



## ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

«Αναρτητέα στο Διαδίκτυο»

**ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης σχετικά με την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων επί της οδού Ορφέως 26.**

**Αριθμός Απόφασης: 124**

Χολαργός σήμερα την **17<sup>η</sup>** του μηνός **Απριλίου** του έτους **2024**, ημέρα **Τετάρτη**, ώρα **10.00 π.μ.** στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου (Λ. Περικλέους 55), ύστερα από έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής που επιδόθηκε την **12-4-2024**, συνήλθε σε **Τακτική συνεδρίαση η Δημοτική Επιτροπή και διαζώσης με παρόντες τους κ.κ.:**

<u>Παρόντες</u>	<u>Απόντες</u>
Ηλίας Αποστολόπουλος (Πρόεδρος)	
Αθανάσιος Βαλυράκης	
Αγλαΐα Σουρανή	
Αθανάσιος Αυγουρόπουλος	
Μιχάλης Υφαντής	
Αναστασία Χαμηλοθώρη – Κουγιουμτζοπούλου	
Δημήτριος Οικονόμου	

Ως Ειδική Γραμματέας παραβρίσκεται η υπάλληλος κ. Ευθυμία Σέντερη.

Ο Πρόεδρος κ. Ηλίας Αποστολόπουλος, αφού διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κ. Ηλίας Αποστολόπουλος, εισηγούμενος το θέμα, έθεσε υπόψη των μελών την από 11/4/2024 εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομικών και Τοπογραφικών Εφαρμογών, ως ακολούθως:

Με τις υπ' αριθμ. 1875/2024 και με την υπ' αριθμ 5707/8-3-2024 (υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων) αιτήσεις του κατοίκου Ν.Π. της οδού Ορφέως 26 αναφέρεται το πρόβλημα που αντιμετωπίζει καθημερινά κατά την είσοδο/έξοδο του από το χώρο στάθμευσης της ιδιοκτησίας του.

Η Υπηρεσία μας, διαπίστωσε ότι υπάρχει δυσκολία στην είσοδο/έξοδο του οχήματος από τον χώρο στάθμευσης, λόγω της στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν αυτής. Η στάθμευση των οχημάτων γίνεται παράνομα επί του πεζοδρομίου και έτσι δυσχεραίνει την είσοδο/έξοδο του οχήματος στο χώρο στάθμευσης.

Η ιδιοκτησία έχει δύο χώρους στάθμευσης, τον υπόγειο χώρο στάθμευσης (οικοδομικής άδεια αρ.2841/1988) και τον ανοικτό χώρο στάθμευσης αριστερά του κτιρίου στον ακάλυπτο χώρο του ακινήτου (βεβαίωση οριστικής υπαγωγής Ν.4495/2017 που αφορά την μετάθεση του ανοικτού χώρου στάθμευσης από τον δεξιό πλάγιο ακάλυπτο χώρο στον αριστερά πλάγιο ακάλυπτο χώρο επιφάνειας 12τμ. ), όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα του Πολιτικού Μηχανικού κ. Χ.Δ.

Σύμφωνα με τον Ν.2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με τους Ν.4663/2020 και Ν.4784/2021, Άρθρο 34. 2. *Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:*

ε) *σε πεζοδρόμια πλατείες, ειδικά ερείσματα που προορίζονται, για πεζούς ως και ποδηλατοδρόμους, εκτός αν επιτρέπεται σε αυτούς η στάθμευση με ειδική σήμανση,*

άρθρο 34, 3. Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:

γ) *σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από τον χώρο που έχει σταθμεύσει, '*

Προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων:

Α) αριστερά της εισόδου/εξόδου του ανοικτού χώρου στάθμευσης κατά 1,0μ και τοποθέτηση μεταλλικού εμποδίου στο πεζοδρόμιο για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων (υπάριθμ. 346/2016 απόφ ΔΣ)

Β) δεξιά της εισόδου/εξόδου του χώρου στάθμευσης μεταξύ των δύο χώρων στάθμευσης της ιδιοκτησίας (του ανοικτού χώρου και του υπόγειου χώρου στάθμευσης) περίπου 4,50μ και τοποθέτηση μεταλλικού εμποδίου στο πεζοδρόμιο για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 345/21-12-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Παπάγου-Χολαργού που καθορίζει τις προδιαγραφές τοποθέτησης εμποδίων στα πεζοδρόμια καθώς και των τεχνικών προδιαγραφών της απόφασης ΥΠΟΜΕΔΙ με αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 (ΦΕΚ 2302Β/16-9-2013) και της απόφασης ΥΠΕΚΑ με αριθ. 52907/31-12-2009 (ΦΕΚ2621Β/31-12-2009).

Η σήμανση της απαγόρευσης θα υλοποιηθεί με κίτρινη διαγράμμιση στο οδόστρωμα και σε μήκος 1,0μ αριστερά του εν ανοικτού χώρου και μεταξύ των δύο χώρων στάθμευσης της ιδιοκτησίας (του ανοικτού χώρου και του υπόγειου χώρου στάθμευσης) περίπου 4,50μ (συννημμένο σχέδιο διαγράμμισης).

Επίσης θα τοποθετηθούν δύο (2) μεταλλικά εμπόδια αριστερά του εν ανοικτού χώρου (συννημμένο σχέδιο διαγράμμισης) και μεταξύ των δύο χώρων στάθμευσης της ιδιοκτησίας (του ανοικτού χώρου και του υπόγειου χώρου στάθμευσης) (συννημμένο σχέδιο διαγράμμισης).

Τα έξοδα προμήθειας των υλικών διαγράμμισης και των μεταλλικών εμποδίων θα βαρύνουν τον αιτούντα, ενώ η τοποθέτηση θα γίνει με μέριμνα της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι καταργείται ο δεξιός πλάγιος χώρος στάθμευσης οχήματος λόγω ότι η θέση μεταφέρθηκε στο αριστερό πλάγιο ακάλυπτο χώρο του ακινήτου (δηλ. υπαγωγής Ν.4495/2017), οπότε καταργείται και η είσοδος/έξοδος του χώρου.

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από διαλογική συζήτηση, η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της:

Την ανωτέρω εισήγηση του Τμήματος Πολεοδομικών και Τοπογραφικών Εφαρμογών

Την τήρηση της νόμιμης διαδικασίας

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ****επί των καταμετρούμενων ψήφων**

Την απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων:

Α) αριστερά της εισόδου/εξόδου του ανοικτού χώρου στάθμευσης κατά 1,0μ και τοποθέτηση μεταλλικού εμποδίου στο πεζοδρόμιο για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων (υπάριθμ. 346/2016 απόφ ΔΣ)

Β) δεξιά της εισόδου/εξόδου του χώρου στάθμευσης μεταξύ των δύο χώρων στάθμευσης της ιδιοκτησίας (του ανοικτού χώρου και του υπόγειου χώρου στάθμευσης) περίπου 4,50μ και τοποθέτηση μεταλλικού εμποδίου στο πεζοδρόμιο για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 345/21-12-2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Παπάγου-Χολαργού που καθορίζει τις προδιαγραφές τοποθέτησης εμποδίων στα πεζοδρόμια καθώς και των τεχνικών προδιαγραφών της απόφασης ΥΠΟΜΕΔΙ με αριθ. ΔΜΕΟ/Ο3050/16-9-2013 (ΦΕΚ 2302Β/16-9-2013) και της απόφασης ΥΠΕΚΑ με αριθ. 52907/31-12-2009 (ΦΕΚ2621Β/31-12-2009).

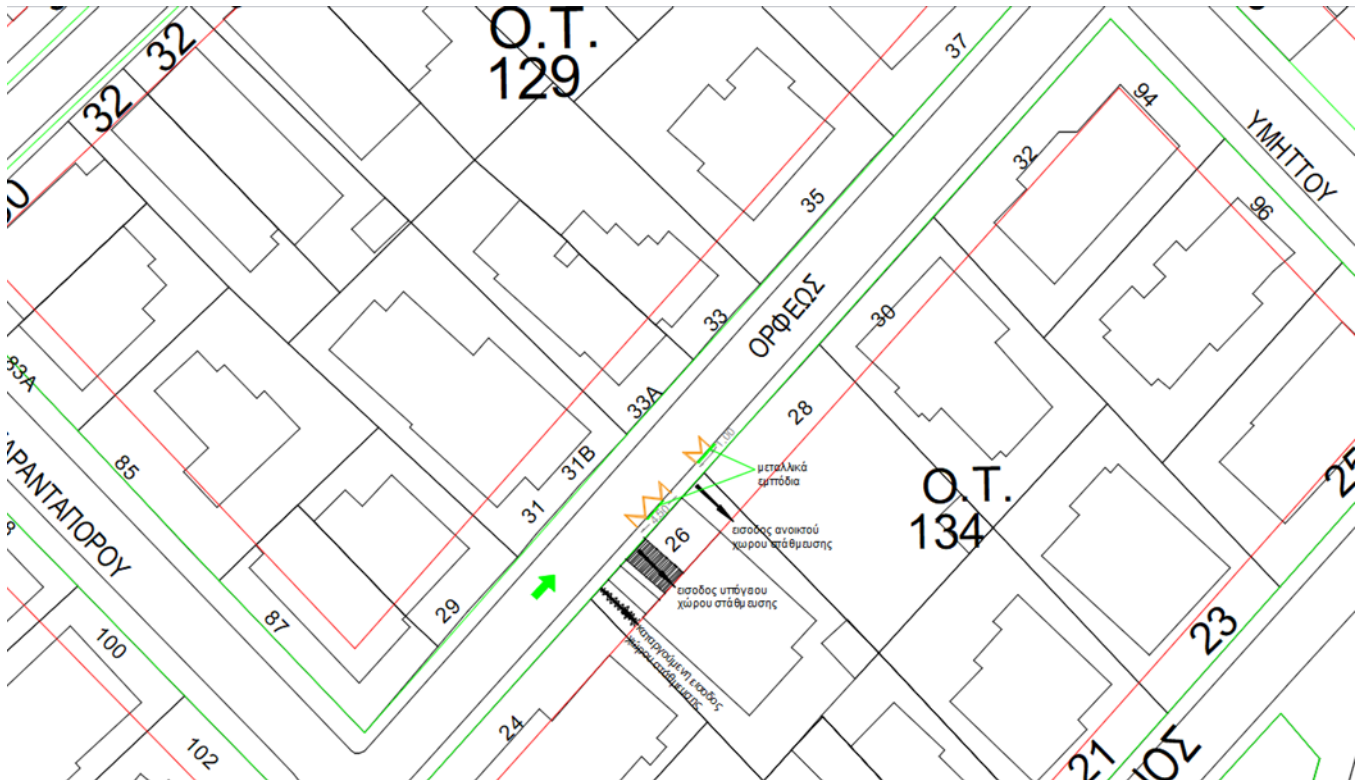
Η σήμανση της απαγόρευσης θα υλοποιηθεί με κίτρινη διαγράμμιση στο οδόστρωμα και σε μήκος 1,0μ αριστερά του εν ανοικτού χώρου και μεταξύ των δύο χώρων στάθμευσης της ιδιοκτησίας (του ανοικτού χώρου και του υπόγειου χώρου στάθμευσης) περίπου 4,50μ (συννημμένο σχέδιο διαγράμμισης).

Επίσης θα τοποθετηθούν δύο (2) μεταλλικά εμπόδια αριστερά του εν ανοικτού χώρου (συννημμένο σχέδιο διαγράμμισης) και μεταξύ των δύο χώρων στάθμευσης της ιδιοκτησίας (του ανοικτού χώρου και του υπόγειου χώρου στάθμευσης) (συννημμένο σχέδιο διαγράμμισης).

Τα έξοδα προμήθειας των υλικών διαγράμμισης και των μεταλλικών εμποδίων θα βαρύνουν τον αιτούντα, ενώ η τοποθέτηση θα γίνει με μέριμνα της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Σημειώνεται ότι καταργείται ο δεξιός πλάγιος χώρος στάθμευσης οχήματος λόγω ότι η θέση μεταφέρθηκε στο αριστερό πλάγιο ακάλυπτο χώρο του ακινήτου (δηλ. υπαγωγής Ν.4495/2017), οπότε καταργείται και η είσοδος/έξοδος του χώρου.

Ακολουθεί απόσπασμα χάρτη της οδού Ορφέως 26.



Ψήφισε **ΛΕΥΚΟ** η κ Αναστασία Χαμηλοθώρη – Κουγιουμτζοπούλου.

**Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής**

**Ηλίας Αποστολόπουλος**

**Δήμαρχος Παπάγου - Χολαργού**

#### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

1. Αθανάσιος Βαλυράκης
2. Αглаΐα Σουρανή
3. Αθανάσιος Αυγουρόπουλος
4. Μιχάλης Υφαντής
5. Αναστασία Χαμηλοθώρη – Κουγιουμτζοπούλου
6. Δημήτριος Οικονόμου