



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ – ΧΟΛΑΡΓΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 70

Έγκριση Πρακτικού Κλήρωσης Υπαλλήλων ως Μελών Επιτροπής Κρίσης Ακαταλληλότητας Οχημάτων, έτους 2015, Δήμου Παπάγου – Χολαργού

Πρακτικό της με αριθ. **7/2015** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παπάγου – Χολαργού, της **2^{ης}** του μηνός **Απριλίου**, του έτους **2015**.

Στο Χολαργό σήμερα, **02/04/2015**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **18:00**, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Παπάγου – Χολαργού συνήλθε σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Χολαργού, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. **5897/27-03-2015**, πρόσκληση του Προέδρου του, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο **33** μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση **29** και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Οικονόμου Δ., Παρίση Χ., Δεμέστιχας Π., Αθανασάκου Μ., Αυγουρόπουλος Α., Βεντουζά Ε., Χατζής Μ., Τσικρικώνα Α. – Μ., Νικάκη Β., Ρουφογάλη Δ., Σουρανή Α., Βαλυράκης Α., Αρβανίτη Γ., Τσουροπλής Γ., Δημητριάδου Μ., Μπουφούνου Β., Τράκας Μ., Σιαμάνης Β., Χαρακτινιώτης Α., Τίγκας Κ. – Π., Ζήκας Π., Γεωργακοπούλου Ε., Κεχρής Ι., Τούτουζας Δ., Φασούλη Α., Κουγιουμτζόπουλος Χ., Στάππας Ν., Ρεμούνδος Γ., Πολυκαλά Χ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

Σκουτέρης Ι., Κουτάκης Ν., Αποστολόπουλος Ν., Νικολάου Δ., (οι οποίοι δεν προσήλθαν αν και προσκλήθηκαν νόμιμα).

Επίσης προσκλήθηκαν και οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων Παπάγου και Χολαργού κ.κ. Γρηγόριος Λαζαράκος και Κατερίνα Γκούμα, αντίστοιχα.

Στη συνεδρίαση παρόντες ήταν επίσης ο **Δήμαρχος κ. Ηλίας Αποστολόπουλος** και ο δημοτικός υπάλληλος κ. Ιωάννης Αναστασίου για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και αναφερόμενος στο **10^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε το λόγο στο Δήμαρχο, ο οποίος είπε τα κάτωθι:

Επειδή υπάρχουν στο Δήμο μας οχήματα τα οποία είναι εκτός λειτουργίας, πρέπει να προβούμε στη σύσταση επιτροπής για την αξιολόγηση των παραπάνω οχημάτων και σύμφωνα με τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. **2396/1953 (ΦΕΚ 117/Α)** «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου», όπως ισχύει, ρυθμίζονται συν τοις άλλοις και τα θέματα με τα δημοτικά οχήματα.

β) Του Π.Δ. **320/83 (ΦΕΚ 119/Α)** και του Ν. **2647/98 (ΦΕΚ237/Α)**, μεταξύ των άλλων μεταβιβάζονται οι αρμοδιότητες απόφασης για τη θέση και την άρση της κυκλοφορίας των δημοτικών οχημάτων από τον Υπουργό στους Νομάρχες ή στους Περιφερειάρχες αντίστοιχα και κατά περίπτωση.

γ) Της Υ.Α. **6400/2060/84 (ΦΕΚ 387/Β)** «Περί διαδικασίας αγοράς, διάθεσης, θέσης, άρσης της κυκλοφορίας κ.λπ. αυτοκινήτων των Υπηρεσιών του άρθρου 1 του Ν.Δ. **2396/53** και δικύκλων», προβλέπεται η ύπαρξη ειδικής Επιτροπής η οποία, στην περίπτωση άρσης κυκλοφορίας οχήματος, συντάσσει πρακτικό ακαταλληλότητας ή ασύμφορου κυκλοφορίας.

δ) Του άρθρου **199** παρ **6** του **Δ.Κ.Κ. (Ν.3463/2006)** στο οποίο ορίζεται ότι για την καταστροφή αντικειμένων τα οποία δεν έχουν αξία συγκροτείται επιτροπή από τρεις δημοτικούς συμβούλους, από τους οποίους ο ένας να προέρχεται από τη μειοψηφία. «... Αν κατά την κρίση του δημοτικού συμβουλίου για τη διατύπωση της γνώμης της επιτροπής απαιτούνται τεχνικές γνώσεις, τις οποίες δεν διαθέτει, η επιτροπή συγκροτείται από δημοτικούς συμβούλους και ένα τεχνικό υπάλληλο...»

Κατόπιν αυτών και προκειμένου ο Δήμος μας να είναι σε θέση, όποτε κριθεί, να εκκινεί διαδικασίες άρσης κυκλοφορίας οχημάτων του, προχωρούμε σε σύσταση «**Επιτροπής Αξιολόγησης Καταλληλότητας Οχημάτων**», με τα κάτωθι προτεινόμενα χαρακτηριστικά:

- Θα είναι τουλάχιστον τριμελής.

- Θα απαρτίζεται από δύο δημοτικούς συμβούλους και έναν μόνιμο τεχνικό υπάλληλο του Δήμου μας. Στην απόφαση θα καθορίζονται και οι αναπληρωτές αυτών.

- Η διάρκεια της επιτροπής θα είναι από τη λήψη της παρούσας απόφασης και έως το τέλος του έτους και για κάθε περίπτωση που θα απαιτηθεί.

- Το έργο της θα είναι η σύνταξη πρακτικών επιθεώρησης για κάθε όχημα του Δήμου, στο οποία θα καθορίζεται η καταλληλότητα ή ακαταλληλότητα αυτού για την επιτέλεση έργου, σύμφωνα και με την κατάσταση του οχήματος, το δελτίο τεχνικού του ελέγχου (ΚΤΕΟ), αν υπάρχει, αλλά και την άποψη της Υπηρεσίας. Σημειώνεται ότι, τα πρακτικά επιθεώρησης για τα οχήματα που θα κριθούν ως ακατάλληλα ή ασύμφορα για κυκλοφορία, αφού εγκριθούν από το Δημοτικό Συμβούλιο, θα διαβιβαστούν από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου, στο Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το αρ.**26** του Ν.**4024/2011**, υφίσταται υποχρέωση, από τη διευθύνουσα υπηρεσία, διενέργειας κλήρωσης για τη συγκρότηση Επιτροπής **Κρίσης ακαταλληλότητας οχημάτων έτους 2015**. Για το λόγο αυτό, μετά από κλήρωση που διενεργήθηκε την **11/3/2015**, ο παρακάτω υπάλληλος κληρώθηκε ως τακτικό μέλος στην προαναφερθείσα επιτροπή:

Κωνσταντίνος Κωνσταντίνος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, ως μέλος

Αναπληρωματικός του ανωτέρω κληρώθηκε ο:

Γεώργιος Βασιλάκης, Μηχανολόγος Μηχανικός

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του άρθρου **65** του Ν. **3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87)** και τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Ορίζει ως μέλη της Επιτροπής Κρίσης Ακαταλληλότητας Οχημάτων, έτους **2015**, του Δήμου, τους κάτωθι:

ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

1. Αθανάσιο Βαλυράκη, Δημοτικό Σύμβουλο ως Πρόεδρο
2. Νικόλαο Κουτάκη, Δημοτικό Σύμβουλο
3. Κωνσταντίνο Κωνσταντίο, Ηλεκτρολόγο Μηχανικό

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

1. Βασίλειο Σιαμανή, Δημοτικό Σύμβουλο
2. Νικόλαο Στάππα, Δημοτικό Σύμβουλο
3. Γεώργιος Βασιλάκης, Μηχανολόγος Μηχανικός

Κατά τη διαδικασία της ψηφοφορίας απουσίαζαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Αυγουρόπουλος, Χατζής, Γεωργακοπούλου, Φασούλη, Στάππας.

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Δημήτριος Τούτουζας

Δημήτριος Οικονόμου

Τα Μέλη

Παρίση Χ., Δεμέστιχας Π., Αθανασάκου Μ., Βεντουζά Ε., Τσικρικώνη Α. – Μ., Νικάκη Β., Ρουφογάλη Δ., Σουρανή Α., Βαλυράκης Α., Αρβανίτη Γ., Τσουροπλής Γ., Δημητριάδου Μ., Μπουφούνου Β., Τράκας Μ., Σιαμάνης Β., Χαρακτινιώτης Α., Τίγκας Κ.–Π., Ζήκας Π., Κεχρής Ι., Κουγιουμτζόπουλος Χ., Ρεμούνδος Γ., Πολυκαλά Χ.