεσης Διάγνωσης, να μην προχωρήσουν στην αποκατάσταση αυτής και στην περίπτωση αυτή καταβάλεται στον πάροχο η αξία της εργασίας του έως τη φάση της διάγνωσης της βλάβης, αφού ο ανάδοχος παραδώσει στον Δήμο το ελεγμένο όχημα στην κατάσταση στην οποία το παρέλαβε.

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία πάψουν κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ισχύουν κάποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις ή από όσες άλλες αναφέρονται αναλυτικά στα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων ή αν δεν τηρούνται από τον πάροχο οι υποχρεώσεις που αναγράφονται στα τεύχη της μελέτης και στους όρους διακήρυξης ο Δήμος μπορεί να κηρύξει τον προμηθευτή έκπτωτο.

5.3. Παράδοση – Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης

Τα οχήματα και μηχανήματα θα παραδίνονται με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου στο Τμήμα Κίνησης Οχημάτων, επισκευασμένα, έτοιμα προς λειτουργία και απαλλαγμένα από κάθε βάρος. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα παραδίνονται τοποθετημένα στο επισκευασμένο όχημα .

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 11 εδάφιο δ' του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο κεφάλαιο 5.2 της παρούσας.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο ως άνω έλεγχος, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος.

Η προσωρινή και οριστική παραλαβή των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις τρέχουσες κάθε φορά ανάγκες, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου, η οποία και υποχρεούται στην ποσοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ποσότητες στα αντίστοιχα δελτία επισκευών και για την ποιοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η παραλαβή κατά τα ανωτέρω των προς παροχή υπηρεσιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής αφορά:

- α) την παροχή των εργασιών σύμφωνα με την ανάθεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (σύμφωνα προς το «Δελτίο ή Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» εκδιδόμενο από το συνεργείο συντήρησης οχημάτων του Δήμου) σε ιδιωτικό συνεργείο,
- β) την διαπίστωση της πλήρους και άρτιας εκτέλεσης των εργασιών αυτών καθώς και την παραλαβή του οχήματος σε πλήρη λειτουργία
- γ) την παραλαβή του επισκευασμένου οχήματος μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Κατά την παράδοση και παραλαβή ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει ενυπόγραφο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, στο οποίο θα γράφονται ακριβώς οι ποσότητες των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

Διαφορετικά, εάν διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της μελέτης ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, εντός ορισθείσας προθεσμίας.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο με απόφασή του, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής του και δεν ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

Εάν ο πάροχος δεν συμμορφωθεί με αυτό ή αν παρέλθει η οριζόμενη από την Υπηρεσία προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης ή να προβεί στην τακτοποίηση αυτών κατά τον προσφορότερο τρόπο, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 218 του ν. 4412/2016. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

5.4 Αποκατάσταση μη έντεχνης παροχής υπηρεσίας – Αντικατάσταση συμβατικών υλικών

5.4.1. Σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθεί κακή ποιότητα εργασιών ή αστοχία υλικού, που δεν οφείλεται σε φυσιολογική, κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή, φθορά ή σε κακή χρήση, ο ανάδοχος, χωρίς αποζημίωση, οφείλει να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος ή το εξάρτημα που έχει υποστεί φθορά ή βλάβη που δεν οφείλεται στους προαναφερθέντες λόγους, εφόσον διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ότι η ποιότητα του ανταλλακτικού δεν ανταποκρινόταν στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή παρουσίαζε ελαττώματα. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με την ειδοποίηση της υπηρεσίας ή δεν ενεργήσει εντός της οριζόμενης προθεσμίας εφαρμόζονται οι νόμιμες κυρώσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

5.4.2. Σε περίπτωση απόρριψης - επιστροφής των συμβατικών υλικών εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

5.5 Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης των εργασιών και των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών δεν μπορεί να μικρότερος των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία εκτέλεσης της σχετικής εργασίας ή της τοποθέτησης του εξαρτήματος/ανταλλακτικού, όπως αποδεικνύεται από τις αντίστοιχες βεβαιώσεις παραλαβής, και θα καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο σχετικό άρθρο της συγγραφής υποχρεώσεων της υπ' αριθμ: Μ2018103 της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου Παλλήνης. Καθ' όλον τον χρόνο της εγγύησης ο ανάδοχος υποχρεούται να επισκευάσει με δική του δαπάνη οποιαδήποτε βλάβη παρουσιασθεί λόγω πλημμελούς εργασίας του, η οποία αποδεδειγμένα οφείλεται σε ευθύνη του. Επίσης, η εγγύηση αυτή νοείται ως η χωρίς χρέωση άμεση επισκευή οχήματος ή μηχανικού μέρους που καταρχήν επισκευάστηκε και κατόπιν παρουσίασε ξανά βλάβη εντός των χρονικών ορίων της εγγύησης.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Κατά τη διάρκεια του ανωτέρω χρονικού διαστήματος ο πάροχος οφείλει, ύστερα από σχετική ειδοποίηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου, να επανορθώνει το συντομότερο δυνατό (το χρονικό διάστημα θα ορίζεται για κάθε επισκευή μετά από συμφωνία με την υπηρεσία και θα εξαρτάται από την έκταση και σοβαρότητα αυτής) μετά την ειδοποίηση της υπηρεσίας, κάθε βλάβη ή κακοτεχνία που παρουσιάζεται και οφείλεται σε κακή ποιότητα εργασιών ή σε αστοχία υλικού και όχι σε φυσιολογική, κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή, φθορά ή σε κακή χρήση ή κακή συντήρησή του.

Ο ανάδοχος οφείλει να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος ή το εξάρτημα που έχει υποστεί φθορά ή βλάβη που δεν οφείλεται στους προαναφερθέντες λόγους, σε περίπτωση που διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ότι η ποιότητα του ανταλλακτικού δεν ανταποκρινόταν στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή παρουσίαζε ελαττώματα.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

5.5 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.5.1. Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Στην περίπτωση αυτή του κοινοποιείται ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτος μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, μετά από κλήση του για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

5.5.2. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών/ενδιαμέσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύνανται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως.

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

5.6 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.5 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 5.2 σχετικά με το χρόνο παράδοσης υλικών/υπηρεσιών, 5.4 (Αποκατάσταση μη έντεχνης παροχής υπηρεσίας – Αντικατάσταση συμβατικών υλικών), μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Συμφωνίας-πλαίσιο

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	Δήμος Παπάγου-Χολαργού
ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟ
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 2.3
ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	Η ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει στις : ημέρα και ώρα π.μ.
ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	Στη πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Συστήματος
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Παπάγου Χολαργού για τα έτη 2018- 2020
ΚΩΔΙΚΟΙ CPV	Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 50114000-7 50111000-6 50117000-8 50116000-1 50112110-7 50112000-3 50113000-0 50116500-6
ΚΑΕ	Η πίστωση θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α.Ε.: 10.6263.0001- 10.6263.0002 -10.6263.0003 15.6263.0001-15.6263.0002-15.6263.0003 20.6263.0001- 20.6263.0003 -20.6263.0004 30.6263.0002- 30.6263.0003 -30.6263.0004 35.6263.0001- 35.6263.0003 -35.6263.0004 45.6263.0001- 45.6263.0002 -45.6263.0003 50.6263.0001- 50.6263.0002 -50.6263.0003

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ	400.000,00€ (χωρίς ΦΠΑ.), 496.000,00 € (συμπεριλ. ΦΠΑ)
ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Όπως παρουσιάζεται στο κεφάλαιο 1.3.4 της παρούσας Διακήρυξης.
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	Τακτικός Προϋπολογισμός
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	Η διάρκεια της συμφωνίας – πλαίσιο ορίζεται στα δύο (2) έτη από την υπογραφή αυτής. Παράταση προθεσμίας μπορεί να δοθεί με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου μετά από αιτιολογημένη αίτηση του/των παρόχου/ων και εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας.
ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα 279 ημερολογιακών ημερών από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ Ε.Ε./...../.....
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΚΗΜΔΗΣ ΣΤΟ/...../.....
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΕΣΗΔΗΣ ΣΤΟ/...../.....
ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ	<p>α) Κράτηση ύψους 0,06% (ΑΡ. 375 Ν 4412/16) υπέρ Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων η οποία υπόκειται σε τέλος χαρτοσήμου 3% (πλέον 20% εισφοράς υπέρ Ο.Γ.Α. επ' αυτού) επί του καθαρού συμβατικού τιμήματος και βάσει του άρθρου 4 παρ. 3 Ν. 4013/2011.</p> <p>β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 .</p> <p>γ) 8% παρακράτηση φόρου εισοδήματος σύμφωνα με το άρθρο 24 του Ν.2198/94</p> <p>Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.</p> <p>ε) Κράτηση ύψους 0,06% (ΑΡ. 375 Ν 4412/16) υπέρ Ανεξάρτητης Αρχής Προδικαστικών Προσφυγών η οποία υπόκειται σε τέλος χαρτοσήμου 3% (πλέον 20% εισφοράς υπέρ Ο.Γ.Α. επ' αυτού) επί του καθαρού συμβατικού τιμήματος και βάσει της υπ' αριθμ. 1191/2017, ΦΕΚ 969/Β/22.3.2017.</p> <p>Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα της σύμβασης, πλην του Φ.Π.Α., ο οποίος βαρύνει τον Δήμο και τα νομικά του πρόσωπα.</p> <p>Όλες οι κρατήσεις υπολογίζονται επί της καθαρής αξίας, χωρίς ΦΠΑ.</p>
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	Η προβλεπόμενη παρακράτηση φόρου εισοδήματος σύμφωνα με το άρθρο 24 του Ν.2198/94

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας συμφωνίας-πλαίσιο και των συμβάσεων που βασίζονται σε αυτή ("εκτελεστικές συμβάσεις") είναι ο Δήμος Παπάγου Χολαργού

Η πίστωση θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. όπως αυτοί έχουν εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Δήμου, με το ποσό των 55.600,00€ για το έτος 2018 και σε αντίστοιχους για το ποσό των 248.000,00€ το έτος 2019 και 192.400,00€ για το έτος 2020.

Με την 85/25-4-2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: Ψ7Λ8ΩΞ1-ΞΓ2) εγκρίθηκε η διάθεση πιστώσεων σε βάρος των προϋπολογισμών οικονομικών ετών 2018, 2019 και 2020 όπως παρακάτω :

Αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο είναι η παροχή υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαισίου, για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού.

Η παρούσα αφορά τις πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορτηγών (απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, μηχανάκια και ημιφορτηγών), εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι οποίες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Οι εργασίες που θα ανατεθούν αφορούν τη συντήρηση & επισκευή για όλη τη διάρκεια της σύμβαση όλων των μεταφορικών μέσων (οχημάτων και μηχανημάτων) του Δήμου Παπάγου Χολαργού και περιλαμβάνουν προγραμματισμένες και απρόβλεπτες εργασίες, μετά των απαραίτητων ανταλλακτικών – εξαρτημάτων, που θα εκτελούνται κάθε φορά που θα προκύπτει η σχετική ανάγκη και σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες. Κατά συνέπεια ο Δήμος δε δεσμεύεται να εξαντλήσει ολόκληρη την δαπάνη των υπηρεσιών (εργασιών και ανταλλακτικών) του προϋπολογισμού της συμφωνίας - πλαίσιο κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Ο Δήμος Παπάγου Χολαργού διαθέτει έναν στόλο μεταφορικών μέσων (οχημάτων και μηχανημάτων) που φτάνουν σε αριθμό τα 84 περίπου. Εκτός της ποσοτικής έκτασης του στόλου υπάρχει και μεγάλη ποικιλία στους τύπους των οχημάτων και μηχανημάτων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται οχήματα διαφόρων κατασκευαστών πλαισίων και κινητήρων (Mercedes, MAN, Iveco, Volvo, Mitsubishi, Renault, Citroen, Fiat, Scoda κλπ) και υπερκατασκευών (Καούσης- Ήφαιστος). Επίσης τα περισσότερα είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ), διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Ως εκ τούτου οι ανάγκες συντήρησης και επισκευής τους που πρέπει να καλύψει ο Δήμος ώστε να μπορούν οι υπηρεσίες να ανταποκρίνονται άμεσα προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος απαιτούν αφενός την ύπαρξη γνώσεων και εμπειρίας σε εξειδικευμένες εργασίες συγκεκριμένων μερών όλων των τύπων των οχημάτων και μηχανημάτων (φορτηγά, λεωφορεία, μηχανήματα, σάρωθρα κλπ) και αφ' εταίρου την ύπαρξη εξειδικευμένων εργαστηρίων (συνεργείων) που να έχουν την κατάλληλη υποδομή σε χώρους (επαρκή έκταση, ράμπες, ανυψωτικά κλπ), σε μηχανήματα (διάγνωσης βλαβών, καυσίμων κλπ) και σε προσωπικό.

Επίσης τις περισσότερες φορές οι βλάβες παρουσιάζονται ξαφνικά και απρόσμενα, συχνά ακινητοποιούν το όχημα ή το μηχανήμα, και απαιτούν την άμεση και ταχεία επισκευή του, που προϋποθέτει επαρκή πλήθος και άμεση διαθεσιμότητα τόσο σε ανθρώπινο δυναμικό (προσωπικό) όσο και στα σχετικά απαιτούμενα ανταλλακτικά.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα, στα δύο εργοτάξια του Δήμου εργάζονται τέσσερις (4) μηχανοτεχνίτες σε δύο υποτυπώδεις συνεργεία με μη δυνατότητα επισκευής οχήματος σε στεγασμένο χώρο και κατά συνέπεια, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (βροχή κ.λπ) αδυνατούν να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος.

Ο εξοπλισμός των δύο συνεργείων περιορίζεται σε μια υπόγεια ράμπα επιθεώρησης, ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα, μια υδραυλική ράμπα για μηχανάκια, φορτιστές μπαταριών και εργαλεία χειρός.

Για τους ανωτέρω λόγους είναι επιβεβλημένη η ανάθεση των υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής των οχημάτων, μηχανημάτων, υπερκατασκευών κλπ του Δήμου, μετά την αιτιολογημένη δήλωση αδυναμίας εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης ή επισκευής από το συνεργείο του Δήμου, σε εξωτερικά συνεργεία με διενέργεια διαγωνισμού.

Η διαδικασία που θα ακολουθείται θα είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο κεφάλαιο 5.2 της παρούσας Συμφωνίας – Πλαίσιο.

Οι εργασίες της μελέτης αφορούν όλα τα οχήματα και μηχανήματα του Δήμου όπως αναφέρονται στο παράρτημα II της μελέτης, που περιλαμβάνει όλους τους τύπους των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου, με αναφορά σε χαρακτηριστικούς αριθμούς τύπου και πλαισίου ή αριθμό κινητήρα. Τα στοιχεία αυτά είναι αρκετά για την αναγνώριση των οχημάτων στους καταλόγους των κατασκευαστών, ώστε να είναι δυνατή η επισκευή τους με τον κατάλληλο εξοπλισμό και τα απαραίτητα ανταλλακτικά από τους αναδόχους. Ένα όχημα ή μηχανήμα μπορεί να περιλαμβάνεται σε έναν ή περισσότερους πίνακες του παραρτήματος II, ώστε να επισκευάζεται κάθε φορά από το κατάλληλο συνεργείο.

Επισημαίνεται ότι λόγω της παλαιότητας του στόλου των οχημάτων και για την εξασφάλιση της ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχει ο Δήμος στους πολίτες προγραμματίζεται μερική ανανέωση του στόλου των οχημάτων, μέσω απόσυρσης ή προμήθειας νέων και για τον λόγο αυτό στον πίνακα του Παραρτήματος II, μετά από ενημερωτικό έγγραφο της Υπηρεσίας, δύναται να αφαιρεθούν ή να προστεθούν νέα οχήματα στην αντίστοιχη ομάδα.

Διευκρινίζεται ότι καθίσταται αδύνατος οποιοσδήποτε προσδιορισμός της προς ανάθεση ποσότητας υπηρεσιών ή ανταλλακτικών, επειδή η προμέτρηση των εργασιών είναι αδύνατη από τη φύση της σύμβασης, λόγω άγνωστων κάθε φορά έκτακτων βλαβών του κάθε οχήματος-μηχανήματος της μελέτης. Για το λόγο αυτό, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της μελέτης δεν περιλαμβάνει ποσότητες των επιμέρους εργασιών και ανταλλακτικών αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση δαπάνη του συνόλου κάθε ομάδας ομοειδών εργασιών μετά των τυχόν απαραίτητων ανταλλακτικών και το γενικό σύνολο.

ΧΡΗΣΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ

Λόγω της ιδιαιτερότητας του στόλου των οχημάτων-μηχανημάτων και υπερκατασκευών (οχήματα διαφόρων τύπων, με συνεχείς επισκευές και παρεμβάσεις, παλαιών και νέων κατασκευών και τεχνολογιών, ακόμη και εταιρειών που έχουν παύσει να λειτουργούν) και του πλήθους των ειδών των εργασιών που θα απαιτηθούν (πιθανές και απρόβλεπτες εργασίες, πολυπληθής γκάμα, έκταση επισκευών) έχει αποδειχθεί από την εμπειρία μας ότι τα απαιτούμενα ανταλλακτικά για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών βρίσκονται στο εμπόριο ως γνήσια (των επίσημων κατασκευαστών ή εισαγωγέων/αντιπροσώπων - διανομέων του δικτύου διακίνησης ανταλλακτικών) αλλά κάποια μόνο ως «ανταλλακτικά του εμπορίου» (τρίτων κατασκευαστών).

Καταρχήν για κάθε επισκευή-συντήρηση οχήματος ή μηχανήματος της μελέτης τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά θα είναι τα γνήσια ανταλλακτικά που περιλαμβάνονται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης ή που χρησιμοποιεί και προτείνει ο κατασκευαστής του οχήματος.

Για τα οχήματα που διαθέτει ο Δήμος και λόγω παλαιότητας δεν υπάρχουν ανταλλακτικά γνήσια (των εταιρειών κατασκευής ή εισαγωγής των αντίστοιχων οχημάτων-μηχανημάτων) ο μειοδότης μπορεί να προτείνει προς έγκριση, κατά την σύνταξη του «Δελτίου της Τεχνικής Επιθεώρησης» την χρήση ανταλλακτικών του εμπορίου (ανταλλακτικά τρίτων κατασκευαστών ιδίου τύπου και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά με τα γνήσια ανταλλακτικά). Τα ανταλλακτικά αυτά θα πρέπει να είναι εφάμιλλα των γνήσιων ανταλλακτικών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου ΕΚ αριθ. 461/2010) και άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα). Θα πρέπει να είναι κατάλληλα και αποδεκτά για την χρήση για την οποία προορίζονται και να συνοδεύονται (για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες) από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή να έχουν σήμανση CE, για την ύπαρξη των οποίων πιστοποιητικών δεσμεύεται ο συμμετέχων με υπεύθυνη δήλωση που καταθέτει με την προσφορά του. Η μη απόδειξη ύπαρξης της σήμανσης CE για ανταλλακτικά και αναλώσιμα ή αντίστοιχου πιστοποιητικού καταλληλότητας αποτελεί αιτία δωρεάν αντικατάστασης τους άμεσα από τον μειοδότη. Ανταλλακτικά που δεν είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των εκάστοτε κατασκευαστών-αντιπροσώπων των οχημάτων- μηχανημάτων, απορρίπτονται. Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται ρητά η χρήση μεταχειρισμένων ή εκ διαλογής ανταλλακτικών σε οποιαδήποτε επισκευή ή συντήρηση.

Ορισμός γνήσιου ανταλλακτικού σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγρ κ.: «γνήσια ανταλλακτικά»: ανταλλακτικά της ίδιας ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιούνται για τη συναρμολόγηση του αυτοκινήτου οχήματος και τα οποία παράγονται με τις τυποποιημένες προδιαγραφές και διαδικασίες που καθορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου οχήματος για την παραγωγή συστατικών μερών ή ανταλλακτικών για το οικείο αυτοκίνητο. Περιλαμβάνουν τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται στην ίδια γραμμή παραγωγής με τα εν λόγω συστατικά. Εφόσον δεν αποδεικνύεται το αντίθετο, τεκμαίρεται ότι

πρόκειται για γνήσια ανταλλακτικά εάν ο κατασκευαστής των ανταλλακτικών πιστοποιεί ότι όλα αυτά τα μέρη είναι εφάμιλλης ποιότητας με τα συστατικά που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση του οικείου αυτοκινήτου οχήματος και κατασκευάστηκαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τα πρότυπα παραγωγής του κατασκευαστή του αυτοκινήτου οχήματος»

Ορισμός ανταλλακτικού εφάμιλλης ποιότητας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1400/2002 σελ.13 παράγρ. κα.: «ανταλλακτικά εφάμιλλης ποιότητας»: μόνον τα ανταλλακτικά που κατασκευάζονται από οποιαδήποτε επιχείρηση η οποία μπορεί ανά πάσα στιγμή να πιστοποιήσει ότι τα ανταλλακτικά αυτά έχουν την ίδια ποιότητα με τα συστατικά μέρη που χρησιμοποιήθηκαν για τη συναρμολόγηση των σχετικών αυτοκινήτων οχημάτων. Τα ανταλλακτικά θα παραδίδονται τμηματικά και σύμφωνα με τις ανάγκες».

Στην τιμή του κάθε ανταλλακτικού, όπως αναγράφεται στους επίσημους τιμοκαταλόγους των εταιρειών κατασκευής, θα εφαρμόζεται η επιμέρους έκπτωση που προσέφερε ο πάροχος για τα ανταλλακτικά με την υποβολή της αρχικής προσφοράς του ή με την υποβολή της προσφοράς του ανά βλάβη (που σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να είναι μικρότερη από την αντίστοιχη αρχικά προσφερόμενη επιμέρους έκπτωση).

Οι ίδιες διαδικασίες θα ακολουθούνται και στην κοστολόγηση των τιμών των ανταλλακτικών του εμπορίου.

Σε κάθε περίπτωση χρήσης ανταλλακτικού η καταλληλότητα και η τιμή κόστους θα προεγκρίνεται από την Επιτροπή ανάθεσης των εργασιών επισκευής και συντήρησης οχημάτων.

Σε κάθε περίπτωση οι πάροχοι κατά την εκτέλεση της σύμβασης θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξουν τη γνησιότητα ή την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί ότι τα ανταλλακτικά δεν είναι τα γνήσια ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, και εάν δεν συμμορφωθεί με αυτό εντός οριζόμενης από την Υπηρεσία προθεσμίας ή παρέλθει η παραπάνω προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης. Επίσης είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που πιθανόν θα γίνει από υπαιτιότητα του προσωπικού του ή άλλου μέχρι παράδοσης αυτών.

Ο Δήμος έχει το δικαίωμα να πραγματοποιεί επισκευές με το προσωπικό του, με παροχή τεχνικής υποστήριξης (επίβλεψη-τεχνογνωσία) από τον αναδόχο. Επίσης σε περίπτωση επείγουσας επισκευής οχήματος/μηχανήματος, το οποίο δεν μπορεί μεν να επισκευαστεί από την Υπηρεσία αλλά η υπηρεσία διαθέτει στην αποθήκη της τα απαραίτητα ανταλλακτικά, μπορούν αυτά να δοθούν στον ανάδοχο για να χρησιμοποιηθούν στην επισκευή. Το συνεργείο (ανάδοχος) που θα εκτελεί την επισκευή, οφείλει να παραδώσει στην Υπηρεσία τα αντικατασταθέντα ανταλλακτικά και στην περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό (πχ, λόγω φθοράς τους) οφείλει να παρέχει όλα τα σχετικά στοιχεία αυτών (πχ κωδικούς αριθμούς ανταλλακτικών). Ο ανάδοχος μετά την πιστοποίηση της σχετικής επισκευής θα εκδίδει τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

Σύμφωνα με όλα τα ανωτέρω ο συνολικός προϋπολογισμός της μελέτης διακρίνεται στα κάτωθι οκτώ (08) επιμέρους τμήματα, με τα αναγραφόμενα ποσά (ανά τμήμα) και τη συνολική δαπάνη για όλη την διάρκεια της διετίας ως εξής:

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ		
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ-ΟΜΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛ. ΔΑΠΑΝΗ (€) (συμπερ. ΦΠΑ 24 %)
A.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών (απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων)	206.500
B.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών)	80.000
C.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	80.000
D.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής λεωφορείων	70.000

E.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής επιβατικών οχημάτων ημιφορτηγών και μηχανάκια	27.500
F.	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας φορτηγών, μηχανημάτων, λεωφορείων	10.000
G.	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας επιβατικών οχημάτων και ημιφορτηγών	12.000
H.	Εργασίες Επισκευής ελαστικών	10.000
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		496.000

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό είναι τα διαθέσιμα από το Δήμο για το σύνολο των εργασιών και ανταλλακτικών επισκευής και συντήρησης ανά ομάδα-κατηγορία έως την λήξη της σύμβασης και δεν δεσμεύουν το Δήμο σε κατώτερα όρια. Ο Δήμος δεν δεσμεύεται όσον αφορά στην ποσότητα των εργασιών συντήρησης και επισκευής που θα προκύψουν και κατά τη φάση υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα να μην εξαντλήσει το σύνολο του προϋπολογισμού εάν κριθεί σκόπιμο.

Δαπάνη που δεν εξαντλήθηκε εντός συγκεκριμένου οικ. έτους, λόγω μικρότερης ποσότητας προκυπτουσών απαιτούμενων εργασιών, δύναται να μεταφερθεί στο επόμενο οικ. έτος για την κάλυψη τυχόν πρόσθετων έκτακτων αναγκών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης και για τον λόγο αυτό ο ανωτέρω επιμερισμός των δαπανών ανά έτος είναι ενδεικτικός και όχι δεσμευτικός.

Η αξία των επιμέρους συμβάσεων που θα κληθεί/ούν να υπογράψει/ουν ο/οι οικονομικός/οί φορέας/είς στο πλαίσιο της συμφωνίας-πλαίσιο με την αναθέτουσα αρχή («εκτελεστικές συμβάσεις») θα ορίζεται ρητώς, είτε στην εντολή, είτε στην πρόσκληση υποβολής προσφοράς από τους οικονομικούς φορείς που έχουν υπογράψει συμφωνία-πλαίσιο.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ

ΟΜΑΔΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Δαπάνη (€) με ΦΠΑ (24%)			
		ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΙΚΟΝ. ΕΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
		2018	2019	2020	
A	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαϊσίων φορτηγών (απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων)	25.812,00	103.250,00	77.438,00	206.500,00
B	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαϊσίων μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών)	6.000,00	40.000,00	34.000,00	80.000,00

C	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)	7.600,00	40.000,00	32.400,00	80.000,00
D	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής λεωφορείων	8.750,00	35.000,00	26.250,00	70.000,00
E	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής επιβατικών οχημάτων ημιφορτηγών και μηχανάκια	3.438,00	13.750,00	10.312,00	27.500,00
F	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας φορτηγών, μηχανημάτων, λεωφορείων	1.250,00	5.000,00	3.750,00	10.000,00
G	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας επιβατικών οχημάτων και ημιφορτηγών	1.500,00	6.000,00	4.500,00	12.000,00
H	Εργασίες επισκευής ελαστικών	1.250,00	5.000,00	3.750,00	10.000,00
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΟΜΑΔΩΝ Α+Β+Γ+Δ+Ε+Ζ+Η+Θ) :	55.600,00	248.000,00	192.400,00	496.000,00

Προσφορές υποβάλλονται για οποιαδήποτε (μία ή περισσότερες) από τα οκτώ (8) τμήματα ή και για όλα τα τμήματα, όχι όμως επιλεκτικά για επιμέρους οχήματα-μηχανήματα ή είδη εργασιών του κάθε τμήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Κατάσταση Οχημάτων

Οι ενδιαφερόμενοι για την καλύτερη ενημέρωσή τους για και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα θα πρέπει να επισκεφθούν τα αμαξοστάσια του Δήμου Παπάγου Χολαργού (στη δ/ση Λ. Κύπρου και Υγείας στον Παπάγο και Τέρμα Σύρου στον Χολαργό) και σε συνεννόηση με την Υπηρεσία να εξετάσουν τα προς επισκευή-συντήρηση οχήματα, μηχανήματα, υπερκατασκευές κλπ, για το είδος και τον τύπο τους καθώς και για τις επισκευές που αυτά έχουν τύχει μέχρι σήμερα ώστε να εκτιμήσουν τις εργασίες και τα υλικά-ανταλλακτικά που τυχόν θα απαιτηθούν για τη συντήρηση ή για την επισκευή τους.

Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στους τύπους των υπερκατασκευών, στους μηχανισμούς που αυτές φέρουν καθώς και στα προβλήματα που αυτές παρουσιάζουν

Δίνεται πίνακας με την κατάσταση των οχημάτων:

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

A/A	ΑΡ. ΚΥΚΛ.	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΑΥΣΙΜΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΗΜ/ΝΙΑ 1ης ΑΔΕΙΑΣ
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΑ							
1	ΚΗΙ 6672	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1832	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9320031L109286	OM501LA	2006
2	ΚΗΙ 6687	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1832	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9320031L164376	OM501LA	2007

3	ΚΗΟ 6476	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1823	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9525031K779356	906925	2003
4	ΚΗΗ 5907	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1922	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB65610715717615		1992
5	ΚΗΟ 5800	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K0280086	40197510	1994
6	ΚΗΟ 5975	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K132892	40197510924688	1996
7	ΚΗΟ 6317	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K331979	44592410949970	1999
8	ΚΗΟ 6360	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1831	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9520031K469868	54192000119729	2000
9	ΚΗΗ 5931	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1318	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9700651K882294	OM904LAIH5	2003
10	ΚΗΙ 5746	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 1318	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9700651K882318	OM904LAIH5	2003
11	ΚΗΟ 6258	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	31405114801212	31496410403996	1982
12	ΚΗΗ 3972	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2629	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB65913415526436	44290610563567	1993
13	ΚΗΟ 6256	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 2024	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6561091K183097	40197510868193	1997
14	ΚΗΙ 5816	ΠΡΕΣΣΑ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2E4CBA94B364564	D6B	2004
15	ΚΗΗ 4780	ΠΕΡ.ΤΥΜΠΑΝΟΥ	MERCEDES 816	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9700231L447181	OM 904 LA	2010
16	ΚΗΥ 5596	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1832	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9320031L164379	OM501LA	2007
17	ΚΗΗ 1082	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES 1824	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9525031L388429	OM906LA	2009
18	ΚΗΗ 1781	ΠΡΕΣΣΑ	IVECO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFA1LJ0202485206	F4AE0681BC	2006
19	ΚΗΙ 5756	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES ACTROS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9341611K883492	OM502LA	2003
20	ΚΗΙ 6547	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES ACTROS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9341611K927074	OM502	2004
21	ΚΗΗ 7660	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB96420010160476	OM936LA 6-3	2017
22	ΚΗΗ 7661	ΠΡΕΣΣΑ	MERCEDES AROCS	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB96420010162089	OM936LA 6	2017
ΣΑΡΩΘΡΑ							
23	ΜΕ 83003	ΚΟΜΠΑΚΤ	BUCHER GUYER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TE950CC5048102842	65B/3-70763	2004
24	ΜΕ 133975	ΚΟΜΠΑΚΤ	RAVO 5 540	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	XL95F6HB7GA020190		2016
25	ΜΕ 40760	ΕΠΙ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	IVECO JOHNSTON	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFA1G000B028338	50377U764190B	1996
26	ΜΕ 101370	ΚΟΜΠΑΚΤ	KARCHER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	23045/W0914202354K	5J1830	2007
27	ΜΕ 127537	ΚΟΜΠΑΚΤ	KARCHER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WK3442208E4220196		2014
28	ΜΕ 127536	ΚΟΜΠΑΚΤ	KARCHER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WK344220XE4220197		2014
ΣΚΑΠΤΙΚΑ							
29	ΜΕ 66564	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	CASE 590	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	CGG0190730	21421101	2001
30	ΜΕ 82955	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	HANIX H15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ			2003
31	ΜΕ 51851	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	JCB 2CX	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	656052	CE50333U891406V	1992

32	ME 89315	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	JCB 3CX	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	SPL3CXTS5E0965088		2006
33	-----	ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ	HANIX	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ			-----
ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ							
34	KHI 5892	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 19Θ	IVECO A50 C15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFC50A0005522154	SOF1M814043N	2005
35	KHI 5902	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 19Θ	IVECO A50 C15	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFC50A0005539684	SOF1M814043N	2005
36	KHH 5880	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 13Θ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9061551N552072		2014
37	KHH 5881	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 13Θ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9061551N551896		2014
38	KHO 6455	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 33Θ	IVECO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZCFA1AF1102378926	F4AE0681D	2002
39	KHO 6304	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 29Θ	MAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	XG9300NSN61B01019	1588819538F111	1999
ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ - ΠΛΥΣΤΙΚΑ							
40	KHH 3965	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2VBM0A79B533518	D7E240	2009
41	ME 96800	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	PIAGGIO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZAPS8500000565413	-	2007
42	KHH 1748	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2VBL0A48B487154	D7E280	2008
43	KHO 6264	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB67623415761014	36694610213323	1997
44	ME 121284	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	FORD	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WF0LM2E10AW873343	873343	2011
45	ME 91968	ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	IVECO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZE8T5041AP0402512	8140.43B	2006
46	ME 77357	ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΔΩΝ	MAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WMAL82ZZZ4Y121944	15504605152B1	2003
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΑ							
47	ME 86498	ΒΡΑΧΙΟΝΟΦΟΡ Ο	NISSAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	VWASBFTL043-807022	BD30-084529	2005
48	ME 82068	ΒΡΑΧΙΟΝΟΦΟΡ Ο	NISSAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	VWADBFTL043798690	073656Y	2004
ΦΟΡΤΗΓΑ - ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ							
49	KHO 5599	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB67504215519350	36691410992276	1993
50	KHO 6216	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB6770221K186352	35699010416798	1996
51	KHO 5939	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9505031K857005	906925	2003
52	KHO 6441	ΦΟΡΤΗΓΟ	MERCEDES	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	WDB9501421K724879	54192200	2002
53	KHI 8645	ΦΟΡΤΗΓΟ	VOLVO	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	YV2TBMOA97B480549	D7	2008
54	KHO 6275	ΦΟΡΤΗΓΟ	NISSAN	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	VSGM132FEKB334004	FE6032593B	1992
55	KHI 5849	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TYBFE544B4DS24526	4M42	2004
56	KHI 9779	ΦΟΡΤΗΓΟ	MITSUBISHI	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TYBFE74BB4DU13232	4M42	2008
57	KHI 6615	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZAPS8500000562465	HC	2004

58	KHI 6133	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ			2004
59	KHO 5974	ΑΝΟΙΚΤΟ	MITSUBISHI L300	BENZINH	JMBGZPO3VTA700212	4G63SD8173	1996
60	KHO 6212	ΑΝΟΙΚΤΟ	FIAT FIORINO	BENZINH	ZFA14600008477376	146D5000955798	1996
61	KHI 6613	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS8500000563117	HC	2004
62	KHI 6614	ΚΛΕΙΣΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS85V0000554330	HC903258	2004
63	KHH 5908	ΚΛΕΙΣΤΟ	TOYOTA	BENZINH	JT1VYH51V00011072		1988
64	KHO 6273	ΑΝΟΙΚΤΟ	MITSUBISHI L200	BENZINH	MMBONK620WD0265	4G63AA0049	1997
65	KHH 1231	ΚΛΕΙΣΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS85V0000557949	HC	2009
66	KHH 1232	ΑΝΟΙΚΤΟ	PIAGGIO PORTER	BENZINH	ZAPS8500000581203	HC	2009
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ							
67	KHO 6473	ΙΧ	HYNDAY MATRIX	BENZINH	KMHPM81CP2U074300	G4ED	2003
68	KHI 5894		HUNDAI H1	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	NLJWWH7WP4Z022892	G4JS	2005
69	KHI 6949	ΙΧ	CITROEN C5	BENZINH	VF7RCRFJC76656499	RFJ	2005
70	KHI 9913	ΙΧ	RENAULT	BENZINH	VF1BA0W0521810707	K4JCF	2008
71	KHH 3984	ΙΧ	SAAB 9-3	BENZINH	YS3FB45B991026960	718XE	2009
72	KHH 1339	ΙΧ	SCODA FABIA	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	TMBEK25J4D3115590		2013
73	KHH 7254	ΙΧ	FIAT PANDA	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ZFA31200003724470		2016
ΔΙΚΥΚΛΑ							
74	XZN 859		HONDA 125cc	BENZINH			2006
75	XZN 860		HONDA 125cc	BENZINH			2006
76	OBE 0953		KAWASAKI	BENZINH	ZFESK00008A000449		2008
77	IBZ 0332		KAWASAKI KZR	BENZINH	MH4KA110CYKPE0379		2001
78	BXH 0497		SYM GTS 250 cc	BENZINH	RFGLM25WYBS602560		2011
79	BXH 0498		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03214		2011
80	BXH 0499		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03153		2011
81	BXH 500		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03323		2011
82	BXH 501		MODENAS 120 cc	BENZINH	XG8MA120H1GL03129		2011
83	BKP 658		MODENAS 135	BENZINH	PMNMMN130HFML02447		2016
84	BKP 762		MODENAS 135	BENZINH	PMNMMN130HFML02316		2017

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Ενδεικτικές Εργασίες Συντήρησης – Επισκευής ανά Κατηγορία / Ομάδα

ΓΙΑ ΤΗΝ Α΄ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ : ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ (ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ, ΥΔΡΟΦΟΡΩΝ, ΠΛΥΝΤΗΡΙΩΝ)			
ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ (h)	
		ΜΕΣΑΙΑ < 5 tn	ΜΕΓΑΛΑ ≥ 5 tn
1.	Συντήρηση και επισκευή κινητήρα		
1	Ρεκτιφιέ στροφάλου	4	6
2	Εφαρμογή κουζινέτων	2	4
3	Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων	4	5
4	Πλάνισμα καπακιού	4	5
5	Πλάνισμα κορμού κινητήρα	4	5
6	Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή	2	3
7	Αντικατάσταση χιτωνίων	3	4
8	Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	2	3
9	Αλλαγή δακτυλιδίων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	2	3
10	Αλλαγή οδηγών βαλβίδων	2	3
11	Αλλαγή εδρών βαλβίδων	2	3
12	Φλάντζες τσιμούχες	2	3
13	Ελατήρια	2	3
14	Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων	2	3
15	Ρύθμιση βαλβίδων	2	3
16	Αλλαγή αντλία νερού	2	3
17	Έλεγχος – επισκευή αντλίας καυσίμου	4	5
18	Καθαρισμός ακροφύσιων ψεκασμού	3	4
19	Επισκευή υπερσυμπιεστή	5	6
20	Αλλαγή φίλτρων λαδιού, αέρα, πετρελαίου ή βενζίνης	1	1
21	Έλεγχος καυσαερίων	2	3
22	Εξαγωγή ψυγείου νερού και επανατοποθέτηση	3	4
23	Επισκευή ψυγείου	5	6
24	Αλλαγή ιμάντα	1	1
25	Αντικατάσταση κολλάρου νερού	1	1
26	Εξαγωγή θερμοστατών και αλλαγή αυτών	1	1
27	SERVICE πετρελαιοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων (λαδιού, αέρα, πετρελαίου, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν-διαφορικό, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	3	3

28	SERVICE βενζινοκινητήρων-φυσ. αερίου: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων (λαδιού, αέρα, βενζίνης, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν-διαφορ. έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	3	3
2.	Συντήρηση και επισκευή κιβωτίου ταχυτήτων		
1	Αλλαγή φουρκέτες	3	4
2	Αλλαγή συγχρονιζέ	3	4
3	Αλλαγή ρουλεμάν	3	4
4	Αλλαγή γραναζιών	3	4
5	Αλλαγή φουρκέτες, συγχρονιζέ, ρουλεμάν, γραναζιών	15	15
6	Επισκευή αργό γρήγορο (fuller)	8	12
7	Φλάντζες τσιμούχες	5	6
8	Πρωτεύων άξονας κομπλέ	5	5
9	Δευτερεύων άξονας κομπλέ	5	3
10	Πρωτεύων- Δευτερεύων – Ενδιάμεσος άξονας	1	10
11	Σταυροί ταχυτήτων	7	11
12	Σταθερά ταχυτήτων	4	4
13	Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων	1	16
3.	Συντήρηση και επισκευή συμπλέκτη		
1	επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη	3	4
2	επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη	3	4
3	αλλαγή σεντ δίσκου πλατώ ρουλεμάν	7	9
4	Αντικατάσταση ζεύγους φερμουίτ	4	4
5	επισκευή δίσκου	3	4
6	επισκευή πλατώ	3	5
7	Αλλαγή φυσούνας	4	5
4.	Συντήρηση και επισκευή διαφορικού		
1	επισκευή – αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν	10	15
2	επισκευή – αντικατάσταση μειωτήρων – ημιαξονίων	6	8
3	φλάντζες τσιμούχες	4	5
5.	Συντήρηση και επισκευή εμπρόσθιου συστήματος		
1	ακραξόνιο	3	3
2	πείρος ακραξονίου	3	3
3	ρουλεμάν πείρων ακραξονίων	3	3
4	ακραξόνιο-πείρος ακραξονίου-ρουλεμάν πείρων ακραξον.	6	8
5	ρουλεμάν- τσιμούχες μουαγιέ,ροδέλες, ροδέλες μεταλλικ.	4	6
6	γλύστρες – κουζινέτα	8	8
7	τάπες πειροδακτυλίων	2	2
8	γρασσαδοράκια	2	2
9	αλλαγή ακρόμπαλα μικρής – μεγάλης μπάρας	3	4
10	έλεγχος – επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης (μηχανικός)	3	5
11	έλεγχος-επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού	6	8
12	έλεγχος-επισκευή υδραυλικού ατέρμονα τιμονιού	7	10
13	αντικατάσταση αντλίας τιμονιού	4	3
14	έλεγχος – αλλαγή μαρκούτσια πιέσεως	3	4
6.	Συντήρηση και επισκευή συστημάτων πέδησης		
1	έλεγχος δικτύου αέρος	1	1
2	έλεγχος κεντρικής βαλβίδας	1	1
3	επισκευή κεντρικής βαλβίδας	3	3
4	επισκευή ξηραντήρα	3	4

5	Επισκευή δαγκάνας	4	5
6	μέτρηση συστήματος αέρος και πέδησης	4	4
7	έλεγχος – αλλαγή φυσούνες τροχών	2	3
8	έλεγχος – αλλαγή ρεγουλατόρων φρένων	3	4
9	έλεγχος – τονίρισμα ταμπούρων	2	4
10	έλεγχος - αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ εμπρόσθιων τροχών	4	5
11	έλεγχος -αλλαγή σιαγώνων οπίσθιων τροχών	4	5
12	λίπανση – αντικατάσταση ενός ρουλεμάν	2	3
13	τσιμούχες – δαχτυλίδια	2	3
14	Εξαγωγή και επισκευή παντόφλας φρένων	3	4
15	Αντικατάσταση τακάκια εμπρόσθιων τροχών	2	3
16	Αλλαγή δύο ταμπούρων	3	5
17	Αλλαγή 4 ελατηρίων	3	4
18	Γενικό service συστήματος πέδησης (τακτικός έλεγχος)	2	3
19	Γενικό service συστήματος πέδησης (έλεγχος εξαμήνου)	2	3
20	Γενικό service συστήματος πέδησης (ετησίος έλεγχος)	2	3
7.	Συντήρηση και επισκευή αεροσυμπιεστών		
1	στρόφαλος, ρουλεμάν, ελατήρια, κόφλερ (σετ), δαχτυλίδια, μπιέλες, σετ ελατήρια, σετ φλάντζες	5	6
2	αντικατάσταση σκάστρα κόφλερ	3	4
3	σετ φλάντζες κόφλερ κεφαλής	2	3
4	σετ ελατήρια κόφλερ	2	3
5	βαλβίδα κόφλερ	2	3
6	χιτώνιο κόφλερ	2	3
7	φίλτρα	2	3
8.	Συντήρηση και επισκευή αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)		
1	αλλαγή αμορτισέρ	5	6
2	αλλαγή επισκευή σούστες	5	7
3	αλλαγή μπρακέτα	4	5
4	αλλαγή σινεμπλόκ	3	5
5	αλλαγή κόντρες κλπ.	4	6
9.	Συντήρηση και επισκευή συστήματος εξαγωγής καυσαερίων		
1	Αλλαγή καζανακι εξατμισμού	5	7
2	Αλλαγή σπιραλ εξατμισμού	3	4
10.	Συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών-ηλεκτρονικών μερών		
1	Γενική επισκευή μίζας	4	4
2	Αλλαγή μίζας	2	2
3	Γενική επισκευή και έλεγχος δυναμό – αυτομάτου	3	4
4	Αλλαγή δυναμό	2	2
5	Έλεγχος και επισκευή φωτισμού	3	3
6	Αλλαγή φαναριών	1	1
7	Έλεγχος και επισκευή μίζας	4	4
8	Έλεγχος και επισκευή δυναμό	4	4
9	Αντικατάσταση εμπρός και πίσω φανών	2	2
10	Έλεγχος και επισκευή φάρων	1	1
11	Έλεγχος και επισκευή φάρων	2	2
12	Έλεγχος και επισκευή μοτέρ και μπράτσων υαλοκαθαριστήρ.	3	3
13	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών παραθύρων	4	4
14	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών κλειδαριών	2	2
15	Έλεγχος και επισκευή καλοριφέρ και αيرκοντίσιον	6	6

16	Αντικατάσταση λαμπτήρων	½	½
17	Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	½	½
18	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης	8	8
19	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης	8	8
20	Έλεγχος και αντικατάσταση κόρνας	1	1
21	Έλεγχος και επισκευή οργάνων (καντράν)	2	2
22	Αντικατάσταση φανών	1	1
23	Αλλαγή διακοπτή καλοριφερ	2	2
24	Ηλεκτρικά αντικαταστάσης ψυγείου	3	3
25	Ηλεκτρικά επισκευής κινητήρα	4	4
11. Συντήρηση και επισκευή καμπίνας οχήματος			
1	αντικατάσταση αμορτισέρ κουβουκλίου	3	4
2	αντικατάσταση μπουκάλας ανύψωσης	2	3
3	έλεγχος-επισκευή – αλλαγή υδραυλικής αντλίας ανύψωσ.	1	1
4	επισκευή συστήματος άρθρωσης καμπίνας στο σασί	5	6
5	επισκευή καθισμάτων αέρος	3	4
6	επισκευή μηχανισμού βάσης καθίσματος	5	6
7	επισκευή αρθρώσεων θυρών	2	2
8	Αντικατάσταση ταπετσαρίας καθίσματος οδηγού	2	2
9	Κατασκευή ταπετσαρίας καθίσματος	4	4
10	Αντικατάσταση ταπετσαρίας οροφής καμπίνας	2	2
11	αντικατάσταση ταπετσαρίας θυρών και πίσω μέρους καμπίνας	2	2
12	αντικατάσταση πατώματος καμπίνας	2	2
13	αλλαγή αφρολέξ, τελάρων, ελατηρίων και ταπετσαρίας, κατά περίπτωση	5	7
14	Αντικατάσταση ντίζας και χειρολαβής πόρτας	2	2
15	Αντικατάσταση μηχανισμού ανύψωσης τζαμιού παραθυρ.	2	2
16	αντικατάσταση μηχανισμού ασφάλισης θύρας	2	2
17	Επισκευή κλειδαριάς	2	2
18	Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ	1	2
19	Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ οχημάτων	2	3
20	Αλλαγή τσιμούχες στεγανοποίηση θυρών	1	1
21	Αντικατάσταση καθρέπτη με μπράτσο	1/2	1/2
22	Καθαρισμός καμπίνας, καθίσματα, ταπετσαρίες, πλαστ. μέρη	1	2
12. Συντήρηση και επισκευή οργάνων ελεγχου ταχυτητας			
1	Επισκευή ηλεκτρονικού ταχογράφου	1	1
2	Βαθμονόμηση ψηφιακού ταχογράφου	1	1
3	Αντικατάσταση ωρολόγιου ηλεκτρονικού ταχογράφου	1	1
4	Επισκευή ψηφιακού ταχογράφου	1	1
5	Επισκευή χλιομετρητή	1	1
6	Αντικατάσταση μπαταρίας VDO	1	1
7	Σφραγισμα - πιστοποιητικο ταχογράφου	1	1

8	Έλεγχος ταχυτητας & οδομετρου ψηφ.ταχογραφου με HTC	1	1
9	Εργασία επισκευης πορτας (συρταρι) ταχογράφου	1	1
10	Έλεγχος καλωδιωσης ψηφιακού ταχογράφου	1	1
11	Επισκευή συστηματος καταγραφης ταχυτητας (βελονη)	1	1
12	Εργασία αντικαταστασης καλωδιωσης	1	1
13	Εργασία αντικαταστασης πλακετας ηλεκτρ. ταχογράφου	1	1
14	Έλεγχος δοτη ταχογράφου Kitas	1	1
15	Εργασία αντικαταστασης προσοψης (καπακι) ταχογράφου	1	1
16	Εργασία αντικαταστασης ακιδων εγγραφης	1	1
17	Εργασία αντικαταστασης δοτη ταχογράφου	1	1
18	Επισκευη συστηματος αυτοματου χρονων εργασιας	1	1
13.	Εργασίες καθαρισμού-πλυσίματος		
1	Γενικό πλύσιμο μηχανής	1/2	
2	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών	1	
3	Γενικο πλύσιμο καμπίνας	1/2	
4	Λίπανση- γρασάρισμα στα προβλ. ειδικά σημεία κάθε οχήμ.	1/2	
14.	Διάφορες Εργασίες		
1	Παροχή Τεχνικής Υποστήριξης	1/2	

ΓΙΑ ΤΗΝ Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ : ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ (ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΩΝ, ΣΑΡΩΘΡΩΝ, ΦΟΡΤΩΤΩΝ)

ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΩΡΕΣ (h)	
		< 100 hp	≥ 100 hp
1.	Συντήρηση και επισκευή κινητήρα		
1	Ρεκτιφιέ στροφάλου	4	6
2	Εφαρμογή κουζινέτων	2	4
3	Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων	4	5
4	Πλάνισμα καπακιού	4	5
5	Πλάνισμα κορμού κινητήρα	4	5
6	Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή	2	3
7	Αντικατάσταση χιτωνίων	3	4
8	Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	2	3
9	Αλλαγή δακτυλιδιών εκκεντροφόρου και	2	3
10	Αλλαγή οδηγών βαλβίδων	2	3
11	Αλλαγή εδρών βαλβίδων	2	3
12	Φλάντζες τσιμούχες	2	3
13	Ελατήρια	2	3
14	Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων	2	3

15	Ρύθμιση βαλβίδων	2	3
16	Αλλαγή αντλία νερού	2	3
17	Έλεγχος – επισκευή αντλίας καυσίμου	4	5
18	Καθαρισμός ακροφύσιων ψεκασμού	3	4
19	Επισκευή υπερσυμπιεστή	5	6
20	Αλλαγή φίλτρων λαδιού, αέρα, πετρελαίου ή βενζίνης	1	1
21	Έλεγχος καυσαερίων	2	3
22	Εξαγωγή ψυγείου νερού και επανατοποθέτηση	3	4
23	Επισκευή ψυγείου	5	6
24	Αλλαγή ιμάντα	1	1
25	Αντικατάσταση κολλάρου νερού	1	1
26	Εξαγωγή θερμοστατών και αλλαγή αυτών	1	1
27	Αποσυναρμολόγηση– συναρμολόγηση, βαφή κινητήρα σαρώθρων	3	4
28	Επισκευή ψυγείου σαρώθρων	2	3
29	Γενικό service (τακτικός έλεγχος) σαρώθρων	3	3
30	Γενικό service (έλεγχος εξαμήνου) σαρώθρων	3	3
31	Γενικό service (ετησιος έλεγχος) σαρώθρων	4	4
32	SERVICE πετρελαιοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων (λαδιού, αέρα, πετρελαίου, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν-διαφορικό, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	3	3
33	SERVICE βενζινοκινητήρων-φυσ. αερίου: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων (λαδιού, αέρα, βενζίνης, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν-διαφορ. έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	3	3
2.	Συντήρηση και επισκευή κιβωτίου ταχυτήτων		
1	Αλλαγή φουρκέτες	4	4
2	Αλλαγή συγχρονιζέ	4	4
3	Αλλαγή ρουλεμάν	4	4
4	Αλλαγή γραναζιών	4	4
5	Αλλαγή φουρκέτες, συγχρονιζέ, ρουλεμάν, γραναζιών	15	15
6	Επισκευή αργό γρήγορο (fuller)	8	12
7	Φλάντζες τσιμούχες	5	6
8	Πρωτεύων άξονας κομπλέ	5	5
9	Δευτερέων άξονας κομπλέ	5	5
10	Πρωτεύων- Δευτερέων – Ενδιάμεσος άξονας	10	10
11	Σταυροί ταχυτήτων	7	11
12	Σταθερά ταχυτήτων	4	4
13	Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων	4	4
3.	Συντήρηση και επισκευή συμπλέκτη		
1	επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη	3	4
2	επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη	3	4
3	αλλαγή σερτ δίσκου πλατώ ρουλεμάν	7	9
4	Αντικατάσταση ζεύγους φερμουίτ	4	4

5	επισκευή δίσκου	3	4
6	επισκευή πλατώ	3	5
7	Αλλαγή φουσούνας	4	5
8	αλλαγή σετ δίσκου πλατώ ρουλεμάν σαρωθρου	4	5
4. Συντήρηση και επισκευή διαφορικού			
1	επισκευή – αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν	10	15
2	επισκευή – αντικατάσταση μειωτήρων – ημιαξονίων	6	8
3	φλάντζες τσιμούχες	4	5
4	Επισκευή – αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν σαρωθρ.	4	5
5. Συντήρηση και επισκευή εμπρόσθιου συστήματος			
1	ακραξόνιο	3	3
2	πείρος ακραξονίου	3	3
3	ρουλεμάν πείρων ακραξονίων	3	3
4	ακραξόνιο–πείρος ακραξονίου–ρουλεμάν πείρων ακραξον.	6	8
5	ρουλεμάν – τσιμούχες μουαγιέ,ροδέλες, ροδέλες μεταλλικ.	4	6
6	γλύστρες – κουζινέτα	8	8
7	τάπες πειροδακτυλίων	-	-
8	γρασσαδοράκια	-	-
9	αλλαγή ακρόμπαρα μικρής – μεγάλης μπάρας	4	6
10	έλεγχος – επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης (μηχανικός)	4	6
11	έλεγχος–επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού	6	8
12	έλεγχος–επισκευή υδραυλικού ατέρμονα τιμονιού	7	10
13	αντικατάσταση αντλίας τιμονιού	4	5
14	έλεγχος – αλλαγή μαρκούτσια πιέσεως	4	4
15	αλλαγή ακραξώνιου	3	3
16	έλεγχος – επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού σαρωθρου	4	5
6. Συντήρηση και επισκευή συστημάτων πέδησης			
1	έλεγχος δικτύου αέρος	1	1
2	έλεγχος κεντρικής βαλβίδας	1	1
3	επισκευή κεντρικής βαλβίδας	3	3
4	επισκευή ξηραντήρα	3	4
5	Επισκευή δαγκάνας	4	5
6	μέτρηση συστήματος αέρος και πέδησης	4	4
7	έλεγχος – αλλαγή φουσούνες τροχών	2	3
8	έλεγχος – αλλαγή ρεγουλατόρων φρένων	3	4
9	έλεγχος – τορνίρισμα ταμπούρων	2	4
10	έλεγχος - αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ εμπρόσθιων τροχών	4	5
11	έλεγχος -αλλαγή σιαγώνων οπίσθιων τροχών	4	5
12	λίπανση – αντικατάσταση ενός ρουλεμάν	2	3
13	τσιμούχες – δαχτυλίδια	2	3
14	Εξαγωγή και επισκευή παντόφλας φρένων	3	4
15	Αντικατάσταση τακάκια εμπρόσθιων τροχών	2	3
16	Αλλαγή δύο ταμπούρων	3	5

17	Αλλαγή 4 ελατηρίων	3	4
18	έλεγχος δικτύου αέρος σαρωθρων	1	2
19	έλεγχος κεντρικής βαλβίδας σαρωθρων	1	2
20	Γενικό service συστήματος πεδησης (τακτικός έλεγχος)	2	3
21	Γενικό service συστήματος πεδησης (έλεγχος εξαμήνου)	2	3
22	Γενικό service συστήματος πεδησης (ετησιος έλεγχος)	2	3
7. Συντήρηση και επισκευή αεροσυμπιεστών			
1	στρόφαλος, ρουλεμάν, ελατήρια, κόφλερ (σετ), δακτυλίδια, μπιέλες, σετ ελατήρια, σετ φλάντζες	5	6
2	αντικατάσταση σκάστρα κόφλερ	4	5
3	σετ φλάντζες κόφλερ κεφαλής	2	3
4	σετ ελατήρια κόφλερ	-	-
5	βαλβίδα κόφλερ	2	3
6	χιτώνιο κόφλερ	2	2
7	φίλτρα	1	1
8	αλλαγή στροφάλου σαρωθρων	3	4
9	αλλαγή μπιελών σαρωθρων	2	3
8. Συντήρηση και επισκευή αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)			
1	αλλαγή αμορτισέρ	3	4
2	αλλαγή επισκευή σούστες	2	2
3	αλλαγή μπρακέτα	4	5
4	αλλαγή σινεμπλόκ	3	4
5	αλλαγή κόντρες κλπ.	4	6
9. Συντήρηση και επισκευή συστήματος εξαγωγής καυσαερίων			
1	Αλλαγή καζανακι εξατμησης	5	7
2	Αλλαγή σπιραλ εξατμησης	3	4
10. Συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών-ηλεκτρονικών μερών			
1	Έλεγχος δυναμό – αυτομάτου	2	2
2	Γενική επισκευή και έλεγχος δυναμό – αυτομάτου	4	4
3	Αλλαγή δυναμό	2	2
4	Έλεγχος και επισκευή φωτισμού	3	3
5	Αλλαγή φαναριών	1	1
6	Έλεγχος μίζας	2	4
7	Αλλαγή μίζας	2	2
8	Έλεγχος και επισκευή μίζας	4	4
9	Αντικατάσταση εμπρός και πίσω φανών	2	2
10	Έλεγχος και επισκευή φάρων	1	1
11	Έλεγχος και επισκευή φάρων	2	2
12	Έλεγχος και επισκευή μοτέρ και μπράτσων υαλοκαθαριστήρων	3	3
13	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών παραθύρων	4	4
14	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών κλειδαριών	2	2
15	Έλεγχος και επισκευή καλοριφέρ και αيرκοντίσιον	6	6
16	Αντικατάσταση λαμπτήρων	½	½
17	Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	½	½
18	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης	8	8
19	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης υπερκατασκευών	8	8

20	Έλεγχος και αντικατάσταση κόρνας	1	1
21	Έλεγχος και επισκευή οργάνων (καντράν)	2	2
22	Αντικατάσταση φανών	1	1
23	Αλλαγή διακοπτή καλοριφερ	2	2
24	Ηλεκτρικά αντικαταστάσης ψυγείου	3	3
25	Ηλεκτρικά επισκευής κινητήρα	4	4
26	αντικατάσταση συσσωρευτή σαρωθρου	1	1
11. Συντήρηση και επισκευή καμπίνας οχήματος			
1	αντικατάσταση αμορτισέρ κουβουκλίου	3	4
2	αντικατάσταση μπουκάλας ανύψωσης	2	3
3	έλεγχος-επισκευή – αλλαγή υδραυλικής αντλίας ανύψωσ.	1	1
4	επισκευή συστήματος άρθρωσης καμπίνας στο σασί	5	6
5	επισκευή καθισμάτων αέρος	3	4
6	επισκευή μηχανισμού βάσης καθίσματος	5	6
7	επισκευή αρθρώσεων θυρών	2	2
8	Αντικατάσταση ταπετσαρίας καθίσματος οδηγού	2	2
9	Κατασκευή ταπετσαρίας καθίσματος	4	4
10	Αντικατάσταση ταπετσαρίας οροφής καμπίνας	2	2
11	αντικατάσταση ταπετσαρίας θυρών και πίσω μέρους καμπίνας	2	2
12	αντικατάσταση πατώματος καμπίνας	2	2
13	αλλαγή αφρολέξ, τελάρων, ελατηρίων και ταπετσαρίας, κατά περίπτωση	5	7
14	Αντικατάσταση ντίζας και χειρολαβής πόρτας	2	2
15	Αντικατάσταση μηχανισμού ανύψωσης τζαμιού παραθυρ.	2	2
16	αντικατάσταση μηχανισμού ασφάλισης θύρας	2	2
17	Επισκευή κλειδαριάς	2	2
18	Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ	1	2
19	Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ οχημάτων	2	3
20	Αλλαγή τσιμούχες στεγανοποίηση θυρών	1	1
21	Αντικατάσταση καθρέπτη με μπράτσο	1/2	1/2
22	Καθαρισμός καμπίνας, καθίσματα, ταπετσαρίες, πλαστ. μέρη	1	2
12. Συντήρηση και επισκευή οργάνων ελέγχου ταχυτητας			
1	Επισκευή ηλεκτρονικού ταχογράφου	1	1
2	Βαθμονόμηση ψηφιακού ταχογράφου	1	1
3	Αντικατάσταση ωρολόγιου ηλεκτρονικού ταχογράφου	1	1
4	Επισκευή ψηφιακού ταχογράφου	1	1
5	Επισκευή χιλιομετρητή	1	1
6	Αντικατάσταση μπαταρίας VDO	1	1
7	Σφραγισμα - πιστοποιητικο ταχογράφου	1	1
8	Έλεγχος ταχυτητας & οδομετρου ψηφ.ταχογραφου με HTC	1	1
9	Εργασία επισκευής πορτας (συρταρι) ταχογράφου	1	1
10	Έλεγχος καλωδίωσης ψηφιακού ταχογράφου	1	1
11	Επισκευή συστήματος καταγραφής ταχυτητας (βελονη)	1	1

12	Εργασία αντικατάστασης καλωδίωσης	1	1
13	Εργασία αντικατάστασης πλακέτας ηλεκτρ. ταχογράφου	1	1
14	Ελεγχος δοτη ταχογράφου Kitas	1	1
15	Εργασία αντικατάστασης προσοψης (καπακι) ταχογράφου	1	1
16	Εργασία αντικατάστασης ακιδων εγγραφης	1	1
17	Εργασία αντικατάστασης δοτη ταχογράφου	1	1
18	Επισκευη συστηματος αυτοματου χρονων εργασιας	1	1
13.	Εργασίες καθαρισμού-πλυσίματος		
1	Γενικό πλύσιμο μηχανής	1/2	
2	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών	1	
3	Γενικό πλύσιμο καμπίνας	1/2	
4	Λίπανση- γρασάρισμα στα προβλ. ειδικά σημεία κάθε οχήμ.	1/2	
14.	Διάφορες Εργασίες		
1	Παροχή Τεχνικής Υποστήριξης	1/2	
2	Πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψ. μηχανημάτων τυπου Α ή ΑΑ (ΦΕΚ 1186/2003)	2 1/2	
3	Πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψ. μηχανημάτων τυπου Β (ΦΕΚ 1186/2003)	2	

Σ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ - ΟΜΑΔΑ : ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ)

ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ (h)
Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει, μετά από αυτοψία, να ενημερωθούν για την ποικιλία των υπερκατασκευών των οχημάτων. Η πλειοψηφία των απορριματοφόρων φέρει υπερκατασκευές της εταιρείας «Καούσης Α.Ε» τύπου Πρέσσας		
1.	Συντήρηση και επισκευή υπερκατασκευών φορτηγών (απορριματοφόρων, υδροφόρων κλπ)	
1	Αλλαγή box κολώνας container	18
2	Αλλαγή αεροφουσκάς	18
3	Αλλαγή ακρόμπαρου	1
4	Αλλαγή άκρου εμβόλου ανυψωτ.	2
5	Αλλαγή άκρου εμβόλου μαχαιριού	7
6	Αλλαγή άκρου εμβόλου πόρτας	4
7	Αλλαγή άκρου εμβόλου φορείου	7
8	Αλλαγή άκρου λεβιέ	3
9	Αλλαγή αμορτισέρ	4
10	Αλλαγή αναπνευστήρα (ταπα)	1
11	Αλλαγή αναστολέα σώματος	5
12	Αλλαγή ανέμης	2
13	Αλλαγή αντλίας νερού	7
14	Αλλαγή ανυψωτικού μηχανισμού	15
15	Αλλαγή άξονα ραουλίου	7
16	Αλλαγή άξονα	8
17	Αλλαγή άξονα αντλίας	7
18	Αλλαγή άξονα ανυψωτ. Μηχανισμ.	6

19	Αλλαγή άξονα κινήσεως σασμάν	3
20	Αλλαγή άξονα κινητήρα	7
21	Αλλαγή άξονα μετάδοσης κίνησης	5
22	Αλλαγή άξονα στήριξης ανατροπή	5
23	Αλλαγή άρθρωσης Μαχαιριού	11
24	Αλλαγή άρθρωσης Πόρτας Container	15
25	Αλλαγή άρθρωσης Προωθητήρα	38
26	Αλλαγή άρθρωσης Ράουλου Σταθερ/σης amplirol	20
27	Αλλαγή άρθρωσης Φορείου	30
28	Αλλαγή άρθρωσης εμπρ. Καβαλετου	8
29	Αλλαγή άρθρωσης μπράτσου ανυψ.	4
30	Αλλαγή άρθρωσης πόρτας	7
31	Αλλαγή άρθρωσης πόρτας container	25
32	Αλλαγή άρθρωσης πρέσας	8
33	Αλλαγή άρθρωσης ράουλου container	13
34	Αλλαγή άρθρωσης σώματος	9
35	Αλλαγή άρθρωσης τροχού container	5
36	Αλλαγή ασφάλειας βραχυκ. Σμα	25
37	Αλλαγή ασφάλειας γάντζου amplirol	5
38	Αλλαγή ασφάλειας συγκρ. contain	18
39	Αλλαγή ατέρμονα ανυψ. μηχ.	18
40	Αλλαγή βάκτρου εμβόλου	3
41	Αλλαγή βαλβίδας	3
42	Αλλαγή βάνας	1
43	Αλλαγή βάνας τριοδης	1
44	Αλλαγή βάσεων εξάτμισης	3
45	Αλλαγή βάσεων κινητήρα	3
46	Αλλαγή βάσεων μπάρας ανυψωτικού	3
47	Αλλαγή βάσεων σκελετού	6
48	Αλλαγή βάσεων σώματος	6
49	Αλλαγή βάσεων τροχών container	15
50	Αλλαγή βάσεως στήριξης πόρτας	11
51	Αλλαγή βάσης αντλίας	22
52	Αλλαγή βάσης βαρέλας ραουλοφ.	20
53	Αλλαγή βάσης ελατ. σωμ.πρεσσας	13
54	Αλλαγή βάσης εμβόλου πόρτας	7
55	Αλλαγή βάσης μοτερ	9
56	Αλλαγή βάσης ράουλου σταθερ/σης Amplirol	25
57	Αλλαγή βάσης σκαλοπατιού	4
58	Αλλαγή βάσης στοπ ανυψ. μηχαν.	1
59	Αλλαγή βάσης υδραυλικού κινητήρα	11
60	Αλλαγή βάσης χειριστηρίου	4
61	Αλλαγή βραχίονα ανυψ. μηχαν.	4
62	Αλλαγή βραχίονα ελξης container	7
63	Αλλαγή γαντζου ασφαλ. πόρτας	5
64	Αλλαγή γαντζου ασφαλισης amplirol	8
65	Αλλαγή γάντζου ελξης container	7
66	Αλλαγή γάντζου πόρτας	7
67	Αλλαγή γλίστρας norba	4
68	Αλλαγή γλίστρας ανυψ. μηχαν.	2
69	Αλλαγή γλίστρας προωθητήρα	5
70	Αλλαγή γραναζιού	6
71	Αλλαγή γραναζιού μίζας	8
72	Αλλαγή γωνίας τυμπάνου	6
73	Αλλαγή δείκτη ελαίου	2
74	Αλλαγή δέλτα	8
75	Αλλαγή διακόπτη	2
76	Αλλαγή διακόπτη χειρισμού συμπ.	1

77	Αλλαγή ελάσματος φωτοκύτταρου	4
78	Αλλαγή ελαστ. παρεμβ. πόρτας σμα	8
79	Αλλαγή ελαστ.σωλ.πιεσ. Με ακρα	4
80	Αλλαγή ελαστ.σωλ.πιεσ.γαντζου	2
81	Αλλαγή ελαστικού ανυψωτικού	2
82	Αλλαγή ελαστικού εισαγωγής	2
83	Αλλαγή ελαστικού ποδιάς	1
84	Αλλαγή ελαστικού πόρτας	2
85	Αλλαγή ελαστικού στεγανοποίησης	3
86	Αλλαγή ελατηρίου έλξεως	0
87	Αλλαγή ελατηρίου σώματος	1
88	Αλλαγή ελατηρίου τζαβετας	3
89	Αλλαγή ελατηρίου χειριστηρίου	1
90	Αλλαγή εμβόλου υδραυλ.αντλίας	4
91	Αλλαγή εμβόλου αέρα	1
92	Αλλαγή εμβόλου ανυψωτικού	4
93	Αλλαγή εμβόλου βαλβίδας	4
94	Αλλαγή εμβόλου γάντζου	4
95	Αλλαγή εμβόλου κτενιού	4
96	Αλλαγή εμβόλου μαχαιριού	11
97	Αλλαγή εμβόλου ποδαρικών	18
98	Αλλαγή εμβόλου πόρτας	4
99	Αλλαγή εμβόλου πόρτας ημιρυμ/νου	18
100	Αλλαγή εμβόλου προωθητήρα	13
101	Αλλαγή εμβόλου συρ.πόρτας ημιρυμ/νου	13
102	Αλλαγή εμβόλου τηλεσκοπικού	14
103	Αλλαγή εμβόλου φορείου	14
104	Αλλαγή εμβόλου φορείου συμπιεστή	80
105	Αλλαγή εμβόλου χειριστηρίου	1
106	Αλλαγή εμπρ. μέρους σκελετού	14
107	Αλλαγή εμπρόσθιας μπάρας	13
108	Αλλαγή επαγωγικού (φωτοκυτ.)	3
109	Αλλαγή επαφής	2
110	Αλλαγή ερταλον κουζινετου	1
111	Αλλαγή ζύγι	2
112	Αλλαγή ηλεκτρ. Βαλβ. Ψεκ.Υδατος	1
113	Αλλαγή ηλεκτρ. Συστημ. Ανυψωτ.	7
114	Αλλαγή ηλεκτροβαλβιδας	2
115	Αλλαγή θερμικού ηλεκτρ. Κυκλ.	2
116	Αλλαγή θηλείας container	10
117	Αλλαγή καδένας	25
118	Αλλαγή καλωδιώσεως	6
119	Αλλαγή κάμερας	2
120	Αλλαγή κανόνα χειριστηρίου	3
121	Αλλαγή κανονιού	5
122	Αλλαγή καρδιάς αντλίας	8
123	Αλλαγή καρέ άξονα	1
124	Αλλαγή κατανεμητή	1
125	Αλλαγή κεντρ. Ράουλου τυμπάνου	6
126	Αλλαγή κενρε. Τμημ. Προωθητήρα	24
127	Αλλαγή κεντρικων δοκων σώματος	13
128	Αλλαγή κεφαλής πλυστικού	13
129	Αλλαγή κεφαλής τερματ. διακόπτη	2
130	Αλλαγή κιτ οπισθ. παρακ.	3
131	Αλλαγή κιτ χειριστηρίου	1
132	Αλλαγή κολώνας τζαβεττας	25
133	Αλλαγή κολώνων container	55
134	Αλλαγή κολώνων οροφής	24

135	Αλλαγή κολώνων πατώματος	14
136	Αλλαγή κολώνων σώματος	20
137	Αλλαγή κομπλερ	14
138	Αλλαγή κομπλερ τροχών μειωτήρα	6
139	Αλλαγή κουζινέτου	5
140	Αλλαγή κοχυλίου	15
141	Αλλαγή κρεμάστρας ανυψωτικού	15
142	Αλλαγή κρεμάστρας ημιρυμ/νου	6
143	Αλλαγή κρεμάστρας με γλιστρες	1
144	Αλλαγή κρουπον	1
145	Αλλαγή κτενιού	5
146	Αλλαγή λαδιού	0
147	Αλλαγή λαδιού υδρ.κυκλωμ. Σμα	8
148	Αλλαγή λαμαρίνας λάστιχου	11
149	Αλλαγή λασπωτήρα	2
150	Αλλαγή λάστιχου εισαγωγής	3
151	Αλλαγή λάστιχου μπάρας ανυψωτικού	2
152	Αλλαγή λάστιχου σκελετού	1
153	Αλλαγή λεβιέ χειριστηρίου	1
154	Αλλαγή μαχαιριού πρέσας	24
155	Αλλαγή μειωτή	15
156	Αλλαγή μερών τυμπάνου	38
157	Αλλαγή μεταλλάκτη	4
158	Αλλαγή μίζας	3
159	Αλλαγή μισού ετο	24
160	Αλλαγή μισού τυμπάνου	40
161	Αλλαγή μόνιτορ	1
162	Αλλαγή μπάρας ανυψωτικού	4
163	Αλλαγή μπάρας εμβ. Ράουλου - Σταθερ/σης amplirol	13
164	Αλλαγή μπάρας σουστών	13
165	Αλλαγή μπάρας τιμονιού	13
166	Αλλαγή μπουτον	0
167	Αλλαγή μπουτον ηλεχειρ	1
168	Αλλαγή μπουτονιέρας	3
169	Αλλαγή μπράτσου ανυψ. μηχ.	4
170	Αλλαγή ντίζας κλίσεως ανυψωτ.	2
171	Αλλαγή ντίζας τηλεχειρισμού	2
172	Αλλαγή ξύστρας φορείου σμα	10
173	Αλλαγή οδηγών προωθητήρα	11
174	Αλλαγή οδηγών πατώματος	45
175	Αλλαγή όλων των φίλτρων	13
176	Αλλαγή ορθοστάτη προωθητ.	10
177	Αλλαγή ουρανού container	55
178	Αλλαγή ουρανού πρέσας	38
179	Αλλαγή πατώματος container	55
180	Αλλαγή πατώματος πρέσας	55
181	Αλλαγή πελμάτων ανυψωτικού	4
182	Αλλαγή πετάλου φωτοκύτταρου	7
183	Αλλαγή πηνίου	1
184	Αλλαγή πι καδένας	23
185	Αλλαγή πι οδηγών προωθητήρα	14
186	Αλλαγή πι ολίσθησης γλίστρας	5
187	Αλλαγή πιεζοστατη	4
188	Αλλαγή πίνακα container	12
189	Αλλαγή πιστολιου	3
190	Αλλαγή πλαϊνού σκάφης	18
191	Αλλαγή πλαϊνού τραβέρσας	17

192	Αλλαγή πλαϊνών καπακ. εμβ. πορτ.	7
193	Αλλαγή πλαϊνών σώματος	45
194	Αλλαγή πλακάκιου αντλίας	3
195	Αλλαγή πλακέτας	2
196	Αλλαγή πλάτης φορείου	18
197	Αλλαγή πλατω	14
198	Αλλαγή ποδαρικού	15
199	Αλλαγή ποδιάς	7
200	Αλλαγή πορτάκι	5
201	Αλλαγή πορτάκι container	8
202	Αλλαγή πορτάκι container σμα	8
203	Αλλαγή πορτάκι φορτ. πρεσσας	9
204	Αλλαγή πόρτας	28
205	Αλλαγή πόρτας container	13
206	Αλλαγή πριζας	4
207	Αλλαγή προβολεα	1
208	Αλλαγή προεκτ.σε γαντζ.μπρατσ.	3
209	Αλλαγή προωθητήρα	24
210	Αλλαγή πύρου	1
211	Αλλαγή πύρου εμβ.ράουλου σμα	1
212	Αλλαγή πύρου ραουλ. κυλ. φορ.	2
213	Αλλαγή πύρων συ Container	8
214	Αλλαγή ράουλου	5
215	Αλλαγή ράουλου container	15
216	Αλλαγή ράουλου κυλ. φορείου σμα	16
217	Αλλαγή ράουλου παλάντζας	7
218	Αλλαγή ραουλοφωλιας	7
219	Αλλαγή ραουλων κυλ. φορείου σμα	20
220	Αλλαγή ρεγουλατορου αμπραγιαζ	2
221	Αλλαγή ρεγουλατορου μπρατσου	7
222	Αλλαγή ρελε	0
223	Αλλαγή ρουλεμ. & γραναζ. μειωτη	32
224	Αλλαγή ρουλεμάν & στεγαν. Τροχ.	5
225	Αλλαγή ρουλεμάν άκρου εμβ. φορ.	5
226	Αλλαγή ρουλεμάν ανυψωτικού	1
227	Αλλαγή ρουλεμάν καβαλέτου	11
228	Αλλαγή ρουλεμάν μαχαιριού	5
229	Αλλαγή ρουλεμάν πλατω	8
230	Αλλαγή ρουλεμάν πόρτας ημιρυμ.	6
231	Αλλαγή ρουλεμάν πρέσας	12
232	Αλλαγή ρουλεμάν ράουλου	3
233	Αλλαγή ρυθμιστή	6
234	Αλλαγή σασμάν	11
235	Αλλαγή σιδηροσωληνα	1
236	Αλλαγή σκαλοπατιού	5
237	Αλλαγή σκάφης μύλου	7
238	Αλλαγή σκάφης πρέσας	14
239	Αλλαγή σκελετού	18
240	Αλλαγή σταυρού	1
241	Αλλαγή στεγανών	4
242	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ανυψωτ. Container	4
243	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ανυψωτ.	1
244	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Ασφαλισης Container	8
245	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Γαντζου Amplirol	5
246	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Κτενιου	1
247	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Μαχαιρ.	3
248	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Πόρτας	1
249	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Προωθ.	7

250	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Συγκρ. Container	4
251	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Τηλ. Ημιρυμ/νου	15
252	Αλλαγή στεγανών εμβολ. Φορείου	3
253	Αλλαγή στεγανών εμβολ. γαντζου	1
254	Αλλαγή στεγανών υδρ. εμβ. πόρτας	7
255	Αλλαγή στεγανών υδραυλ. Κινητ.	11
256	Αλλαγή στεγανών χειρ.φορτ.-εκφ	4
257	Αλλαγή στεφανης κυλίσ. τυμπανου	46
258	Αλλαγή στοιχείου φίλτρου εισαγ.	0
259	Αλλαγή στοπ σουστας	5
260	Αλλαγή συρματοσχοινου	9
261	Αλλαγή συρομ. πόρτας ημιρυμ/νου	24
262	Αλλαγή συστ. Γαντζου ασφαλισης Container	15
263	Αλλαγή συστ. ελεγχου συμπίεστη	80
264	Αλλαγή σωλήνα πολυαμιδιου	0
265	Αλλαγή σώματος	65
266	Αλλαγή τακάκι γλίστρας προωθητ.	4
267	Αλλαγή τακάκι γλίστρας φορείου	4
268	Αλλαγή τακάκι γλίστρας φορείου Ημιρυμ/νου	4
269	Αλλαγή τάκου βαλβίδας	5
270	Αλλαγή ταχυσυνδεσμων	1
271	Αλλαγή τερματικού διακόπτη	5
272	Αλλαγή τζαβεττας	14
273	Αλλαγή τμημ. Καθρέπτη σκελετού	25
274	Αλλαγή τμημ. Οροφής	21
275	Αλλαγή τμημ. Τραβέρσας σώματος	38
276	Αλλαγή τμήματος πόρτας	24
277	Αλλαγή τμήματος σκάφης	16
278	Αλλαγή τμήματος σώματος	35
279	Αλλαγή τμήματος ψευδοπλ.	17
280	Αλλαγή τούμπο εμβόλου	11
281	Αλλαγή τροχού container	5
282	Αλλαγή τραβέρσας πόρτας	7
283	Αλλαγή τραβέρσας σκάφης	12
284	Αλλαγή τραβέρσας σώματος container	20
285	Αλλαγή τσιμούχας στεγ.ρουλ.	1
286	Αλλαγή τσιμουχών ράουλου	1
287	Αλλαγή τυμπάνου	28
288	Αλλαγή υδρ.Ηλεκτροβαλβιδας	5
289	Αλλαγή υδρ.Κυκλ.ποδαρικων	4
290	Αλλαγή υδρ.Κυκλώματος αντλίας	15
291	Αλλαγή υδραυλικής αντλίας	11
292	Αλλαγή υδραυλικού κινητήρα	14
293	Αλλαγή φανού	0
294	Αλλαγή φάρου	1
295	Αλλαγή φίλτρου	1
296	Αλλαγή φίλτρου norba	2
297	Αλλαγή φίλτρου επιστρ. Σμα	5
298	Αλλαγή φιν	3
299	Αλλαγή φλάντζας	1
300	Αλλαγή φορείου	35
301	Αλλαγή φτερού	3
302	Αλλαγή φύλλου αλουμινιου	9
303	Αλλαγή φυσσουνακι αέρος	3
304	Αλλαγή χειριστηρίου	8
305	Αλλαγή χερούλι εργατών	1
306	Αλλαγή χωνιού	1
307	Αλλαγή ψευδοπλασιου	45

308	Αλλαγή ψυκτροθήκης	1
309	Αποσυν.-επαν. Ηλεκτ. Κιν. Πρεσσας	65
310	Αποσυνδ.-επαν. Αναστοlea ελατ.	1
311	Αποσυνδ.-επαν. Ανατρ. Κιβωτ.	4
312	Αποσυνδ.-επαν. Αντλίας	4
313	Αποσυνδ.-επαν. Αντλίας πλυστικ	4
314	Αποσυνδ.-επαν. Ανυψωτ. Μηχαν.	11
315	Αποσυνδ.-επαν. Άξονα ανυψωτ.	4
316	Αποσυνδ.-επαν. Άξονα μεταδ.	5
317	Αποσυνδ.-επαν. Βάσης ράουλου ελ	16
318	Αποσυνδ.-επαν. Βραχίονα ανυψ.	4
319	Αποσυνδ.-επαν. Δελτα	6
320	Αποσυνδ.-επαν. Δοχείου λαδιού	3
321	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Ανατρ.	8
322	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Ανυψ. Cont	8
323	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Ανυψ. Container	8
324	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Ανυψωτ.	3
325	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Ασφαλισής Container	13
326	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Βελονιου	8
327	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Γαντζου	2
328	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ.Γαντζου Amplirol	8
329	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Κτενιου	1
330	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ.Μαχαιριού	5
332	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Πόρτας	6
333	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Προωθ.	12
334	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Ράουλου Σταθερ/σης amplirol	8
335	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Συγκ. Container	13
336	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ. Τηλ. Ημιρυμ/νου	14
337	Αποσυνδ.-επαν. Εμβ.Φορείου	7
338	Αποσυνδ.-επαν. Ηλεκτρ. μοτερ	2
339	Αποσυνδ.-επαν. Καβαλετου	7
340	Αποσυνδ.-επαν. Κρεμάστρας	6
341	Αποσυνδ.-επαν. Μαχαιριού	23
342	Αποσυνδ.-επαν. Μειωτη	11
343	Αποσυνδ.-επαν. Μπράτσου ανυψ.	5
344	Αποσυνδ.-επαν. Παλάντζας	7
345	Αποσυνδ.-επαν. Πεντάλ	5
346	Αποσυνδ.-επαν. Πετάλου	11
347	Αποσυνδ.-επαν. Πόρτας	20
348	Αποσυνδ.-επαν. Πόρτας κιβωταμ.	9
349	Αποσυνδ.-επαν. Πρέσας σμα	55
350	Αποσυνδ.-επαν. Προωθητήρα	18
351	Αποσυνδ.-επαν. Ράουλου	8
352	Αποσυνδ.-επαν. Ράουλου παλαντζας	2
353	Αποσυνδ.-επαν. Ραουλων φορείου	20
354	Αποσυνδ.-επαν. Ρουλεμάν παλαντζας	6
355	Αποσυνδ.-επαν. Σασμάν	6
356	Αποσυνδ.-επαν. Σκελετού	14
357	Αποσυνδ.-επαν. Τηλεχειρ/ριου	6
358	Αποσυνδ.-επαν. Υδραυλ. Αντλίας	11
359	Αποσυνδ.-επαν. Υδραυλ. κινητήρα	14
360	Αποσυνδ.-επαν. Υπερκατασκευής	32
361	Αποσυνδ.-επαν. Φορείου	26
362	Αποσυνδ.-επαν. Φορείου συμπίεσ	38
363	Αποσυνδ.-επαν. Χειριστηρίου	7
364	Αποσυνδ.-μετατ. – επαν. Γαντζων	11
365	Αποσύνδεση παλαιάς υπερκατασκ.	42

366	Αποσύνδεση πλυστικού	14
367	Βαφή container	80
368	Βαφή απορ/ρου	55
369	Βαφή πόρτας	8
370	Βαφή υπερκατασκευής	45
371	Γενικό service κινητήρα hatz	3
372	Έλεγχος & ρύθμιση φωτοκύτταρου	1
373	Έλεγχος ανυψωτικού μηχανισμού	1
374	Έλεγχος γάντζων ασφάλισης πόρτας	1
375	Έλεγχος διαρροών	1
376	Έλεγχος εμβολών πόρτας	1
377	Έλεγχος ηλεκτρικού κυκλώματος	1
378	Έλεγχος κομπρεσέρ	1
379	Έλεγχος λειτουργ. συμπιεστή σμα	5
380	Έλεγχος πιέσεων	2
381	Έλεγχος πιέσεων σμα	3
382	Έλεγχος πιέσεως εμβολ. Γάντζου	1
383	Έλεγχος ραουλων	3
384	Έλεγχος σασμάν	3
385	Έλεγχος υδραυλ. Αντλίας	1
386	Έλεγχος υδραυλ. Κινητήρα	2
387	Έλεγχος υδραυλ. Χειριστηρίου	2
388	Έλεγχος υδραυλικός σ.μ.α.	10
389	Έλεγχος ψευδοπλαισιου	10
390	Ενίσχυση ανυψωτικού μηχανισμού	2
391	Ενίσχυση αρθρώσεων πόρτας	5
392	Ενίσχυση άρθρωσης εμβολ. πόρτας	4
393	Ενίσχυση άρθρωσης εμβόλου προωθ.	5
394	Ενίσχυση άρθρωσης εμβόλου φορείου	8
395	Ενίσχυση βάσης ελατηρ. Σωμ. πρεσσας	2
396	Ενίσχυση βάσης εμβόλου φορείου	8
397	Ενίσχυση βάσης πύρου τυμπάνου	4
398	Ενίσχυση βάσης στηριξης πόρτας	7
399	Ενίσχυση βραχιόνων ανυψ. μηχαν.	4
400	Ενίσχυση γέφυρας	8
401	Ενίσχυση δέλτα	7
402	Ενίσχυση δεξαμενής νερού	2
403	Ενίσχυση εμπροσθ.γεφ.ψευδοπλ.	7
404	Ενίσχυση εσωτερικού τυμπάνου	10
405	Ενίσχυση κολώνας ανυψωτικού	10
406	Ενίσχυση κολώνας σώματος	10
407	Ενίσχυση κολώνων πόρτας	6
408	Ενίσχυση κοχυλιού	10
409	Ενίσχυση κρεμάστρας ανυψωτικού	10
410	Ενίσχυση μασίφ τυμπάνου	10
411	Ενίσχυση μαχαιριού	10
412	Ενίσχυση οδηγών προωθητήρα	10
413	Ενίσχυση ορθοστάτη	10
414	Ενίσχυση οροφής σωματ. πρεσσας	15
415	Ενίσχυση πατώματος	20
416	Ενίσχυση πετάλου	11
417	Ενίσχυση πι καδένας	20
418	Ενίσχυση πλαιν. Σκάφης πρέσας	11
419	Ενίσχυση πλαϊνών σκάφης	9
420	Ενίσχυση πλαισίου	20
421	Ενίσχυση πλάτης φορείου	40
422	Ενίσχυση ποδιάς	2
423	Ενίσχυση πόρτας	6

424	Ενίσχυση προωθητήρα	15
425	Ενίσχυση πυρρών συμπλέξης Container	15
426	Ενίσχυση ραουλοφόρου βάσης	15
427	Ενίσχυση ραουλοφωλιάς	10
428	Ενίσχυση σασσι container	20
429	Ενίσχυση σκάφης	15
430	Ενίσχυση σώματος πρέσας	26
431	Ενίσχυση τζαβέτας	6
432	Ενίσχυση τραβέρσας πόρτας	17
433	Ενίσχυση τραβέρσας σκάφης	26
434	Ενίσχυση τυμπάνου	30
435	Ενίσχυση φορείου container	8
436	Ενίσχυση φορείο	100
437	Ενίσχυση φτερού	2
438	Ενίσχυση φωλιάς γάντζου	4
439	Ενίσχυση ψευδοπλαισίου	6
440	Ενίσχυση ψευδοπλαισίου amplirol	35
441	Ενίσχυση-ευθ/ση γάντζου amplirol	13
442	Ενίσχυση-συγκολ.πλάτης φορείου	34
443	Επανατοποθέτηση πρέσας σμα	100
444	Επιβράχυνση πλαισίου	46
445	Επισκευή (τορνιρ.-γεμ) Αξον. ραουλων	7
446	Επισκευή ανυψωτικού μηχανισμού	25
447	Επισκευή άξονα μετάδοσης κίνησης	6
448	Επισκευή άρθρωσης	9
449	Επισκευή βάσεων τροχών container	15
450	Επισκευή βάσης εμβόλου φορείου	11
451	Επισκευή βάσης ράουλου έλξης	13
452	Επισκευή βραχίονα συγκρ. container	17
453	Επισκευή γάντζου έλξης cont.	45
454	Επισκευή δελτα	4
455	Επισκευή διαρροης εμβολ. μαχαιριού	5
456	Επισκευή διαρροης λαστιχ. εισαγωγης	2
457	Επισκευή διαρροων υδραυλ. Αντλίας	11
458	Επισκευή διαρροων υδραυλ. Κυκλωματος	11
459	Επισκευή δισκου	6
460	Επισκευή δοχείου λαδιού	3
461	Επισκευή εμβόλου ανυψ.	14
462	Επισκευή εμβόλου ανυψ. Container	8
463	Επισκευή εμβόλου ανυψωτικού	2
464	Επισκευή εμβόλου ασφάλισης Container	11
465	Επισκευή εμβόλου βελονιου	8
466	Επισκευή εμβόλου γαντζου	7
467	Επισκευή εμβόλου κουβουκλιου	8
468	Επισκευή εμβόλου μαχαιριού	10
469	Επισκευή εμβόλου περιστροφης	10
470	Επισκευή εμβόλου πόρτας	7
471	Επισκευή εμβόλου προωθητήρα	18
472	Επισκευή εμβόλου ράουλου Σταθερ/σης amplirol	5
473	Επισκευή εμβόλου φορείου	9
474	Επισκευή εμβόλου χτενιου	4
475	Επισκευή ηλεκτρικου κυκλωματος	5
476	Επισκευή θηλειας ελξης container	13
477	Επισκευή κοντρας διαφορικου	3
478	Επισκευή κυκλ. αυτ. λιπανσης	4
479	Επισκευή μαχαιριού	38
480	Επισκευή μπράτσων ανυψωτικού	8
481	Επισκευή οδηγών γλιστρων	36

482	Επισκευή οδηγών προσεγγίσης Container	30
483	Επισκευή ουρανού container	27
484	Επισκευή πατώματος	18
485	Επισκευή πενταλ	11
486	Επισκευή πλαισίου container	23
487	Επισκευή ποδιάς	5
488	Επισκευή πορτάκι (πανω) ημιρυμ/νου	16
489	Επισκευή πόρτας οχήματος	25
490	Επισκευή προωθητήρα	33
491	Επισκευή ράουλου	5
492	Επισκευή ραουλοφωλίας	7
493	Επισκευή σασμάν	8
494	Επισκευή σκαλοπατιού	3
495	Επισκευή σκάφης υποδ. Απορ/των	7
496	Επισκευή σκελετού	17
497	Επισκευή στηρ. στεφ. κυλ. τυμπαν.	17
498	Επισκευή συστ. Ασφαλ. Πόρτας	18
499	Επισκευή συστ. Αυτομ. Λιπανσης	13
500	Επισκευή τηλεχειριστηριου	3
501	Επισκευή υδραυλικής αντλίας	8
502	Επισκευή υδραυλικού κινητήρα	9
503	Επισκευή υδραυλικού κυκλώματος	6
504	Επισκευή φορείου	23
505	Επισκευή φορείου σμα	75
506	Επισκευή χειριστηρίου	5
507	Ευθυγρ/ση ανυψ.μηχαν.	14
508	Ευθυγρ/ση άξονα ανυψωτικού	7
509	Ευθυγρ/ση αρθρ.ασφαλ.πόρτας πρεσσας	13
510	Ευθυγρ/ση αρθρ.εμβόλου ανυψ.	2
511	Ευθυγρ/ση αρθρωσεων πόρτας πρεσσα	30
512	Ευθυγρ/ση άρθρωσης σώματος	8
513	Ευθυγρ/ση ασφαλειων τζαβετα	5
514	Ευθυγρ/ση βάσεων κινητήρα	2
515	Ευθυγρ/ση βάσεων συγκρ. σουστων	8
516	Ευθυγρ/ση βάσης πλατης φορείου	15
517	Ευθυγρ/ση βάσης ράουλου σταθερ/σης Amplirol	15
518	Ευθυγρ/ση βραχιονων ανυψωτικού	3
519	Ευθυγρ/ση γαντζου ελξης cont.	14
520	Ευθυγρ/ση γαντζου πρεσσας σμα	25
521	Ευθυγρ/ση γαντζων πόρτας container	13
522	Ευθυγρ/ση γωνιας τυμπανου	8
523	Ευθυγρ/ση ελικωσεων τυμπανου	15
524	Ευθυγρ/ση κρεμάστρας	2
525	Ευθυγρ/ση μασιφ	8
526	Ευθυγρ/ση μπράτσων ανυψωτικού	1
527	Ευθυγρ/ση οδηγών μικρης πόρτας container	19
528	Ευθυγρ/ση οδηγών προωθητήρα	11
529	Ευθυγρ/ση πλαινού αψίδας	13
530	Ευθυγρ/ση πλαισίου container	16
531	Ευθυγρ/ση ποδιάς	2
532	Ευθυγρ/ση πορτάκι (επανω) Ημιρυμουλκουμενου	25
533	Ευθυγρ/ση πόρτας	5
534	Ευθυγρ/ση πόρτας container	18
535	Ευθυγρ/ση πόρτας ανατροπής	3
536	Ευθυγρ/ση πύρων σύμπλεξης Container	15
537	Ευθυγρ/ση σασσι	16
538	Ευθυγρ/ση σκαλοπατιού	1
539	Ευθυγρ/ση σώματος	45

540	Ευθυγγρ/ση φωλιάς γάντζου	5
541	Ευθυγγρ/ση χτενίου ανυψωτικού	6
542	Ευθυγγρ/ση-ενισχ.βας.στηρ.αντλ	7
543	Ευθυγγρ/ση-ενισχ.γεφυρ.σασσι	7
544	Ευθυγγρ/ση-ενισχ.κεντρ.δοκ.σωμ.	23
545	Ευθυγγρ/ση-ενισχ.ραουλοφ.βάσεως	17
546	Ευθυγγρ/ση-ενισχ.ψευδ.& ραουλ	17
547	Ευθυγγρ/ση-ενίσχυση πλαινων	15
548	Ευθυγγρ/ση-τορνιρισμα στεφ.κυλ.τυμ	50
549	Ηλεκτρολογικές εργασίες σμα	15
550	Ηλεκτρολογική σύνδεση πόρτας	3
551	Καθαρισμός βαλβίδων	3
552	Καθαρισμός ραουλων φορείου σμα	23
553	Λίπανση κινούμενων μερών	1
554	Λίπανση πρέσας σμα	3
555	Μετατροπή βάσεως αντλίας	4
556	Ρεγουλάρισμα ανυψωτικού μηχαν.	2
557	Ρεγουλάρισμα ραουλων	3
558	Ρεγουλάρισμα υδραυλ. Κινητήρα	2
559	Ρύθμιση ανυψωτικού μηχανισμού	2
560	Ρύθμιση μπράτσων ανυψωτικού	1
561	Ρύθμιση πιέσεων	1
562	Ρύθμιση πόρτας	1
563	Ρύθμιση ραουλων	3
564	Ρύθμιση σκαλοπατιού	2
565	Ρύθμιση κινητήρα	1
566	Στεγαν. λεκανης υποδοχής απορρ.	2
567	Στήριξη βάσεων δέλτα	5
568	Συγκόλληση άκρου φορείου	15
569	Συγκόλληση αναστολέων σώματος	2
570	Συγκόλληση ανυψωτικού	1
571	Συγκόλληση άξονα ανυψωτικού	11
572	Συγκόλληση άξονα αρθρ.βραχ.ανυ	15
573	Συγκόλληση αρθρ.εμβολ.ανυψ.	3
574	Συγκόλληση αρθρ. εμβόλου πόρτας	4
575	Συγκόλληση αρθρ. εμπρ.καβαλετου	5
576	Συγκόλληση άρθρωσης Φορείου	9
577	Συγκόλληση άρθρωσης πόρτας	3
578	Συγκόλληση βάσης ελατηρ. Σωματ.	2
579	Συγκόλληση βάσης εμβόλου ανυψ.	4
580	Συγκόλληση βάσης στεφάνης κυλ.	14
581	Συγκόλληση βάσης στηρ. Φτερου	5
582	Συγκόλληση βάσης υδρ.αντλίας	8
583	Συγκόλληση βάσης υδρ.κινητήρα	4
584	Συγκόλληση βάσης χειριστηρίου	2
585	Συγκόλληση βραχίονα συγκ.container	8
586	Συγκόλληση γέφυρας	18
587	Συγκόλληση δέλτα	4
588	Συγκόλληση δοχείου λαδιού	4
589	Συγκόλληση ελάσματος φωτοκυττ.	2
590	Συγκόλληση εμβόλου μαχαιριού	3
591	Συγκόλληση εμβόλου φορείου	3
592	Συγκόλληση –ενισχ.βάσης μικρ.ράουλου	1
593	Συγκόλληση κεντρ.τμημ.προωθητ.	14
594	Συγκόλληση κολώνας ανυψωτικού	15
595	Συγκόλληση κολώνας σώματος	13
596	Συγκόλληση κολώνων πόρτας	4
597	Συγκόλληση κοχυλιού	4

598	Συγκόλληση κρεμάστρας μαχαίρ.	5
599	Συγκόλληση κτενιού	3
600	Συγκόλληση λάμνων στηριξ. Μασίφ	17
601	Συγκόλληση μασίφ	22
602	Συγκόλληση μαχαιριού	15
603	Συγκόλληση μπράτσων ανυψωτικού	3
604	Συγκόλληση ορθοστάτη	13
605	Συγκόλληση πατώματος	3
606	Συγκόλληση πελμάτων στηρ. container	13
607	Συγκόλληση πετάλου	15
608	Συγκόλληση πλαισίου	20
609	Συγκόλληση ποδιάς	3
610	Συγκόλληση πόρτας	11
611	Συγκόλληση πόρτας ανατροπής	5
612	Συγκόλληση προωθητήρα	11
613	Συγκόλληση ραουλοφωλίας	6
614	Συγκόλληση σκαλοπατιού	0
615	Συγκόλληση σκάφης	2
616	Συγκόλληση στεφάνης κυλίσεως	22
617	Συγκόλληση σώματος	25
618	Συγκόλληση τραβέρσας	8
619	Συγκόλληση τυμπάνου	19
620	Συγκόλληση φτερών	1
621	Συγκόλληση ψευδοπλασίου	4
622	Συγκόλληση-στηριξη λάστιχου	4
623	Σύσφιξη ραουλων	7
624	Τοποθέτηση inverter	26
625	Τοποθέτηση ανυψωτικού μηχανισμού	63
626	Τοποθέτηση γλιστρών κάδων	20
627	Τοποθέτηση ελεγκτή προγρ/τος	54
628	Τοποθέτηση μάσκας φορείου	14
629	Τοποθέτηση μπουτ/ρας χοάνης	1
630	Τοποθέτηση πλαϊνών μπαρών	38
631	Τοποθέτηση υδραυλικού κυκλώματος	50
632	Τοποθέτηση υδραυλικών ποδαρικών	29
633	Τορνίρισμα-γέμισμα άξονα παλάντζας	1
634	Τορνίρισμα -γέμισμα ράουλου	7
635	Τορνίρισμα -κεντραρισμα τυμπάνου	8
3.	Συντήρηση και επισκευή υπερκατασκευών πλυντηρίων κάδων απορριμμάτων	
1	Επισκευή αντλίας υψηλής πίεσης	3
2	Αντικατάσταση κυλίνδρου αέρος συστήματος εξωτερικής πλύσης	2
3	Αντικατάσταση χειριστηρίου για τις λειτουργίες του θαλάμου πλύσης	2
4	Επισκευή προγράμματος λειτουργιών συστήματος πλύσης	3
5	Επισκευή σπασμένου ανυψωτικού μηχανισμού	3
6	Αντικατάσταση ηλεκτροβαλβίδας ανυψωτικού μικρών κάδων	1
7	Επισκευή μπράτσου ανύψωσης κεφαλής πλύσης	1
8	Επισκευή κεφαλής πλύσης	2
9	Αντικατάσταση πόρτας θαλάμου πλύσης κάδων	3
10	Αντικατάσταση μπλοκ βαλβίδων νερού	3
11	Αντικατάσταση κουζινέτων αιώρας	2
12	Αντικατάσταση ασφαλιστικού πιέσεως νερού	1
13	Αντικατάσταση βαλβίδας και πηνίου χειριστηρίου	1

	μοτέρ αντλίας υψηλής πίεσης	
14	Αντικατάσταση λάστιχου στεγανοποίησης καταπακτής	3
15	Αντικατάσταση ρυθμιστικών βαλβίδων ανυψωτικού και πόρτας πλυντηρίου	2
16	Αντικατάσταση φίλτρων υδραυλικού	1
17	Αφαίρεση συστήματος ανύψωσης κεφαλής πλύσης	1
18	Επισκευή συστήματος ανύψωσης κεφαλής πλύσης	3
19	Τοποθέτηση συστήματος ανύψωσης κεφαλής πλύσης	2
20	Αντικατάσταση βάκτρο υδρ. κυλίνδρ. ανύψωσης κεφαλής πλύσης	1
21	Αντικατάσταση υδραυλικού μπλοκ βαλβίδων νερού με νέου τύπου	4
22	Εξαγωγή και επανατοποθέτηση αντλίας υψηλής πίεσης λαδιού - νερού	4
23	Service υπερκατασκευής	8
24	Στηριξη μπαρας εξωτερικη πλύσης	1
25	Επισκευή προγράμματος ανυψωσης καδων και ρυθμισεις	4
26	Επισκευή προγράμματος κλεισιματος πορτας καδου πλυσης και ρυθμισεις	4
27	Επισκευη μπουκαλων ανοιγματος πορτας, αποσυναρμολόγηση-συναρμολογηση	4
28	Επισκευη ασφαλιστικού μπουκαλων πορτας και ρυθμιση	4
29	Έλεγχος και ρυθμισεις κυκλωματων υδραυλικού- ηλεκτρικου- αέρος και νερού	6
4.	Συντήρηση και επισκευή υπερκατασκευών ανυψωτικων μηχανηματων	
1	Απλό service ανυψωτικού (βάσης – κορμού-βραχίονα)	4
2	Επισκευή καλαθιού	6
3	Επισκευή συστήματος ασφάλισης	3
4	Επισκευή βαρούλκου	3
5	Επισκευή τροχαλίας	3
6	Επισκευή ραούλου	3
7	Αντικατάσταση μαρκουτσιού	1
8	Έλεγχος χειριστηρίων	3
9	Έλεγχος βαλβίδας	1
10	Εξαγωγή μπουκαλας ανυψωσης 1 ^{ου} βραχιονα και επανατοποθετηση	4
11	Αντικατάσταση κουζινέτου μπουκαλας 1 ^{ου} βραχιονα	2
12	Γεμισμα πυρου μπουκαλας και τορναρισμα αυτης	5
13	Τοποθετηση ασφαλιστικων ποδαρικων βραχιονα	16
14	Τοποθετηση ασφαλιστικου υπερβαρου	11
15	Επισκευη sos emergency	7
16	Επανατοποθετηση ηλεκτρικου κυκλωματος	12
17	Service	2
18	Επισκευη διαρρων	4
5.	Διάφορες Εργασίες	
1	Παροχή Τεχνικής Υποστήριξης	1/2
2	Πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψ. μηχανημάτων τυπου Α ή ΑΑ (ΦΕΚ 1186/2003)	2 1/2

3	Πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψ. μηχανημάτων τυπου Β (ΦΕΚ 1186/2003)	2
---	--	---

ΓΙΑ ΤΗΝ Δ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ : ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ		
ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ (h)
		≥ 5 tn
1.	Συντήρηση και επισκευή κινητήρα	
1	Ρεκτιφιέ στροφάλου	6
2	Εφαρμογή κουζινέτων	4
3	Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων	5
4	Πλάνισμα καπακιού	5
5	Πλάνισμα κορμού κινητήρα	5
6	Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή πείρων	3
7	Αντικατάσταση χιτωνίων	4
8	Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	3
9	Αλλαγή δακτυλιδιών εκκεντροφόρου και εφαρμογή	3
10	Αλλαγή οδηγών βαλβίδων	3
11	Αλλαγή εδρών βαλβίδων	3
12	Φλάντζες τσιμούχες	3
13	Ελατήρια	3
14	Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων	3
15	Ρύθμιση βαλβίδων	3
16	Αλλαγή αντλία νερού	3
17	Έλεγχος – επισκευή αντλίας καυσίμου	5
18	Καθαρισμός ακροφύσιων ψεκασμού	4
19	Επισκευή υπερσυμπιεστή	6
20	Αλλαγή φίλτρων λαδιού, αέρα, πετρελαίου ή βενζίνης	1
21	Έλεγχος καυσαερίων	3
22	Εξαγωγή ψυγείου νερού και επανατοποθέτηση	4
23	Επισκευή ψυγείου	6
24	Αλλαγή ιμάντα	1
25	Αντικατάσταση κολλάρου νερού	1
26	Εξαγωγή θερμοστατών και αλλαγή αυτών	1
27	SERVICE πετρελαιοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, πετρελαίου, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν-διαφορικό, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	3

28	SERVICE βενζινοκινητήρων-φυσ. αερίου: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων (λαδιού, αέρα, βενζίνης, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν-διαφορ., έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	3
2.	Συντήρηση και επισκευή κιβωτίου ταχυτήτων	
1	Αλλαγή φουρκέτες	4
2	Αλλαγή συγχρονιζέ	4
3	Αλλαγή ρουλεμάν	4
4	Αλλαγή γραναζιών	4
5	Αλλαγή φουρκέτες, συγχρονιζέ, ρουλεμάν,	15
6	Επισκευή αργό γρήγορο (fuller)	12
7	Φλάντζες τσιμούχες	6
8	Πρωτεύων άξονας κομπλέ	5
9	Δευτερεύων άξονας κομπλέ	3
10	Πρωτεύων- Δευτερεύων – Ενδιάμεσος άξονας	10
11	Σταυροί ταχυτήτων	11
12	Σταθερά ταχυτήτων	4
13	Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων	16
3.	Συντήρηση και επισκευή συμπλέκτη	
1	επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη	4
2	επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη	4
3	αλλαγή σετ δίσκου πλατώ ρουλεμάν	9
4	Αντικατάσταση ζεύγους φερμουίτ	4
5	επισκευή δίσκου	4
6	επισκευή πλατώ	5
7	Αλλαγή φουσούνας	5
4.	Συντήρηση και επισκευή διαφορικού	
1	επισκευή – αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν	15
2	επισκευή – αντικατάσταση μειωτήρων – ημιαξονίων	8
3	φλάντζες τσιμούχες	5
5.	Συντήρηση και επισκευή εμπρόσθιου συστήματος	
1	ακραξόνιο	3
2	πείρος ακραξονίου	3
3	ρουλεμάν πείρων ακραξονίων	3
4	ακραξόνιο-πείρος ακραξονίου-ρουλεμάν πείρων ακραξονί.	8
5	ρουλεμάν- τσιμούχες μουαγιέ,ροδέλες, ροδέλες μεταλλικές	6
6	γλύστρες – κουζινέτα	8
7	τάπες πειροδακτυλίων	-
8	γρασσαδοράκια	-
9	αλλαγή ακρόμπαρ μικρής – μεγάλης μπάρας	4
10	έλεγχος – επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης (μηχανικός)	5
11	έλεγχος-επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού	8
12	έλεγχος-επισκευή υδραυλικού ατέρμονα τιμονιού	10
13	αντικατάσταση αντλίας τιμονιού	3
14	έλεγχος – αλλαγή μαρκούτσια πίεσεως	4
6.	Συντήρηση και επισκευή συστημάτων πέδησης	

1	έλεγχος δικτύου αέρος	1
2	έλεγχος κεντρικής βαλβίδας	1
3	επισκευή κεντρικής βαλβίδας	3
4	επισκευή ξηραντήρα	4
5	Επισκευή δαγκάνας	5
6	μέτρηση συστήματος αέρος και πέδησης	4
7	έλεγχος – αλλαγή φυσούνες τροχών	3
8	έλεγχος – αλλαγή ρεγουλατόρων φρένων	4
9	έλεγχος – τονίρισμα ταμπούρων	4
10	έλεγχος - αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ εμπρόσθιων τροχών	5
11	έλεγχος -αλλαγή σιαγώνων οπίσθιων τροχών	5
12	λίπανση – αντικατάσταση ενός ρουλεμάν	3
13	τσιμούχες – δαχτυλίδια	3
14	Εξαγωγή και επισκευή παντόφλας φρένων	4
15	Αντικατάσταση τακάκια εμπρόσθιων τροχών	3
16	Αλλαγή δύο ταμπούρων	5
17	Αλλαγή 4 ελατηρίων	4
18	Γενικό service συστήματος πεδησης (τακτικός έλεγχος)	3
19	Γενικό service συστήματος πεδησης (έλεγχος εξαμήνου)	3
20	Γενικό service συστήματος πεδησης (ετησιος έλεγχος)	3
7.	Συντήρηση και επισκευή αεροσυμπιεστών	
1	στρόφαλος, ρουλεμάν, ελατήρια, κόφλερ (σετ), δαχτυλίδια, μπιέλες, σετ ελατήρια, σετ φλάντζες	6
2	αντικατάσταση σκάστρα κόφλερ	4
3	σετ φλάντζες κόφλερ κεφαλής	3
4	σετ ελατήρια κόφλερ	-
5	βαλβίδα κόφλερ	3
6	χιτώνιο κόφλερ	-
7	φίλτρα	-
8.	Συντήρηση και επισκευή αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)	
1	αλλαγή αμορτισέρ	6
2	αλλαγή επισκευή σούστες	7
3	αλλαγή μπρακέτα	5
4	αλλαγή σινεμπλόκ	5
5	αλλαγή κόντρες κλπ.	6
9.	Συντήρηση και επισκευή συστήματος εξαγωγής καυσαερίων	
1	Αλλαγή καζανακι εξατμησης	7
2	Αλλαγή σπιραλ εξατμησης	4
10.	Συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών-ηλεκτρονικών μερών	
1	Γενική επισκευή μίζας	4
2	Αλλαγή μίζας	2
3	Γενική επισκευή και έλεγχος δυναμό – αυτομάτου	4
4	Αλλαγή δυναμό	2
5	Έλεγχος και επισκευή φωτισμού	3
6	Αλλαγή φαναριών	1
7	Έλεγχος και επισκευή μίζας	4
8	Έλεγχος και επισκευή δυναμό	4
9	Αντικατάσταση εμπρός και πίσω φανών	2
10	Έλεγχος και επισκευή φάρων	1
11	Έλεγχος και επισκευή φάρων	2

12	Έλεγχος και επισκευή μοτέρ και μπράτσων υαλοκαθαριστήρων	3
13	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών παραθύρων	4
14	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών κλειδαριών	2
15	Έλεγχος και επισκευή καλοριφέρ και αιρκοντίσιον	6
16	Αντικατάσταση λαμπτήρων	½
17	Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	½
18	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης	8
19	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης υπερκατασκευών	8
20	Έλεγχος και αντικατάσταση κόρνας	1
21	Έλεγχος και επισκευή οργάνων (καντράν)	2
22	Αντικατάσταση φανών	1/2
23	Αλλαγή διακοπτή καλοριφέρ	2
24	Ηλεκτρικά αντικαταστάσης ψυγείου	3
25	Ηλεκτρικά επισκευής κινητήρα	4
11.	Συντήρηση και επισκευή καμπίνας οχήματος	
1	αντικατάσταση αμορτισέρ κουβουκλίου	4
2	αντικατάσταση μπουκάλας ανύψωσης	3
3	έλεγχος-επισκευή – αλλαγή υδραυλικής αντλίας ανύψωσ.	1
4	επισκευή συστήματος άρθρωσης καμπίνας στο σασί	6
5	επισκευή καθισμάτων αέρος	4
6	επισκευή μηχανισμού βάσης καθίσματος	6
7	επισκευή αρθρώσεων θυρών	2
8	Αντικατάσταση ταπετσαρίας καθισματος οδηγού	2
9	Κατασκευή ταπετσαρίας καθισματος	4
10	Αντικατάσταση ταπετσαρίας οροφής καμπίνας	2
11	αντικατάσταση ταπετσαρίας θυρών και πίσω μέρους καμπίνας	2
12	αντικατάσταση πατώματος καμπίνας	2
13	αλλαγή αφρολέξ, τελάρων, ελατηρίων και ταπετσ. κατάπερίπτ.	7
14	Αντικατάσταση ντίζας και χειρολαβής πόρτας	2
15	Αντικατάσταση μηχανισμού ανύψωσης τζαμιού παραθυρ.	2
16	αντικατάσταση μηχανισμού ασφάλισης θύρας	2
17	Επισκευή κλειδαριάς	2
18	Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ	2
19	Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ οχημάτων	3
20	Αλλαγή τσιμούχες στεγανοποίηση θυρών	1
21	Αντικατάσταση καθρέπτη με μπράτσο	1/2
22	Καθαρισμός καμπίνας, καθίσματα, ταπετσαρίες, πλαστ. μέρη	2
12.	Συντήρηση και επισκευή οργάνων ελέγχου ταχυτητας	
1	Επισκευή ηλεκτρονικού ταχογράφου	1
2	Βαθμονόμηση ψηφιακού ταχογράφου	1
3	Αντικατάσταση ωρολόγιου ηλεκτρονικού ταχογράφου	1
4	Επισκευή ψηφιακού ταχογράφου	1
5	Επισκευή χιλιομετρητή	1
6	Αντικατάσταση μπαταρίας VDO	1
7	Σφραγισμα - πιστοποιητικο ταχογράφου	1
8	Έλεγχος ταχυτητας & οδομετρου ψηφ.ταχογραφου με HTC	1
9	Εργασία επισκευής πορτας (συρταρι) ταχογράφου	1
10	Έλεγχος καλωδίωσης ψηφιακού ταχογράφου	1

11	Επισκευή συστήματος καταγραφής ταχύτητας (βελονη)	1
12	Εργασία αντικατάστασης καλωδίωσης	1
13	Εργασία αντικατάστασης πλακέτας ηλεκτρ. ταχογράφου	1
14	Έλεγχος δοτη ταχογράφου Kitas	1
15	Εργασία αντικατάστασης προσοψής (καπακι) ταχογράφου	1
16	Εργασία αντικατάστασης ακίδων εγγραφής	1
17	Εργασία αντικατάστασης δοτη ταχογράφου	1
18	Επισκευή συστήματος αυτοματου χρονων εργασίας	1
13.	Εργασίες καθαρισμού-πλυσίματος	
1	Γενικό πλύσιμο μηχανής	1/2
2	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών	2
3	Γενικό πλύσιμο εσωτερικών χώρων	4
4	Λίπανση- γρασάρισμα στα προβλ. ειδικά σημεία κάθε οχήμ.	1/2
14.	Διάφορες Εργασίες	
1	Παροχή Τεχνικής Υποστήριξης	1/2

ΓΙΑ ΤΗΝ Ε΄ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ : ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ,ΜΗΧΑΝΑΚΙΑ ΚΑΙ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ (h)
		ΟΧΗΜΑΤΑ
		≤ 3,5 tn
1.	Συντήρηση και επισκευή κινητήρα	
1	Ρεκτιφιέ στροφάλου	4
2	Εφαρμογή κουζινέτων	2
3	Ρεκτιφιέ εδρών και βαλβίδων	3
4	Πλάνισμα καπακιού	3
5	Πλάνισμα κορμού κινητήρα	3
6	Αλλαγή δακτυλιδιών μπιελών και εφαρμογή πείρων	1
7	Αντικατάσταση χιτωνίων	2
8	Αλλαγή κουζινέτων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	1
9	Αλλαγή δακτυλιδίων εκκεντροφόρου και εφαρμογή	1
10	Αλλαγή οδηγών βαλβίδων	1
11	Αλλαγή εδρών βαλβίδων	1
12	Φλάντζες τσιμούχες	1
13	Ελατήρια	1
14	Επισκευή μηχανισμού κίνησης βαλβίδων	1
15	Ρύθμιση βαλβίδων	1
16	Αλλαγή αντλία νερού	1
17	Έλεγχος – επισκευή αντλίας καυσίμου	3
18	Καθαρισμός ακροφύσιων ψεκασμού	2
19	Επισκευή υπερσυμπιεστή	5
20	Αλλαγή φίλτρων λαδιού, αέρα, πετρελαίου ή βενζίνης	1

21	Έλεγχος καυσαερίων	2
22	Εξαγωγή ψυγείου νερού και επανατοποθέτηση	2
23	Επισκευή ψυγείου	3
24	Αλλαγή ιμάντα	1
25	Αντικατάσταση κολλάρου νερού	1
26	Εξαγωγή θερμοστατών και αλλαγή αυτών	1
27	SERVICE πετρελαιοκινητήρων: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων: (λαδιού, αέρα, πετρελαίου, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν-διαφορικό, έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	3
28	SERVICE βενζινοκινητήρων-φυς. Αερίου: Αλλαγή λαδιών κινητήρα, αλλαγή φίλτρων (λαδιού, αέρα, βενζίνης, καμπίνας, τιμονιού), έλεγχος βαλβολινών σασμάν-διαφορ., έλεγχος εμπρόσθιου συστήματος, έλεγχος ιμάντων	3
2.	Συντήρηση και επισκευή κιβωτίου ταχυτήτων	
1	Αλλαγή φουρκέτες	2
2	Αλλαγή συγχρονιζέ	2
3	Αλλαγή ρουλεμάν	2
4	Αλλαγή γραναζιών	2
5	Αλλαγή φουρκέτες, συγχρονιζέ, ρουλεμάν, γραναζιών	8
6	Επισκευή αργό γρήγορο (fuller)	-
7	Φλάντζες τσιμούχες	-
8	Πρωτεύων άξονας κομπλέ	4
9	Δευτερεύων άξονας κομπλέ	4
10	Πρωτεύων- Δευτερεύων – Ενδιάμεσος άξονας	8
11	Σταυροί ταχυτήτων	5
12	Σταθερά ταχυτήτων	4
13	Επισκευή αυτομάτων κιβωτίων ταχυτήτων	-
3.	Συντήρηση και επισκευή συμπλέκτη	
1	επισκευή άνω τρόμπας συμπλέκτη	2
2	επισκευή κάτω τρόμπας συμπλέκτη	2
3	αλλαγή σελ δίσκου πλατώ ρουλεμάν	5
4	Αντικατάσταση ζεύγους φερμουίτ	2
5	επισκευή δίσκου	2
6	επισκευή πλατώ	3
7	Αλλαγή φυσούνας	3
4.	Συντήρηση και επισκευή διαφορικού	
1	επισκευή – αντικατάσταση πηνίο κορώνα ρουλεμάν	8
2	φλάντζες τσιμούχες	3
5.	Συντήρηση και επισκευή εμπρόσθιου συστήματος	
1	ακραξόνιο	2
2	πείρος ακραξονίου	2
3	ρουλεμάν πείρων ακραξονίων	2
4	ακραξόνιο-πείρος ακραξονίου-ρουλεμάν πείρων ακραξον.	5
5	ρουλεμάν – τσιμούχες μουαγιέ,ροδέλες, ροδέλες μεταλλικ.	3
6	γλύστρες – κουζινέτα	-
7	τάπες πειροδακτυλίων	-
8	γρασσαδοράκια	-

9	αλλαγή ακρόμπαρα μικρής – μεγάλης μπάρας	2
10	έλεγχος – επισκευή μηχανισμού διεύθυνσης (μηχανικός)	2
11	έλεγχος-επισκευή υδραυλικής αντλίας τιμονιού	5
12	έλεγχος-επισκευή υδραυλικού ατέρμονα τιμονιού	6
13	αντικατάσταση αντλίας τιμονιού	3
14	έλεγχος – αλλαγή μαρκούτσια πιέσεως	2
6.	Συντήρηση και επισκευή συστημάτων πέδησης	
1	Αλλαγή ντιζας χειροφρενου	2
2	Αλλαγή σιαγωνες - κυλινδρακια	2
3	Αλλαγή μαρκουτσιών	2
4	Αλλαγή τρόμπας φρένων	2
5	Επισκευή δαγκάνας	3
6	έλεγχος – αλλαγή ρεγουλατόρων φρένων	3
7	έλεγχος – αλλαγή σιαγώνων φερμουίτ εμπρόσθιων τροχών	3
8	έλεγχος –αλλαγή σιαγώνων οπίσθιων τροχών	3
9	λίπανση – αντικατάσταση ενός ρουλεμάν	1
15	Αντικατάσταση τακάκια εμπρόσθιων τροχών	1
10	Αλλαγή δύο ταμπούρων	3
11	Αλλαγή 4 ελατηρίων	2
12	Γενικό service συστήματος πέδησης (τακτικός έλεγχος)	2
13	Γενικό service συστήματος πέδησης (έλεγχος εξαμήνου)	2
14	Γενικό service συστήματος πέδησης (ετησιος έλεγχος)	2
7.	Συντήρηση και επισκευή αεροσυμπιεστών	
1	στρόφαλος, ρουλεμάν, ελατήρια, κόφλερ (σετ), δακτυλίδια, μπιέλες, σετ ελατήρια, σετ φλάντζες	3
2	αντικατάσταση σκάστρα κόφλερ	2
3	σετ φλάντζες κόφλερ κεφαλής	1
4	σετ ελατήρια κόφλερ	-
5	βαλβίδα κόφλερ	1
6	χιτώνιο κόφλερ	-
7	φίλτρα	-
8.	Συντήρηση και επισκευή αναρτήσεων (σούστες, αποσβεστήρες κραδασμών)	
1	αλλαγή αμορτισέρ	5
2	αλλαγή επισκευή σούστες	4
3	αλλαγή μπρακέτα	3
4	αλλαγή σινεμπλόκ	2
5	αλλαγή κόντρες κλπ.	3
9.	Συντήρηση και επισκευή συστήματος εξαγωγής καυσαερίων	
1	Αλλαγή καζανακι εξατμησης	5
2	Αλλαγή σπιραλ εξατμησης	2
10.	Συντήρηση και επισκευή ηλεκτρικών-ηλεκτρονικών μερών	
1	Γενική επισκευή μίζας	4
2	Αλλαγή μίζας	2
3	Γενική επισκευή και έλεγχος δυναμό – αυτομάτου	2
4	Αλλαγή δυναμό	2
5	Έλεγχος και επισκευή φωτισμού	3
6	Αλλαγή φαναριών	1
7	Έλεγχος και επισκευή μίζας	4
8	Έλεγχος και επισκευή δυναμό	4

9	Αντικατάσταση εμπρός και πίσω φανών	2
10	Έλεγχος και επισκευή φάρων	1
11	Έλεγχος και επισκευή φάρων	2
12	Έλεγχος και επισκευή μοτέρ και μπράτσων υαλοκαθαριστήρ.	3
13	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών παραθύρων	4
14	Έλεγχος και επισκευή ηλεκτρικών κλειδαριών	2
15	Έλεγχος και επισκευή καλοριφέρ και αιρκοντίσιον	6
16	Αντικατάσταση λαμπτήρων	½
17	Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	½
18	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης	8
19	Έλεγχος και επισκευή καλωδίωσης υπερκατασκευών	8
20	Έλεγχος και αντικατάσταση κόρνας	1
21	Έλεγχος και επισκευή οργάνων (καντράν)	2
22	Αντικατάσταση φανών	1/2
23	Αλλαγή διακοπτή καλοριφέρ	2
24	Ηλεκτρικά αντικαταστάσης ψυγείου	3
25	Ηλεκτρικά επισκευής κινητήρα	4
11.	Συντήρηση και επισκευή καμπίνας οχήματος	
1	αντικατάσταση αμορτισέρ κουβουκλίου	3
2	αντικατάσταση μπουκάλας ανύψωσης	2
3	έλεγχος-επισκευή – αλλαγή υδραυλικής αντλίας ανύψωσης	1
4	επισκευή συστήματος άρθρωσης καμπίνας στο σασί	6
5	επισκευή καθισμάτων αέρος	4
6	επισκευή μηχανισμού βάσης καθίσματος	4
7	επισκευή αρθρώσεων θυρών	2
8	Αντικατάσταση ταπετσαρίας καθισματος οδηγού	2
9	Κατασκευή ταπετσαρίας καθισματος	4
10	Αντικατάσταση ταπετσαρίας οροφής καμπίνας	4
11	αντικατάσταση ταπετσαρίας θυρών και πίσω μέρους καμπίνας	2
12	αντικατάσταση πατώματος καμπίνας	4
13	αλλαγή αφρολέξ, τελάρων, ελατηρίων και ταπετσαρίας, κατά περίπτωση	7
14	Αντικατάσταση ντίζας και χειρολαβής πόρτας	1
15	Αντικατάσταση μηχανισμού ανύψωσης τζαμιού παραθυρ.	4
16	αντικατάσταση μηχανισμού ασφάλισης θύρας	2
17	Επισκευή κλειδαριάς	2
18	Αλλαγή σε λάστιχο παρμπρίζ	1
19	Αλλαγή κολλητού παρμπρίζ οχημάτων	2
20	Αλλαγή τσιμούχες στεγανοποίηση θυρών	1
21	Αντικατάσταση καθρέπτη με μπράτσο	1/2
22	Καθαρισμός καμπίνας, καθίσματα, ταπετσαρίες, πλαστικά μέρη	2
12.	Συντήρηση και επισκευή οργάνων ελεγχου ταχυτητας	
1	Επισκευή ηλεκτρονικού ταχογράφου	1
2	Βαθμονόμηση ψηφιακού ταχογράφου	1
3	Αντικατάσταση ωρολόγιου ηλεκτρονικού ταχογράφου	1
4	Επισκευή ψηφιακού ταχογράφου	1
5	Επισκευή χιλιομετρητή	1

6	Αντικατάσταση μπαταρίας VDO	1
7	Σφραγισμα – πιστοποιητικο ταχογράφου	1
8	Έλεγχος ταχυτητας & οδομετρου ψηφ.ταχογραφου με HTC	1
9	Εργασία επισκευης πορτας (συρταρι) ταχογράφου	1
10	Έλεγχος καλωδιωσης ψηφιακού ταχογράφου	1
11	Επισκευή συστηματος καταγραφης ταχυτητας (βελονη)	1
12	Εργασία αντικαταστασης καλωδιωσης	1
13	Εργασία αντικαταστασης πλακετας ηλεκτρ. Ταχογράφου	1
14	Έλεγχος δοτη ταχογράφου Kitas	1
15	Εργασία αντικαταστασης προσοψης (καπακι) ταχογράφου	1
16	Εργασία αντικαταστασης ακιδων εγγραφης	1
17	Εργασία αντικαταστασης δοτη ταχογράφου	1
18	Επισκευη συστηματος αυτοματου χρονων εργασιας	1
13. Εργασίες καθαρισμού-πλυσίματος		
1	Γενικό πλύσιμο μηχανής	1/2
2	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών	1/4
3	Γενικό πλύσιμο καμπίνας	1/4
4	Λίπανση- γρασάρισμα στα προβλ. ειδικά σημεία κάθε οχήμ.	1/4
14. Διάφορες Εργασίες		
1	Παροχή Τεχνικής Υποστήριξης	1/2
5. Συντήρηση και επισκευή μοτό		
1	ΑΛΛΑΓΗ ΑΕΡΟΘΑΛΑΜΟΥ ΜΟΤΟ	1/2
2	ΑΛΛΑΓΗ ΒΑΛΙΤΣΑΚΙ ΠΙΣΩ ΜΟΤΟ	1/2
3	ΑΛΛΑΓΗ ΓΑΝΤΖΩΝ (ΠΙΑΣΤΡΑΣ) ΠΟΔΙΑΣ ΜΟΤΟ	1/2
4	ΑΛΛΑΓΗ ΓΡΑΝΑΖΙΑ-ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΟΤΟ	1
5	ΑΛΛΑΓΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΜΟΤΟ	½
6	ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΜΟΤΟ	1/2
7	ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ ΜΟΤΟ	1,5
8	ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΑ & ΦΙΛΤΡΟ ΜΟΤΟ	½
9	ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΜΠΩΝ ΜΟΤΟ	½
10	ΑΛΛΑΓΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΟΥ ΜΟΤΟ	½
11	ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΚΟΝΤΕΡ ΜΟΤΟ	½
12	ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΦΡΕΝΟΥ ΕΜΠΡΟΣ ΜΟΤΟ	½
13	ΑΛΛΑΓΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ ΜΟΤΟ	½
14	ΑΛΛΑΓΗ ΦΛΑΝΤΖΑ ΚΕΦΑΛΗΣ ΜΟΤΟ (ΛΥΣΙΜΟ-ΔΕΣΙΜΟ)	2
15	ΑΛΛΑΓΗ ΦΡΕΝΑ ΜΟΤΟ	1
16	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΟΤΟ (ΛΥΣΙΜΟ-ΔΕΣΙΜΟ)	5
17	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΑΝΙΒΕΛΑΣ ΜΟΤΟ	1
18	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΜΟΤΟ	1
19	ΣΕΡΒΙΣ ΜΟΤΟ	2
20	ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΓΚΑΖΙΟΥ	1
21	ΑΛΛΑΓΗ ΝΤΙΖΑΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	½

22	ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	2
23	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΚΑΚΙΑ & ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ	1
24	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΟΥΛΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ	1
25	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ	1
26	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΥΛΙΝΔΡΟΠΙΣΤΟΝΟΥ	2
27	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΟΥΖΙ	½
28	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΜΑΝΤΑ	1
29	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΟΥΛΟΥ ΒΑΡΙΑΤΟΡ	1
30	ΠΑΡΟΧΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ	1

ΓΙΑ ΤΗΝ 6' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ : ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΑΝΟΠΟΙΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ (h)			
		ΜΕΣΑΙΑ ≤ 5 tn	ΜΕΓΑΛΑ ≥ 5 tn	≤ 100 hp	≥ 100 hp
1.	Εργασίες φανοποιίας - βαφης				
1	Αλλαγή προφυλακτήρα διαιρούμενου	2	2	2	2
2	Αλλαγή προφυλακτήρα	2	2	2	2
3	Αλλαγή προφυλακτήρα διαιρούμενου	2	2	2	2
4	Αλλαγή φαναριων	1	1	1	1
5	Αλλαγή σκαλοπατιού καμπίνας	2	2	2	2
6	Βαφή φτερών αυτοκινήτου	4	5	4	5
7	Βαφή πόρτας φορτηγού	4	4	4	4
8	Βαφή καμπίνας	14	14	1	1
9	Βαφή εξ. λεωφορείου	-	34	-	-
2.	Εργασίες καθαρισμού-πλυσίματος				
1	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών	2	2	2	2
2	Γενικό πλύσιμο καμπίνας	1	4	1	1
3.	Διάφορες Εργασίες				
1	Παροχή Τεχνικής Υποστήριξης	1/2			

ΓΙΑ ΤΗΝ 6' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ : ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΑΝΟΠΟΙΙΑΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ

ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΟΩΡΕΣ (h)
		ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ
		≤ 3,5 tn
1.	Εργασίες φανοποιίας - βαφης	
1	Αλλαγή προφυλακτήρα	2

2	Αλλαγή φαναριων	1
3	Αλλαγή σκαλοπατιού καμπίνας	2
4	Βαφή φτερών αυτοκινήτου	4
5	Βαφή πόρτας	4
6	Βαφή οχηματος	24
2.	Εργασίες καθαρισμού-πλυσίματος	
1	Γενικό πλύσιμο εξωτερικών επιφανειών	1/2
2	Γενικό πλύσιμο καμπίνας	1/2
3.	Διάφορες Εργασίες	
1	Παροχή Τεχνικής Υποστήριξης	1/2

ΓΙΑ ΤΗΝ Η' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ : ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ			
ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ		ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΤΩΡΕΣ (h)	
		13 – 22,5 ιντσες	24– 30 ιντσες
1.	Επισκευή ελαστικών εντός συνεργείου		
1	Επισκευή ελαστικών	1/2	1
2	Αλλαγή ελαστικών	1/2	1
2.	Επισκευή ελαστικών εκτός συνεργείου	Εντός ορίων δήμου	Εκτός ορίων δήμου
	Επισκευή ελαστικών	4	5

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΕΕΕΣ

Ο (υπό) φάκελος των δικαιολογητικών συμμετοχής περιλαμβάνει το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ) σύμφωνα με τα άρθρα 79 και 79Α του ν. 4412/2016 και υποβάλλεται σύμφωνα με τις ακόλουθες προβλέψεις:

α. Η αναθέτουσα αρχή:

1. Δημιουργεί μέσα από την ιστοσελίδα:

<https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el>

το Ε.Ε.Ε.Σ που καλύπτει τις ανάγκες της παρούσας διακήρυξης, συμπληρώνοντας και επιλέγοντας τα κατάλληλα πεδία.

2. Στο τέλος της διαδικασίας δημιουργίας του Ε.Ε.Ε.Σ, επιλέγει εξαγωγή.

3. Το αρχείο που εξάγεται είναι σε μορφή .xml και δεν είναι αναγνώσιμο (δεν «ανοίγει») με κάποιο γνωστό πρόγραμμα που έχουμε στους Η/Υ. Το αρχείο αυτό το αναρτά στο ΕΣΗΔΗΣ μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα της διακήρυξης.

β. Ο οικονομικός φορέας:

1. Πρέπει να «κατεβάσει» το εν λόγω αρχείο από το ΕΣΗΔΗΣ, να το αποθηκεύσει στον Η/Υ του και να μεταβεί στην ιστοσελίδα:

<https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el>

Στην ιστοσελίδα αυτή, πρέπει να επιλέξει «Εισαγωγή Ε.Ε.Ε.Σ» και να «ανεβάσει» το αρχείο του συγκεκριμένου Ε.Ε.Ε.Σ του διαγωνισμού που «κατέβασε» από το ΕΣΗΔΗΣ.

2. Στην ανωτέρω ιστοσελίδα, συμπληρώνει και επιλέγει ηλεκτρονικά, τα κατάλληλα πεδία που έχουν καθοριστεί από την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς και τα πεδία με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης. Αν είναι δυνατό, υπογράφει ψηφιακά στο κατάλληλο σημείο.

3. Επιλέγει «Εκτύπωση». Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωση του με χρήση κάποιου προγράμματος εκτυπωτή σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το e.E.E.Σ μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF). Διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο. Σε περιβάλλον Mac OSX ή Linux, το e.E.E.Σ μπορεί να εκτυπωθεί από κάθε φυλλομετρητή.

4. Υπογράφει ψηφιακά το αρχείο .pdf που εκτύπωσε (ακόμη κι αν το έχει υπογράψει ψηφιακά στην ιστοσελίδα).

5. Υποβάλλει και το αυτό αρχείο του E.E.E.Σ τόσο σε μορφή .xml όσο και σε .pdf στο φάκελο της προσφοράς του με τα δικαιολογητικά συμμετοχής.

γ. Η Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού ,

Αξιολογεί το E.E.E.Σ είτε με τη χρήση του αρχείου .pdf, είτε με το ανέβασμα του αρχείου .xml στην ιστοσελίδα που το δημιούργησε (<https://ec.europa.eu/growth/toolsdatabases/espd/filter?lang=el>).

Επισημαίνονται τα ακόλουθα, προκειμένου να αποφευχθούν πλημμέλειες κατά τη συμπλήρωση του E.E.E.Σ που επισύρουν τον αποκλεισμό του εκάστοτε οικονομικού φορέα από τη συνέχιση της διαγωνιστικής διαδικασίας:

α. Στην περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας συμμετέχει μόνος του στο διαγωνισμό και δεν στηρίζεται στις ικανότητες άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής, συμπληρώνει και υποβάλλει ένα (1) E.E.E.Σ.

β. Στην περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας συμμετέχει μόνος του στο διαγωνισμό, αλλά στηρίζεται στις ικανότητες μίας ή περισσότερων άλλων οντοτήτων προκειμένου να ανταποκριθεί στα κριτήρια επιλογής, πρέπει να μεριμνά ώστε η Αναθέτουσα Αρχή να λαμβάνει το δικό του E.E.E.Σ μαζί με χωριστό E.E.E.Σ, όπου παρατίθενται οι σχετικές πληροφορίες για κάθε μία από τις οντότητες στις οποίες στηρίζεται.

γ. Στην περίπτωση συμμετοχής στο διαγωνισμό από κοινού ομίλων οικονομικών φορέων (λ.χ ενώσεων, κοινοπραξιών, συνεταιρισμών κλπ), πρέπει να δίνεται, για κάθε έναν συμμετέχοντα οικονομικό φορέα, χωριστό E.E.E.Σ, στο οποίο παρατίθενται οι πληροφορίες που απαιτούνται στα μέρη II έως V αυτού.

δ. Αναφορικά με τη συμπλήρωση και υπογραφή του E.E.E.Σ ισχύουν τα ακόλουθα:

(1) Το E.E.E.Σ συμπληρώνεται και υπογράφεται επί ποινή αποκλεισμού από τον εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα (Ν.4497/2017).

(2) Το ίδιο ισχύει και για τα τυχόν E.E.E.Σ που θα υποβληθούν σύμφωνα με τις προβλέψεις των παρ.2 (β-γ) του παρόντος άρθρου

(3) Κατά το στάδιο υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 11, ο οικονομικός φορέας, εκτός των άλλων, οφείλει να υποβάλλει τα σχετικά νομιμοποιητικά έγγραφα εξουσιοδότησης του/των προσώπου/ων που συμπλήρωσαν και υπέβαλαν το E.E.E.Σ.

(4) Η ίδια διαδικασία ακολουθείται κατά το στάδιο υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και για τα τυχόν E.E.E.Σ που θα υποβληθούν σύμφωνα με τις προβλέψεις των παραπάνω (β-γ) του παρόντος άρθρου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΓΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ: **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ
ΧΟΛΑΡΓΟΥ 2018-2020**

ΑΡ. ΜΕΛ. : Μ2018103
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 400.000,00 Ευρώ (προ ΦΠΑ)
496.000,00 Ευρώ (συμπ. ΦΠΑ 24%)

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

της επιχείρησης
με έδρα στ.....
οδός αριθμός Τ.Κ.
.....
τηλ. τηλ. κινητό Fax
.....

Αφού έλαβα γνώση της Διακήρυξης του Διαγωνισμού που αναγράφεται στον τίτλο & των λοιπών στοιχείων της μελέτης και της δημοπράτησης, καθώς και των συνθηκών εκτέλεσης των εργασιών, υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφυλαξη όλα τα ανωτέρω και αναλαμβάνω την εκτέλεση της εργασίας για την κάτωθι ομάδα της μελέτης με τα παρακάτω ποσοστά έκπτωσης :

i) ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΣΤΗΝ ΚΑΤΩΘΙ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ : (σημειώστε √ στο αντίστοιχο πεδίο της κατηγορίας που συμμετέχετε)			
Α/Α ΟΜΑΔΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΟΜΑΔΑ (€) (προ ΦΠΑ)	ΟΜΑΔΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
Α' ΟΜΑΔΑ	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών (απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων)		
Β' ΟΜΑΔΑ	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών)		
Γ' ΟΜΑΔΑ	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)		
Δ' ΟΜΑΔΑ	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής λεωφορείων		
Ε' ΟΜΑΔΑ	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής επιβατικών οχημάτων μηχανάκια και ημιφορτηγών		
Φ' ΟΜΑΔΑ	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας φορτηγών, μηχανημάτων, λεωφορείων		

Γ' ΟΜΑΔΑ	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας επιβατικών οχημάτων και ημιφορτηγών			
Η' ΟΜΑΔΑ	Εργασίες και ανταλλακτικά επισκευής ελαστικών			
ii) ΕΡΓΑΣΙΕΣ				
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ (πόσο σε ΕΥΡΩ/ώρα)	(α) ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (%)	
(α)	Για τις Εργασίες Επισκευής & Συντηρησης της κατηγορία που συμμετέχω, όπως υποδεικνύονται στην διακήρυξη και στην μελέτη. (ποσοστιαία έκπτωση στην χρέωση/ώρα)	#40,00# (αριθμητικώς) (αριθμητικώς)	
		Σαράντα (ολογράφως) (ολογράφως)	
iii) ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ				
Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	(β) ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΚΠΤΩΣΗΣ (%)		
(β)	Επι των τιμών των ανταλλακτικών της κατηγορία που συμμετέχω, όπως υποδεικνύονται στη διακήρυξη και στην μελέτη, (ποσοστιαία % έκπτωση) (αριθμητικώς) (αριθμητικώς)	
	 (ολογράφως) (ολογράφως)	
iv) ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΣΗ ΕΚΤΩΣΗ ΑΝΑ ΩΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΙΜΗΣ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ				
Ποσοστιαία Μέση Έκπτωση = $[(\alpha + \beta) / 2]$		(με την προϋπόθεση, επί ποινή αποκλεισμού, $\beta \geq \alpha$)		
Π.Μ.Ε. = $[(\alpha + \beta) / 2] =$ % (αριθμητικώς) % (ολογράφως)	

Ημερομηνία

Ο Προσφέρων

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών
ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος) /

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα¹).....

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)².....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ³.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....⁴

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο) , ΑΦΜ:

(διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) , ΑΦΜ:

(διεύθυνση)..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) , ΑΦΜ: (διεύθυνση).....

β) (πλήρη επωνυμία) , ΑΦΜ: (διεύθυνση)....

γ) (πλήρη επωνυμία) , ΑΦΜ: (διεύθυνση)....

(συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την για την καλή εκτέλεση του/ων τμήματος/των ..⁵/ της υπ αριθ σύμβασης/συμφωνίας – πλαίσιο “(τίτλος σύμβασης /συμφωνίας – πλαίσιο)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) Συμφωνία-Πλαίσιο / Διακήρυξη / Πρόσκληση / Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ⁶..... της/του (Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος φορέα).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε ημέρες⁷ από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης⁸) ή

μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης αυτής θα παραταθεί εφ' όσον ζητηθεί από την υπηρεσία σας πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε⁹.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

- 1 Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης / συμφωνίας – πλαίσιο.
- 2 Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης / συμφωνίας – πλαίσιο.
- 3 Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.
- 4 Όπως υποσημείωση 3.
- 5 Εφόσον αφορά ανάθεση σε τμήματα συμπληρώνεται ο α/α του/ων τμήματος/των για τα οποία υπογράφεται η σχετική σύμβαση / συμφωνίας – πλαίσιο.
- 6 Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών,
- 7 Να οριστεί ο χρόνος σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις
- 8 Σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016, ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για το διάστημα που θα ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης
- 9 Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Υπόδειγμα Σχεδίου Συμφωνίας-πλαίσιο (Προσαρμοσμένο από την Αναθέτουσα Αρχή)**ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ - ΠΛΑΙΣΙΟ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΑΔΑΜ:

Χολαργός / / 2018

Αρ. πρωτ. :

**“ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ
ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ 2018- 2020 ”**

Σ Υ Μ Φ Ω Ν Ι Α – Π Λ Α Ι Σ Ι Ο Υ Π Η Ρ Ε Σ Ι Α Σ

+ ΦΠΑ €

Σήμερα την .../.../201... ημέρα και ώραπ.μ. στην έδρα του Δήμου , επί της οδού Περικλέους αρ. 55, Χολαργός αφενός μεν

ο **Ηλίας Αποστολόπουλος**, ενεργώντας με την ιδιότητά του, ως Δήμαρχος Παπάγου-Χολαργού, με έδρα το Χολαργό, Περικλέους 55, ΑΦΜ 998154279, ΔΟΥ Χολαργού ενεργώντας εκ μέρους του Δήμου Παπάγου - Χολαργού και αφετέρου,

ο, με αρ. αστ. Ταυτότητας ως εκπρόσωπος της εταιρίας

..... με ΑΦΜ Δ.Ο.Υ., Δ/νση:, Τ.Κ., Τηλ.,

συμφώνησαν και αποδέχτηκαν τη σύναψη «Συμφωνίας Πλαίσιο»

διάρκειας δύο (2) ετών (2018 – 2020)

για τη «Συντήρηση και Επισκευή των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Παπάγου – Χολαργού»

ανά κατηγορία – ομάδα της μελέτης:

		ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΕΤΙΑΣ	
A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ-ΟΜΑΔΑΣ	ΠΡΟΫΠΟΛ. ΔΑΠΑΝΗ (€) (χωρίς ΦΠΑ 24 %)	ΠΡΟΫΠΟΛ. ΔΑΠΑΝΗ (€) (συμπερ. ΦΠΑ 24 %)
A.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων φορτηγών (απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων)		
B.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής πλαισίων μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών)		
C.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής υπερκατασκευών (όλων των οχημάτων-μηχανημάτων της μελέτης που έχουν υπερκατασκευές)		
D.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής λεωφορείων		
E.	Εργασίες και ανταλλακτικά συντήρησης - επισκευής επιβατικών οχημάτων ημιφορτηγών και μηχανάκια		
F.	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας φορτηγών, μηχανημάτων, λεωφορείων		
G.	Εργασίες και ανταλλακτικά φανοποιίας επιβατικών οχημάτων και ημιφορτηγών		
H.	Εργασίες Επισκευής ελαστικών		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			

Ειδικότερα, ανά ομάδα κατηγορία της μελέτης συμβαλλόμενα μέρη αποτελούν ο Δήμος Παπάγου – Χολαργού, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Δήμαρχο Παπάγου – Χολαργού και οι κάτωθι οικ. φορείς:

(Παρατίθενται οι οικονομικοί φορείς ανά ομάδα με το ποσοστό έκπτωσής τους)

Για την καλή εκτέλεση των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο, οι συμβαλλόμενοι οικονομικοί φορείς κατέθεσαν πριν την υπογραφή της συμφωνίας-πλαίσιο εγγύηση καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 γ) του ν. 4412/2016 και το άρθρο 4.1.1 της υπ' αριθμ. Διακήρυξης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί της συνολικής αξίας της συμφωνίας πλαίσιο, ή του τμήματος της συμφωνίας-πλαίσιο στο οποίο συμμετείχαν, εκτός ΦΠΑ. Αναλυτικότερα,

...

(παρατίθεται πίνακας με τις εγγυητικές καλής εκτέλεσης κάθε συμβαλλόμενου οικονομικού φορέα στην Συμφωνία – Πλαίσιο)

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο αποδεδεσμεύεται ισόποσα και αναλογικά κατ'έτος σε σχέση με το χρόνο συνολικής διάρκειας της συμφωνίας-πλαίσιο (μετά από ενημέρωση της αναθέτουσας αρχής απ' όλους τους συμβαλλόμενους στη συμφωνία-πλαίσιο ότι οι σχετικές εκτελεστικές συμβάσεις που σύναψαν με τον ανάδοχο εκτελέστηκαν πλήρως και κανονικά σ' αυτό το χρονικό διάστημα).

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης πρέπει να καλύπτει όλη τη διάρκεια της σύμβασης (2 έτη) από την ημέρα υπογραφής της συμφωνίας-πλαισίου. Σε περίπτωση που δοθεί παράταση της σύμβασης με απόφαση Δημ. Συμβουλίου ο πάροχος οφείλει άμεσα να παρατείνει και τη χρονική ισχύ της εγγύηση καλής εκτέλεσης ώστε να καλύπτει τη νέα συμβατική διάρκεια.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι των συμμετεχόντων στη συμφωνία-πλαίσιο οικονομικών φορέων.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5 της υπ' αριθμ.

Διακήρυξης, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 0,5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της συμφωνίας-πλαίσιο, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Άρθρο 1

Εφαρμοστέα νομοθεσία

Η διενέργεια του διαγωνισμού καθώς και η εκτέλεση της εργασίας διέπονται από τις παρακάτω νομοθετικές διατάξεις, όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και ισχύουν σήμερα με τα διάφορα διατάγματα και εγκυκλίους, καθώς και από όσες σχετικές διατάξεις δεν αναφέρονται ρητά παρακάτω αλλά παρ' όλα αυτά έχουν εφαρμογή και ισχύουν σήμερα:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/8-8-2016 τευχ. Α') «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
2. Την υπ' αριθ. **Μ2018103** μελέτη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΚΑ.ΠΡΑ. (Τμήμα Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων)
3. Το Πρωτογενές Αίτημα με ΑΔΑΜ: **18REQ002990172**
4. Την υπ' αριθ. **85/2018** απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης στον προϋπολογισμού οικ. έτους 2018 και πρόβλεψη για τα έτη 2019 και 2020 (με ΑΔΑ: Ψ7Λ8ΩΞ1-ΞΓ2)
5. Το Εγκεκριμένο Αίτημα με ΑΔΑΜ: **18REQ003011284**
6. Την υπ' αριθ. **126/2018** απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης **διενέργειας διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο διετούς διάρκειας για τη «Συντήρηση και επισκευή οχημάτων και μηχανημάτων Δήμου Παπάγου - Χολαργού 2018-2020»**. (με ΑΔΑ: 7ΤΔΥΩΞ1-5ΞΓ)
7. Την υπ' αριθ. 400/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 10.6263.0001 (με ΑΔΑ: ΩΨΜ0ΩΞ1-ΦΡΣ)

8. Την υπ' αριθ. 401/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 10.6263.0002 (με ΑΔΑ: 6ΩΦ8ΩΞ1-ΗΑΘ)
9. Την υπ' αριθ. 402/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 10.6263.0003 (με ΑΔΑ: Ω05ΩΩΞ1-Χ2Ι)
10. Την υπ' αριθ. 404/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 15.6263.0001 (με ΑΔΑ: ΩΥΧ1ΩΞ1-Β2Φ)
11. Την υπ' αριθ. 405/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 15.6263.0002 (με ΑΔΑ: ΩΥ11ΩΞ1-ΨΕ4)
12. Την υπ' αριθ. 406/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 15.6263.0003 (με ΑΔΑ: 7Ζ3ΚΩΞ1-1Θ5)
13. Την υπ' αριθ. 408/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 20.6263.0001 (με ΑΔΑ: Ω38ΥΩΞ1-Ξ5Θ)
14. Την υπ' αριθ. 409/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 20.6263.0003 (με ΑΔΑ: 6ΩΦΥΩΞ1-1Χ3)
15. Την υπ' αριθ. 410/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 20.6263.0004 (με ΑΔΑ: ΩΡΝΦΩΞ1-Κ92)
16. Την υπ' αριθ. 412/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 30.6263.0002 (με ΑΔΑ: ΩΜΣΝΩΞ1-3ΝΓ)
17. Την υπ' αριθ. 413/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 30.6263.0003 (με ΑΔΑ: 6ΔΥΖΩΞ1-2Β7)
18. Την υπ' αριθ. 414/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 30.6263.0004 (με ΑΔΑ: 620ΝΩΞ1-9ΙΙ)
19. Την υπ' αριθ. 416/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 35.6263.0001 (με ΑΔΑ: ΩΣΓΘΩΞ1-043)
20. Την υπ' αριθ. 417/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 35.6263.0003 (με ΑΔΑ: ΩΝ6ΖΩΞ1-ΛΛΧ)
21. Την υπ' αριθ. 418/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 35.6263.0004 (με ΑΔΑ: ΩΔΑΨΩΞ1-93Ψ)
22. Την υπ' αριθ. 420/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 45.6263.0001 (με ΑΔΑ: 622ΨΩΞ1-ΥΨΥ)
23. Την υπ' αριθ. 421/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 45.6263.0002 (με ΑΔΑ: 6ΚΦ8ΩΞ1-ΥΧ9)
24. Την υπ' αριθ. 422/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 45.6263.0003 (με ΑΔΑ: ΩΧΖΤΩΞ1-Ε47)
25. Την υπ' αριθ. 424/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 50.6263.0001 (με ΑΔΑ: ΩΘΓΔΩΞ1-39Υ)
26. Την υπ' αριθ. 425/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 50.6263.0002 (με ΑΔΑ: 6Χ4ΖΩΞ1-ΛΕΗ)
27. Την υπ' αριθ. 426/2018 Απόφαση Ανάληψη Υποχρέωσης για τη δέσμευση πίστωσης σε βάρος του ΚΑ 50.6263.0003 (με ΑΔΑ: 6Ψ1ΝΩΞ1-ΘΒ9)
28. Την με αριθ. 114/2018 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία **απομονώθηκε η ΟΜΑΔΑ Ι** με την διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 6 παρ. 10 του Ν.4412/2016 (ΑΔΑ: ΩΠ6ΤΩΞ1-ΤΟ7)

29. Την υπ' αριθ. 115/2018 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία συγκροτήθηκε η αρμόδια επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού και αξιολόγησης υποβαλλόμενων προσφορών, για τον Διαγωνισμό με τίτλο : ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ 2018- 2020 (με ΑΔΑ: 6ΗΚ6ΩΞ1-49Ω)
30. Την υπ' αριθ./2018 Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής για την έγκριση των όρων του διαγωνισμού (με ΑΔΑ:)
- 31....
- 32....
- 33.Την με αρ./2018 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής για την έγκριση του αποτελέσματος του διαγωνισμού και την κατακύρωση της προμήθειας.

Αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας αποτελούν, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ.1 περιπτ. 10 του Ν.4412/2016:

- η Μ2018103 μελέτη του τμήματος Επισκευής και Συντήρησης Οχημάτων της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας Δήμου Χολαργού
- η υπ'αριθμ./2018 Διακήρυξη για την «Συμφωνία Πλαίσιο» με τα Παραρτήματα της που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής
- οι προσφορές των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στη Συμφωνία – Πλαίσιο

Άρθρο 2

Αντικείμενο Συμφωνίας – Πλαίσιο

Αντικείμενο της συμφωνίας-πλαίσιο είναι η παροχή υπηρεσιών σε ετήσια βάση και σε βάθος διετίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της Συμφωνίας – Πλαισίου, για να καλύψει τις αντίστοιχες ανάγκες για την συντήρηση και επισκευή των μεταφορικών μέσων του Δήμου Παπάγου Χολαργού.

Προβλέπονται πάσης φύσεως εργασίες συντήρησης, επισκευής και αντικατάστασης φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων ανταλλακτικών, σε εξωτερικά συνεργεία, όλων των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου (φορτηγών (απορριμματοφόρων, υδροφόρων, πλυντηρίων), μηχανημάτων (γερανοφόρων, σαρώθρων, φορτωτών), υπερκατασκευών, λεωφορείων, επιβατικών οχημάτων, ημιφορτηγών και μηχανάκια), εκτός των οχημάτων εκείνων που καλύπτονται κατ' αποκλειστικότητα λόγω χρόνου εγγύησης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία, οι οποίες θα προκύψουν κατά την διάρκεια της διετίας.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 50114000-7, 50111000-6, 50117000-8, 50116000-1, 50112110-7, 50112000-3, 50113000-0, 50116500-6.

Τα οχήματα του Δήμου Παπάγου Χολαργού είναι διαφόρων τύπων, διαφορετικών ετών κυκλοφορίας και διαφορετικών τεχνολογιών. Κυρίως είναι μεγάλα οχήματα (φορτηγά, μηχανήματα, λεωφορεία κλπ). Για τη συντήρηση και επισκευή τους απαιτούνται συνεργεία επανδρωμένα με ράμπες, ανυψωτικά μηχανήματα και πλήρες τεχνολογικό εξοπλισμό. Επίσης συνεργεία που να διαθέτουν το αναγκαίο ανθρώπινο δυναμικό (που θα αναλογεί στον αριθμό των οχημάτων που θα δύναται να επισκευάζει άμεσα και καθημερινά κάθε όχημα) καθώς και το απαραίτητο ειδικευμένο προσωπικό που θα έχει την τεχνογνωσία για κάθε τύπο οχήματος και

υπερκατασκευής. Επίσης συνεργεία που θα μπορούν να εξασφαλίζουν άμεση διαθεσιμότητα των τυχόν απαιτούμενων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για την εκτέλεση κάθε εργασίας επισκευής ή συντήρησης που θα προκύψει.

Ο Δήμος δεν διαθέτει επαρκές συνεργείο συντήρησης οχημάτων αφού δεν έχει ούτε την υποδομή, ούτε τον απαραίτητο εξοπλισμό, ούτε το αναγκαίο προσωπικό και την τεχνογνωσία που απαιτείται. Σήμερα, στα δύο εργοτάξια του Δήμου εργάζονται τέσσερις (4) μηχανοτεχνίτες σε δύο υποτυπώδεις συνεργεία με μη δυνατότητα επισκευής οχήματος σε στεγασμένο χώρο και κατά συνέπεια, ιδιαίτερα όταν οι καιρικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν (βροχή κ.λπ) αδυνατούν να επισκευάσουν τις καθημερινές βλάβες των οχημάτων του Δήμου, τα οποία είναι διαφόρων τύπων, με τεχνολογία σημαντικά διαφορετική από όχημα σε όχημα και η οποία απαιτεί εξειδικευμένη αντιμετώπιση για κάθε τύπο οχήματος.

Ο εξοπλισμός των δύο συνεργείων περιορίζεται σε μια υπόγεια ράμπα επιθεώρησης, ένα δίκτυο αέρος υψηλής πίεσης με κομπρεσέρ αέρα, μια υδραυλική ράμπα για μηχανάκια, φορτιστές μπαταριών και εργαλεία χειρός.

Με αυτά τα δεδομένα η ανάθεση σε εξωτερικό/α συνεργείο/α είναι απολύτως αναγκαία, προκειμένου να συντηρείται με επάρκεια ο στόλος των οχημάτων για να μπορεί να ανταποκριθεί στην επιτέλεση βασικών λειτουργιών του Δήμου (αποκομιδή απορριμμάτων κ.λπ)

Ο έλεγχος και η αποκατάσταση μικρών βλαβών δύναται να γίνεται από τους παρόχους των υπηρεσιών (κατ' εντολή της υπηρεσίας για συντόμηση του χρόνου και όταν αυτό είναι δυνατόν) στο χώρο επισκευών του Δήμου, ενώ η συντήρηση και η αποκατάσταση μεγαλύτερων βλαβών θα γίνονται στο συνεργείο των παρόχων των υπηρεσιών. Σε περίπτωση έκτακτων βλαβών το όχημα θα μεταφέρεται με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου στις εγκαταστάσεις του προς έλεγχο και επισκευή.

Η καταγραφή και τα στοιχεία του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων κλπ του Δήμου (όπως αυτά προκύπτουν από τις άδειες κυκλοφορίας κλπ) παρατίθενται στο τεύχος της μελέτης Μ2018103 και στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας.

Λόγω της φύσης και του εύρους των εργασιών (αφού οι περισσότερες εργασίες προκύπτουν κατά τη λειτουργία και χρήση των οχημάτων καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης και είναι επί το πλείστον έκτακτες βλάβες και διαφορετικές για κάθε όχημα) καθώς και του πλήθους και του μεγέθους του στόλου των οχημάτων, μηχανημάτων και υπερκατασκευών δε δύναται να καθοριστούν ποσότητες βλαβών και αντιστοίχως επισκευών ή και υλικών-ανταλλακτικών και ως εκ τούτου καθίσταται αδύνατη η προμέτρηση των εργασιών.

Για το λόγο αυτό ο προϋπολογισμός διακρίνεται σε οκτώ (08) επιμέρους τμήματα ανά είδος εργασιών και τύπο οχήματος/μηχανήματος και δεν περιλαμβάνει επιμέρους ποσότητες με τιμές μονάδος αλλά μόνο την κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη (σε εργασίες και ανταλλακτικά) κάθε κατηγορίας ανά έτος και το γενικό σύνολο, καθώς η εμπειρία μας έχει δείξει ότι οποιαδήποτε άλλη καταγραφή θα ήταν επισφαλής αφού δεν μπορεί να γίνει οποιαδήποτε πρόβλεψη για τις εργασίες που θα προκύψουν σε κάθε όχημα.

Άρθρο 3

Διάρκεια Συμφωνίας – Πλαίσιο

Η Συμφωνία πλαίσιο έχει διάρκεια για δύο (2) έτη, ήτοι από την/...../2018 έως/...../2019.

Άρθρο 4 Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της δαπάνης των προσφερόμενων εργασιών και των ανταλλακτικών θα γίνεται από τον Δήμο σε ΕΥΡΩ, με τις διαδικασίες που διέπουν τη λειτουργία των ΟΤΑ, **τμηματικά**, με την έκδοση των αντιστοίχων χρηματικών ενταλμάτων πληρωμής στο όνομα του δικαιούχου, μετά την έκδοση του αντιστοίχου τιμολογίου και την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής στο λογιστήριο του Δήμου σύμφωνα με τις διαδικασίες που διέπουν την λειτουργία των ΟΤΑ και την ισχύουσα νομοθεσία.

Στις τιμές εργασιών του τιμολογίου θα εφαρμόζεται το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του (είτε την αρχική είτε την ανά βλάβη, κατά περίπτωση). Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα αναγράφονται ξεχωριστά στο τιμολόγιο μόνο αν ξεπερνούν το 1/3 της συνολικής αμοιβής (και θα εφαρμόζεται αντίστοιχα επί αυτών το ποσοστό έκπτωσης που έχει προσφέρει ο πάροχος με την προσφορά του).

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης, υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

Άρθρο 5 Υποχρεώσεις αναδόχου

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της συμφωνίας-πλαίσιο και των εκτελεστικών συμβάσεων, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις

διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της συμφωνίας-πλαίσιο και των εκτελεστικών συμβάσεων, εφόσον επιλεγούν

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

Άρθρο 6

Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις

1. Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, εάν δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δεν συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της αναθέτουσας αρχής, που είναι σύμφωνες με την σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις και εάν υπερβεί υπαίτια τη συνολική προθεσμία εκτέλεσης της σύμβασης, λαμβανομένων υπόψη των παρατάσεων.

Στην περίπτωση αυτή του κοινοποιείται ειδική όχληση, η οποία περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί αυτός, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση παρέλθει χωρίς να συμμορφωθεί, κηρύσσεται αιτιολογημένα έκπτωτος μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την άπρακτη πάροδο της ως άνω προθεσμίας συμμόρφωσης.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, μετά από κλήση του για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

2. Αν οι υπηρεσίες παρασχεθούν από υπαιτιότητα του αναδόχου μετά τη λήξη της διάρκειας της σύμβασης και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλονται εις βάρος του ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Οι ποινικές ρήτρες υπολογίζονται ως εξής:

α) για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 50% της προβλεπόμενης συνολικής διάρκειας της σύμβασης ή σε περίπτωση τμηματικών/ενδιαμέσων προθεσμιών της αντίστοιχης προθεσμίας επιβάλλεται ποινική ρήτρα 2,5% επί της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

β) για καθυστέρηση που υπερβαίνει το 50% επιβάλλεται ποινική ρήτρα 5% χωρίς ΦΠΑ επί της συμβατικής αξίας των υπηρεσιών που παρασχέθηκαν εκπρόθεσμα,

γ) οι ποινικές ρήτρες για υπέρβαση των τμηματικών προθεσμιών είναι ανεξάρτητες από τις επιβαλλόμενες για υπέρβαση της συνολικής διάρκειας της σύμβασης και δύνανται να ανακαλούνται με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, αν οι υπηρεσίες που

αφορούν στις ως άνω τμηματικές προθεσμίες παρασχεθούν μέσα στη συνολική της διάρκεια και τις εγκεκριμένες παρατάσεις αυτής και με την προϋπόθεση ότι το σύνολο της σύμβασης έχει εκτελεστεί πλήρως.

Το ποσό των ποινικών ρητρών αφαιρείται/συμψηφίζεται από/με την αμοιβή του αναδόχου.

Η επιβολή ποινικών ρητρών δεν στερεί από την αναθέτουσα αρχή το δικαίωμα να κηρύξει τον ανάδοχο έκπτωτο.

Άρθρο 7 Υπεργολαβία

1. Ο συμβαλλόμενος στη συμφωνία-πλαίσιο/ανάδοχος της εκτελεστικής σύμβασης δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

2. Κατά την υπογραφή της συμφωνίας-πλαίσιο/εκτελεστικής σύμβασης ο κύριος ανάδοχος με το από έγγραφό του, και σύμφωνα με την υπ' αριθ. Συμφωνία Πλαίσιο υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της Συμφωνίας – Πλαίσιο, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω Συμφωνία – Πλαίσιο, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της Συμφωνίας – Πλαίσιο, είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

Άρθρο 8 Τροποποίηση συμφωνίας-πλαίσιο κατά τη διάρκειά της

Η συμφωνία-πλαίσιο μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου.

Άρθρο 9 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Ο Δήμος μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη συμφωνία-πλαίσιο κατά τη διάρκειά της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η συμφωνία-πλαίσιο έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης συμφωνίας-πλαίσιο

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της συμφωνίας-πλαίσιο, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 της Συμφωνίας – Πλαισίου και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της συμφωνίας -πλαίσιο,

γ) η συμφωνία-πλαίσιο δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

Άρθρο 10

Παράδοση – Παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης

Τα οχήματα και μηχανήματα θα παραδίνονται με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου στο Τμήμα Κίνησης Οχημάτων, επισκευασμένα, έτοιμα προς λειτουργία και απαλλαγμένα από κάθε βάρος. Τα χρησιμοποιηθέντα ανταλλακτικά θα παραδίνονται τοποθετημένα στο επισκευασμένο όχημα .

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 11 εδάφιο δ' του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο κεφάλαιο 5.2 της υπ' αριθμ. Συμφωνίας - Πλαίσιο.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο ως άνω έλεγχος, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος.

Η προσωρινή και οριστική παραλαβή των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου θα γίνεται τμηματικά ανάλογα με τις τρέχουσες κάθε φορά ανάγκες, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του Δήμου, η οποία και υποχρεούται στην ποσοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ποσότητες στα αντίστοιχα δελτίο επισκευών και για την ποιοτική εξέταση αυτών για την διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η παραλαβή κατά τα ανωτέρω των προς παροχή υπηρεσιών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής αφορά:

α) την παροχή των εργασιών σύμφωνα με την ανάθεση των εργασιών επισκευής και συντήρησης των οχημάτων (σύμφωνα προς το «Δελτίο ή Εντολή Επιθεώρησης και Επισκευής οχήματος» εκδιδόμενο από το συνεργείο συντήρησης οχημάτων του Δήμου) σε ιδιωτικό συνεργείο,

β) την διαπίστωση της πλήρους και άρτιας εκτέλεσης των εργασιών αυτών καθώς και την παραλαβή του οχήματος σε πλήρη λειτουργία

γ) την παραλαβή του επισκευασμένου οχήματος μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Κατά την παράδοση και παραλαβή ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει ενυπόγραφο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, στο οποίο θα γράφονται ακριβώς οι ποσότητες των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή/και τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω

απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

Διαφορετικά, εάν διαπιστωθούν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της μελέτης ή ότι η ποιότητα των ανταλλακτικών δεν ανταποκρίνεται στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εμφανίζονται ελαττώματα κλπ ο πάροχος είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ή να βελτιώσει αυτά, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, εντός ορισθείσας προθεσμίας.

Το πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο με απόφασή του, η οποία κοινοποιείται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο. Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 30 ημερών από την ημερομηνία υποβολής του και δεν ληφθεί σχετική απόφαση για την έγκριση ή την απόρριψή του, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

Εάν ο πάροχος δεν συμμορφωθεί με αυτό ή αν παρέλθει η οριζόμενη από την Υπηρεσία προθεσμία και δεν ενεργήσει για την επισκευή της βλάβης, τότε ο Δήμος μπορεί να αγοράσει τα καταστραφέντα ή ελαττωματικά υλικά απ' ευθείας από το εμπόριο, να επισκευάσει το ελαττωματικό μέρος και να χρεώσει την αξία του τιμολογίου στον πάροχο με κράτηση από τον λογαριασμό της πιστοποίησης ή από την εγγύηση καλής εκτέλεσης ή να προβεί στην τακτοποίηση αυτών κατά τον προσφορότερο τρόπο, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 218 του ν. 4412/2016. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Άρθρο 11

Αποκατάσταση μη έντεχνης παροχής υπηρεσίας – Αντικατάσταση συμβατικών υλικών

1. Σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθεί κακή ποιότητα εργασιών ή αστοχία υλικού, που δεν οφείλεται σε φυσιολογική, κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή, φθορά ή σε κακή χρήση, ο ανάδοχος, χωρίς αποζημίωση, οφείλει να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος ή το εξάρτημα που έχει υποστεί φθορά ή βλάβη που δεν οφείλεται στους προαναφερθέντες λόγους, εφόσον διαπιστωθεί από την Υπηρεσία ότι η ποιότητα του ανταλλακτικού δεν ανταποκρινόταν στις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή παρουσίαζε ελαττώματα. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με την ειδοποίηση της υπηρεσίας ή δεν ενεργήσει εντός της οριζόμενης προθεσμίας εφαρμόζονται οι νόμιμες κυρώσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

2. Σε περίπτωση απόρριψης - επιστροφής των συμβατικών υλικών εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 12

Επίλυση Διαφορών – Εφαρμοστέο Δίκαιο

- Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της ../201... Συμφωνίας – Πλαίσιο και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.
- Η Συμφωνία – Πλαίσιο διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Συμφωνίας – Πλαίσιο ή εξ αφορμής της, ο Δήμος και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

3. Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 6 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 10 (Παράδοση – Παραλαβή του αντικειμένου του αντικειμένου της σύμβασης), 11 (Αποκατάσταση μη έντεχνης παροχής υπηρεσίας – Αντικατάσταση συμβατικών υλικών), μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.
4. Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

Άρθρο 13

Λύση της σύμβασης

Με την επιφύλαξη του άρθρου 9 της παρούσας, η Συμφωνία – Πλαίσιο λύεται με την πάροδο της ημερομηνίας διάρκειας της, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της παρούσας ή με την παροχή στο σύνολό τους των υπηρεσιών του συμβατικού αντικειμένου.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση σε πέντε (5) αντίτυπα, αναγνώσθηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για το Δήμο Παπάγου-Χολαργού

Για τους παρόχους

Ο Δήμαρχος

Ηλίας Αποστολόπουλος

Ο νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας

.....

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΗΛΙΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Δήμαρχος Παπάγου – Χολαργού.

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Γεωργία Αρβανίτη
2. Άννα – Μαρία Τσικρικίωνη
3. Αγλαΐα Σουρανή.
4. Αθανάσιος Αυγουρόπουλος